

ADVIEZEN VOOR DIENSTREGELING 2024 SYNTUS/U-OV

Inhoud

- 1. Verbeteringen ten opzichte van vorige dienstregeling**
- 2. Advies gevraagd aan Gemeenteraad Woerden**
- 3. Advies gevraagd aan Gemeenteraad Montfoort**
- 4. Advies gevraagd aan Gemeenteraad Oudewater**
- 5. Advies gevraagd aan Gemeenteraad De Ronde Venen**
- 6. Lijn 505**
- 7. Lijn 5**
- 8. Lijn 106 en 31**
- 9. Nieuwe halte voor lijn 107 tussen De Meern A12 en Achthoven**
- 10. Uitbreiding flexhaltes in Woerden en Linschoten**
- 11. SyntusFlex uitbreiden naar Kamerik**
- 12. Halte Betlehemkerk lijn 524**
- 13. Lijn 102 opsplitsen in 102 en 103**
- 14. Lijn 29 en/of 107 via bedrijventerrein Strijkviertel**
- 15. Mijdrecht**
- 16. Aanleg bushalte Middellandbaan**
- 17. Aanleg bushaltes voor lijn 298**
- 18. Lijn 123 laten aantakken op lijn 107**
- 19. De Hoef en de Haag in Vianen ook 's avonds en het weekend bedienen.**

1. Verbeteringen ten opzichte van vorige dienstregeling

In de vorige dienstregeling stopte SyntusFlex Woerden-Linschoten aan de noordzijde van station Woerden, wat er in de spits mede ervoor zorgde dat het busstation aan de noordzijde overbezet was. In januari 2022 is de halte van SyntusFlex verplaatst van de noordzijde van het station naar de zuidzijde van het station.

Daar hebben de flexbussen meer ruimte, omdat ze daar gebruik kunnen maken van een vrije busbaan.

Wat ook een verbetering is dat lijn 123 tussen Oudewater en Woerden (via Woerden-Mijdrecht) elk uur is gaan rijden, wat ervoor zorgt dat

Waarder sinds lange tijd een verbeterde busverbinding krijgt. Voorheen kwam alleen lijn 724 van Arriva 1x in de 3 uur doordeweeks in Waarder. En van maandag t/m vrijdag rijdt lijn 123 elk half uur tussen Woerden en Uithoorn.

2. Advies gevraagd aan Gemeenteraad Woerden

Beste Marko (Jan-Willem),

Zoals toegezegd hebben we jouw vraag gisterenavond in de fractie besproken. Ik had de vraag vorige week ook nog in een whats-app groep van Progressief Woerden uitgezet. Hierbij de reacties over de dienstregeling voor 2024:

- In het algemeen is er ontevredenheid over Syntus Flex. Daar weet je zelf ook genoeg over. Er werd ook nog aangegeven dat het reserveren erg ingewikkeld is voor mensen die het taal niet goed beheersen, zoals de statushouders die van het OV afhankelijk zijn.
- Het busvervoer in Harmelen is prima, houden zo.
- Er is begrip voor de verarming van het OV door onrendabele lijnen. Maar je komt dan wel in een neergaande spiraal omdat mensen minder snel de bus gaan nemen omdat deze minder is gaan rijden. Ook wij hebben geen antwoord voor een goede balans.

Algemeen:

- Er zijn twijfels over de eisen die aan duurzaamheid gesteld worden in relatie tot de exploitatie. Hierdoor mogen er geen buslijnen minder gaan rijden of gaan verdwijnen.
- Er is een breed gedragen wens om weer een nachtbus van en naar Utrecht te laten rijden. Vooral de jongeren hebben hier grote behoefte aan. Deze wens gaan we ook nog meegeven voor de campagne voor de provinciale statenverkiezingen voor de PvdA en GroenLinks.

Ik hoop dat je hier iets aan hebt. Leuk dat we input kunnen leveren en succes met jouw inzet voor een beter openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,

Marguerite Boersma



Beste Marko,

Ik weet niet of ik nog op tijd ben, maar n.a.v. je mail loop ik wel na te denken over vervoer.

Volgens mij zie je de buurtbus in populariteit toenemen. Dat heeft ook met de dienstregeling te maken. Je weet wanneer de bus wel of niet rijdt.

In Woerden rijden de flex bussen en ik vraag me af of dat echt werkt. Ik hoor weinig positieve verhalen, want je moet nog wachten en alles regelen.

Een dienstregeling geeft helderheid en meer zekerheid. Heeft dus mijn persoonlijke voorkeur.

De busverbinding van Mijdrecht, via Gouda, is voor jongeren die in Gouda op school zitten belangrijk. Verleden keer was die bijna weg? Er was gedoe over.

Veel sterkte met je inzet binnen Rover.

Hartelijke groet,

Lia Noorthoek
Raadslid CU-SPG

3. Advies gevraagd aan de Gemeenteraad Montfoort

Ik mail namens Progressief Akkoord en D66 in de gemeente Montfoort.

Onze inbreng over de dienstregeling is als volgt:

1. Er moeten meer bussen komen tijdens de spits tussen Montfoort en Utrecht (lijn 107). Nu rijdt alleen de normale dienstregeling waarbij er ieder half uur een bus gaat. Dat is veel te weinig tijdens de spits. Bussen zitten daardoor te vol en inwoners van Montfoort fietsen naar Woerden om daar op de trein te stappen. Wij stellen daarom voor dat deze lijn weer op het peil gebracht wordt als voorheen: in de spits ieder kwartier een bus, dus niet alleen om het hele en halve uur, maar ook kwart over en kwart voor (denk aan toevoeging van een bus om 07:15, 7:45, 8:15 gerekend vanaf Kasteelplein). Deze bus kan beginnen en eindigen bij bushalte Groen (Montfoort)
2. In Linschoten moeten minimaal de haltes die er zijn behouden blijven.
3. Breng de nachtbus weer terug tussen Utrecht- Oudewater. Dit is erg belangrijk voor onze jongeren en ander uitgaanspubliek.
4. Er zijn veel haltes verdwenen de afgelopen jaren. Er moet een halte terug komen tussen de halte Achthoven en Reijerscop (De Meern) (lijn 107)
5. Daarnaast moet er een halte bij komen bij Willeskop (lijn 107).
6. De overstaptijden tussen bus 5 en de andere bussen en treinen op station Woerden kunnen (veel) beter. Zo moet je bij een overstap naar lijn 123 (Uithoorn) vaak 20-25 minuten wachten.
7. Wij vinden een directe bus vanaf Linschoten naar Utrecht ook wenselijk

Met vriendelijke groet,

Ilse van der Horst
Progressief Akkoord

Mede namens
Casper Schrijver
D66

4. Advies gevraagd aan de Gemeenteraad Oudewater

Nog geen reactie ontvangen.

5. Advies gevraagd aan de Gemeenteraad De Ronde Venen

Nog geen reactie ontvangen.

6. Lijn 505

Op dit moment rijdt lijn 123 de hele dag (ma-vr) elk uur tussen Uithoorn en Oudewater (via Mijdrecht, Woerden, Waarder). Lijn 505 rijdt in de daluren ook tussen Woerden en Oudewater. De vraag is dan of lijn 505 van maandag t/m vrijdag dan niet overbodig wordt tussen Woerden en Oudewater.

Op zaterdag zou het juist prima zijn dat lijn 505 tussen Woerden en Oudewater rijdt, omdat lijn 123 in het weekend niet tussen Woerden en Oudewater rijdt.

Van maandag t/m vrijdag zou het een goede optie zijn als lijn 505 tot Waarder rijdt en daar door kern een lus rijdt. Dan hebben de bewoners die in de kern van Waarder wonen een nog betere verbinding.



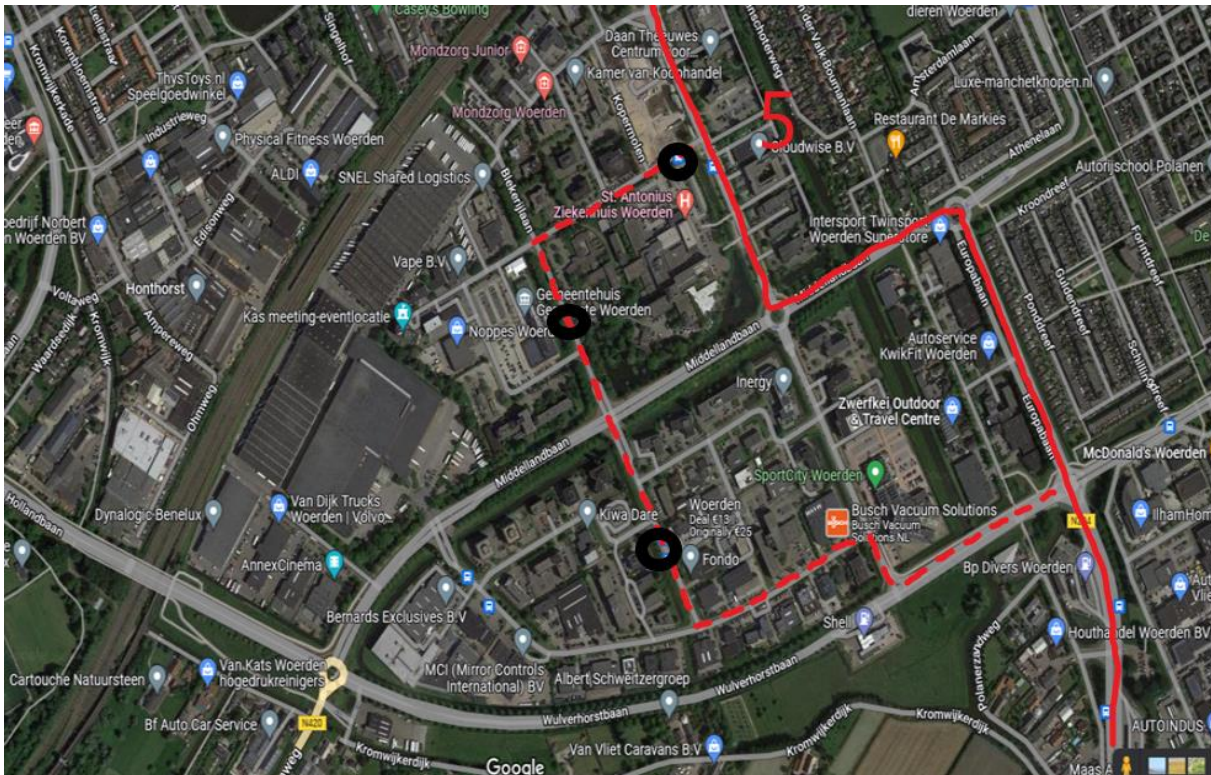
Mocht de discussie zijn dat voor lijn 505 het eindpunt is in Oudewater, dan zou je de route van lijn 504 en 505 zo kunnen aanpassen dat beide lijnen samen een rondje rijden.

Lijn 505 begint dan vanaf Oudewater en rijdt dan tegen de klok in via Polsbroek, Vlist, Schoonhoven, Cabauw, Lopik, Lopikerkapel, IJsselstein, Benschop, Montfoort, Oudewater. Lijn 504 rijdt dan met de klok mee vanaf Oudewater, via Montfoort, Benschop, IJsselstein, Lopikerkapel, Lopik, Cabauw, Schoonhoven, Vlist, Polsbroek, Oudewater.

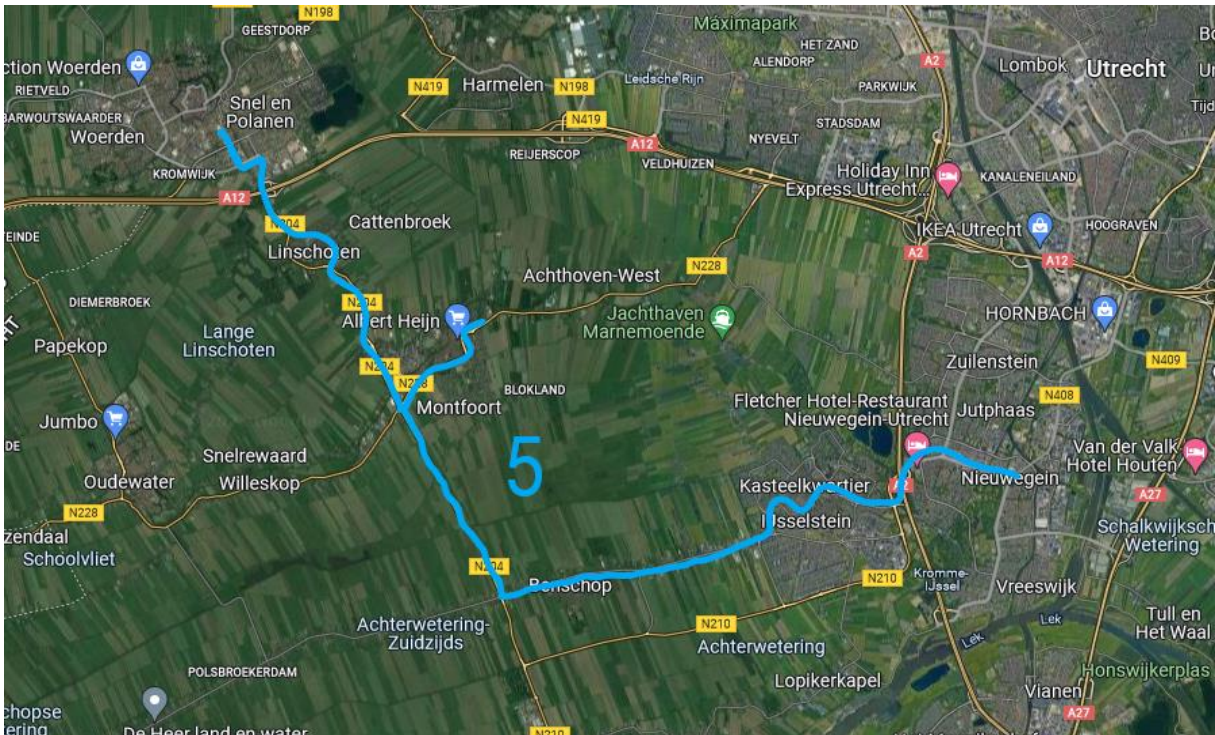


7. Lijn 5

Lijn 5 rijdt op dit moment van maandag t/m vrijdag tussen Woerden en Montfoort. Voor de goede bereikbaarheid van Middelland zou het goed zijn als lijn 5 via de Zaagmolenlaan, Blekerijlaan, Wipmolenlaan en Pompmolenlaan. Op deze manier komt lijn 5 ook langs het stadshuis.



Vanaf Montfoort deze lijn doortrekken naar Nieuwegein en in Benschop de functie van lijn 195 overnemen die grotendeels van de dag alleen tussen IJsselstein en Benschop rijdt.



8. Lijn 106 en 31

Op dit moment is het zo dat een gedeelte van de ritten van lijn 106 beginnen op Nieuwegein Stadscentrum en een gedeelte van de ritten beginnen op industrieterrein Lage Dijk in IJsselstein. Dit gelijk trekken en alle ritten laten beginnen op Nieuwegein Stadscentrum. En eventueel ook lijn 31 via Lage Dijk laten rijden.

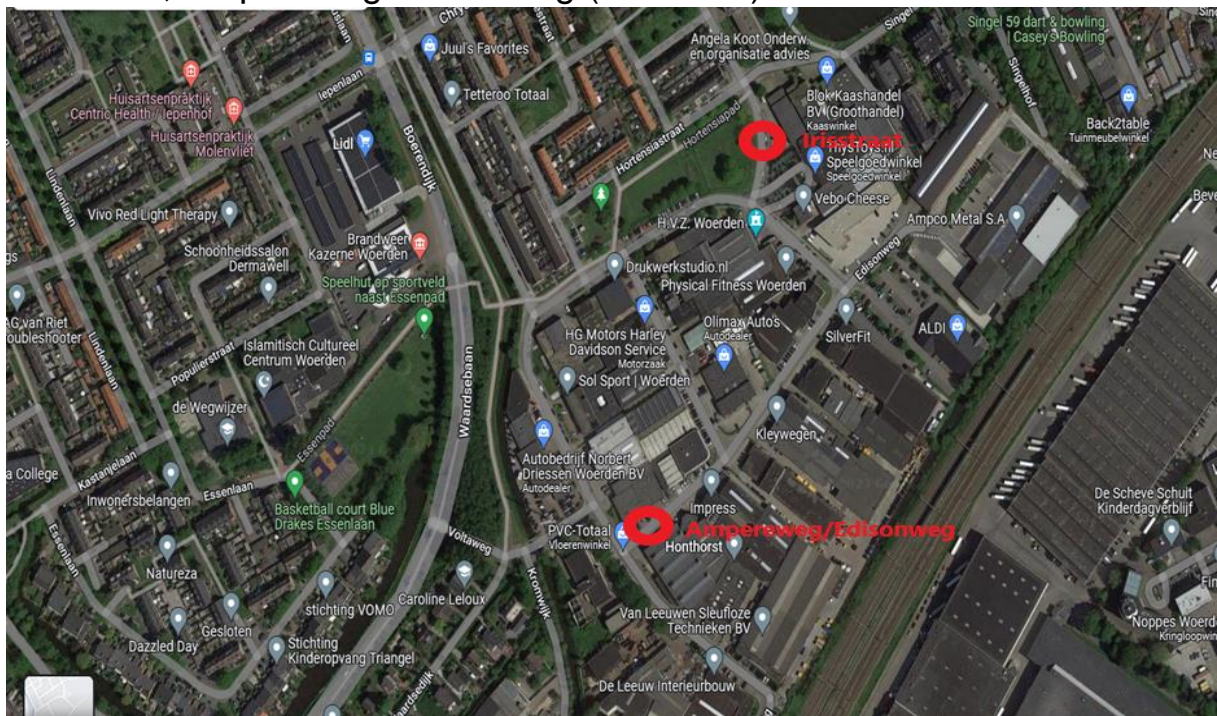
9. Nieuwe halte voor lijn 107 tussen De Meern A12 en Achthoven

Tussen De Meern A12 en Achthoven zijn 2 bushaltes opgeheven, waarschijnlijk omdat één van de bushaltes zich in een bocht bevindt en het daar niet veilig is om te stoppen. Ik zou adviseren om te kijken naar een locatie voor een nieuwe bushalte waar de bussen veilig kunnen stoppen en dat er bij die nieuwe halte ook voldoende fietstenstallingen komen.

10. Uitbreiding flexhaltes in Woerden en Linschoten

In Woerden en Linschoten zijn er locaties waar flexhaltes toegevoegd kunnen worden om de bereikbaarheid te verbeteren. Dat is in Woerden:

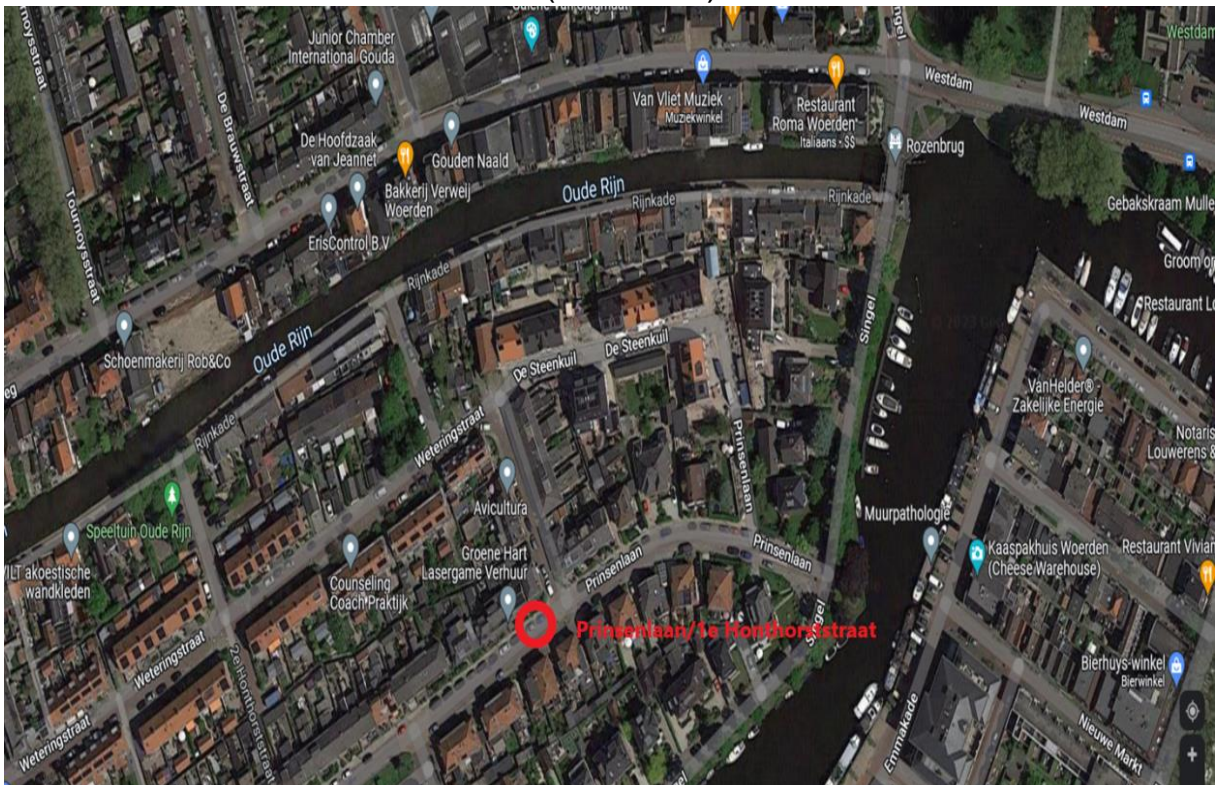
-Irisstraat, Ampereweg/Edisonweg (Woerden)



-Leliestraat/Narcisstraat (Woerden)



-Prinsenlaan/1e Honthorststraat (Woerden)



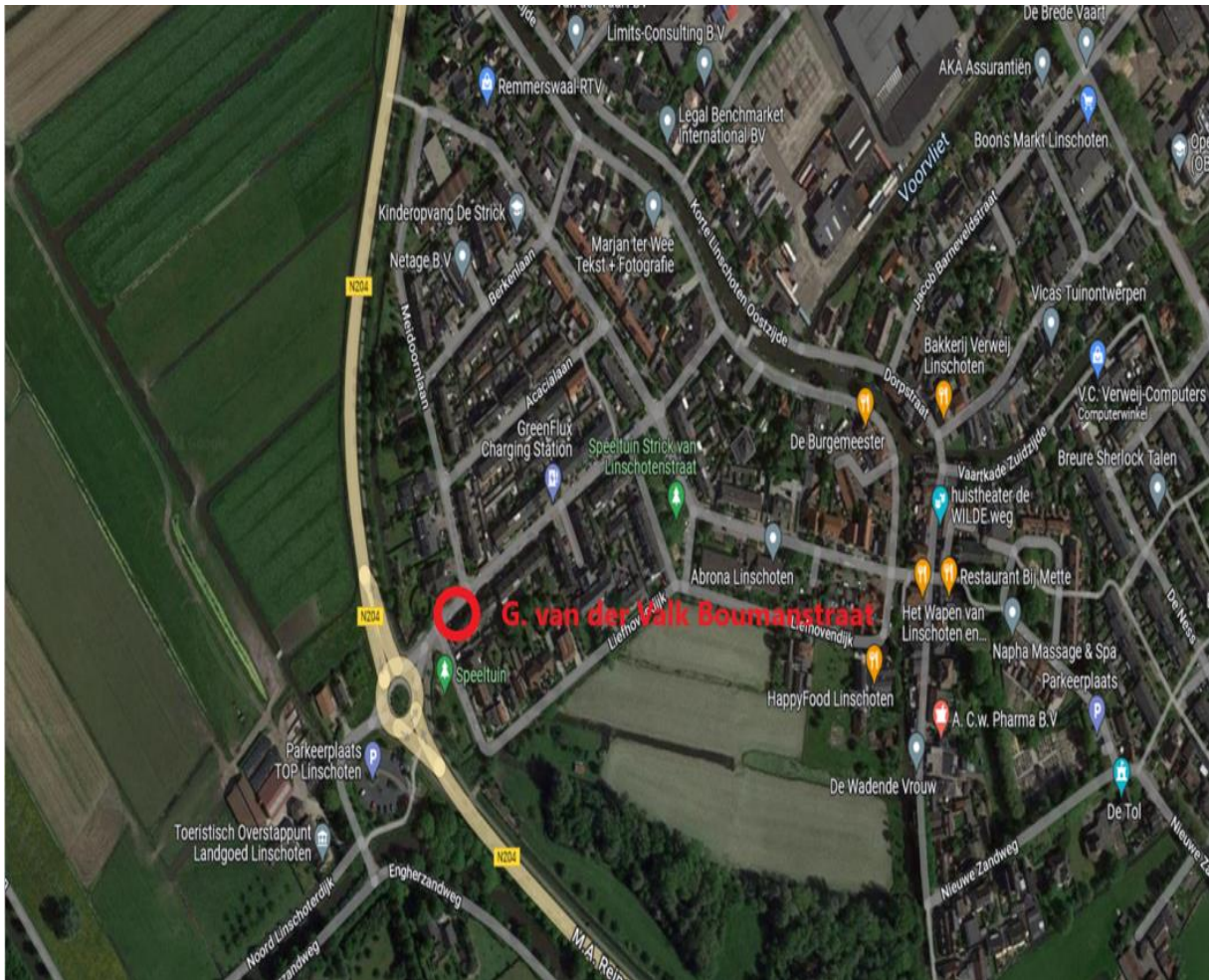
-halte Gebr. Marisstraat (Woerden)



-Fort Oranje en Fort Oranje/Utrechtsestraatweg (Woerden)



En in Linschoten: G. van der Valk Boumanstraat



11. SyntusFlex uitbreiden naar Kamerik

Omdat lijn 123 's avonds en op zondag niet in Kamerik rijdt, SyntusFlex Woerden uitbreiden naar Kamerik. Het zijn vanaf de halte De Kruipin slechts 2 haltes verder naar Kamerik.



12. Halte Betlehemkerk lijn 524

Op de Oudelandseweg in Woerden er is voor lijn 524 bij de halte Betlehemkerk maar aan één zijde een halte.

13. Lijn 102 opsplitsen in 102 en 103

Omdat lijn 102 in oostelijke richting van Woerden alleen de wijk Staatsliedenkwartier zou het socialer zijn om ook de wijken Snel en Polanen en Waterrijk aan te doen. De oplossing hiervoor is om lijn 102 op te splitsen in lijn 102 en 103.

Lijn 102 doet Staatsliedenkwartier aan en lijn 103 doet Snel en Polanen en Waterrijk aan. Lijn 103 gaat dan bij Woerden station zuidzijde door als lijn 5 richting Montfoort. En dan lijn 102 vanaf station Woerden het rondje door het centrum en Molenvliet laten verzorgen.



14. Lijn 29 en/of 107 via bedrijventerrein Strijkviertel

Lijn 24 rijdt op dit moment alleen in de spits via bedrijventerrein Strijkviertel. De rest van de dag zijn het alleen lijn 29, 102 en 107 die aan de rand van het bedrijventerrein rijden.

Om het bedrijventerrein Strijkviertel de hele dag goed aan te laten doen zou het goed zijn om lijn 29 de hele dag over het bedrijventerrein Strijkviertel te laten rijden.

Lijn 24 zou eventueel opgeheven kunnen worden.

Reizigers die bedrijventerrein Strijkviertel willen bereiken kunnen lijn 29 nemen bij station Vaartsche Rijn en station Vleuten en De Meern-Oost.



Een andere optie is om buslijn 107 via bedrijventerrein Strijkviertel te laten rijden.



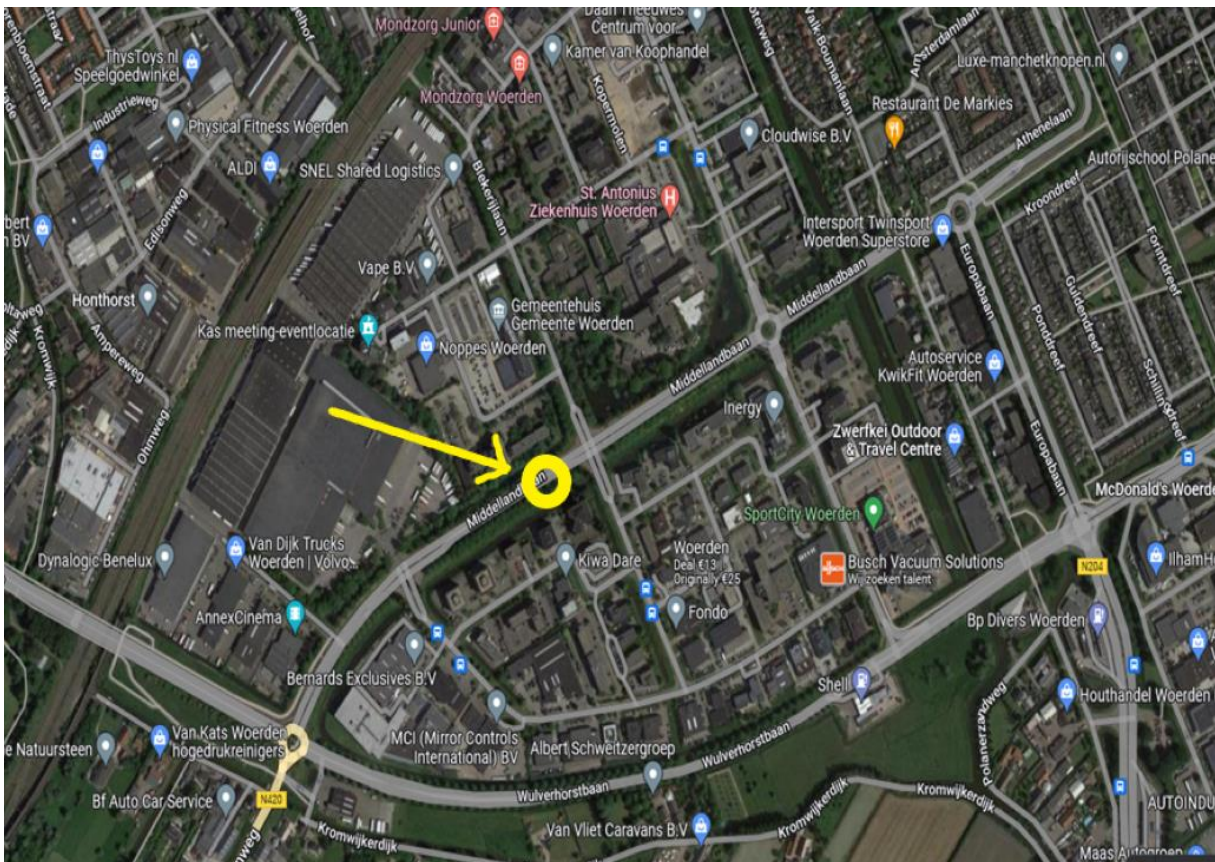
15. Mijdrecht

Sinds 11 december 2022 is er in Wilnis en Mijdrecht lijn 821 ingevoerd die op zondag een lusje rijdt door Wilnis en Mijdrecht. Dit ter compensatie omdat lijn 121 en 123 op zondag niet via Wilnis rijden. Naar mijn idee is lijn 821 een buslijn die nutteloze rondjes van en naar de halte Mijdrecht Centrum rijdt. Beter is het om SyntusFlex Mijdrecht uit te breiden naar het weekend en na 21:00 uur.

Verder zou het ook goed als lijn 121 en 123 vanaf de Bozenhoven via de Prinses Margrietlaan en de Dokter van den Berglaan (winkelcentrum Adelhof) gaan rijden. Lijn 126 en 130 staan bekend als de "snelle lijnen" en bij lijn 121 en 123 is dat een stuk minder. Dus voor deze buslijnen moet het geen punt dat deze via winkelcentrum Adelhof rijden. Lijn 121 eindigt dan bij Mijdrecht Centrum en lijn 123 doet Mijdrecht Centrum niet aan en gaat bij de rotonde Dukaton richting Uithoorn.

16. Aanleg bushalte Middellandbaan

Omdat lijn 123 en 505 in Woerden-Middelland alleen bij het ziekenhuis een halte hebben zou het goed zijn als er op de Middellandbaan nog een halte bij zou komen. Deze halte kan belangrijk zijn voor het gemeentehuis.

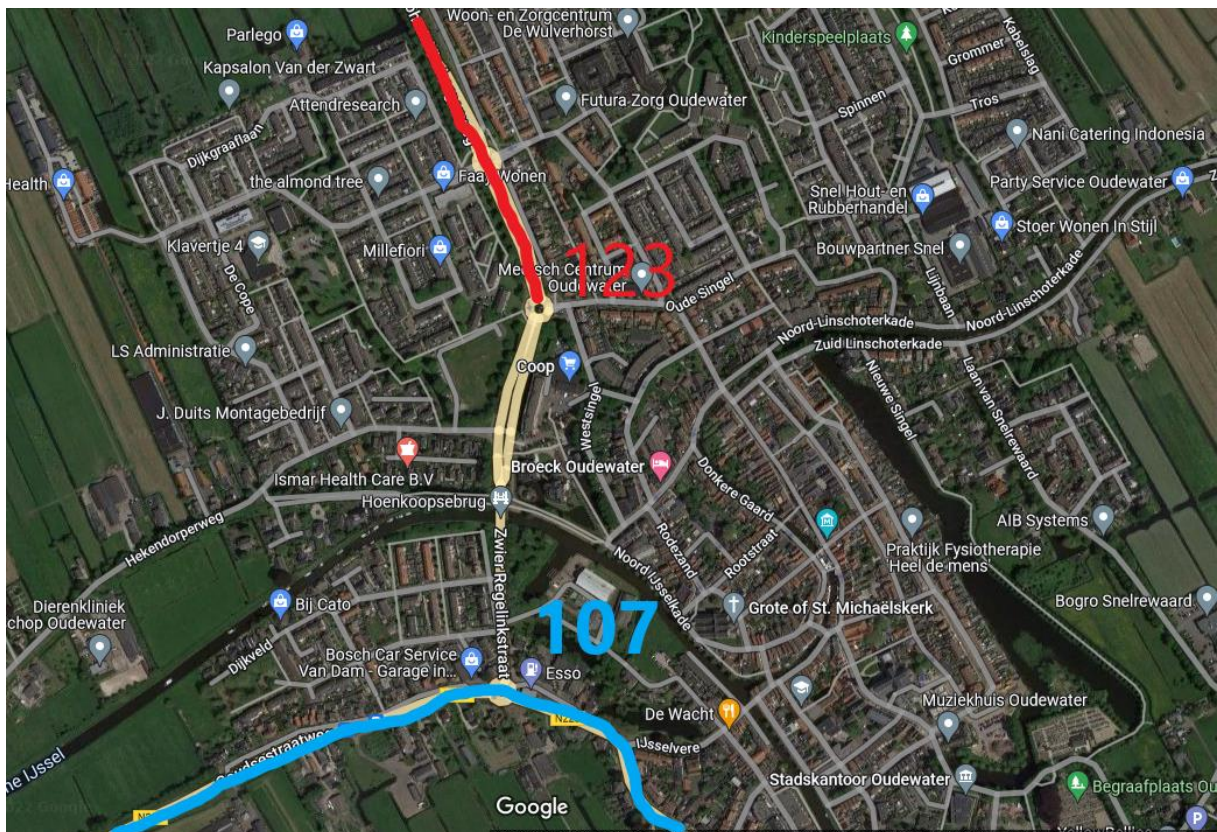


17. Aanleg bushaltes voor lijn 298

Lijn 298 gaat vanaf de A28 gelijk in Zeist de Krakelingweg op. Daar staan verder geen haltes. Op de hele route van Zeist naar Woudenberg zijn de enige 2 haltes Woudschoten en De Heygraeff. In Woudenberg zelf zijn geen haltes behalve dan De Poort. De route van lijn 298 in Woudenberg gaat langs plekken waar vroeger een halte was, dat was in de tijd toen lijn 81 nog reed.

18. Lijn 123 laten aantakken op lijn 107

Lijn 123 eindigt op dit moment in Oudewater bij de halte Vierbergenweg maar op die locatie is geen directe overstap mogelijk op lijn 107 omdat die de halte Vierbergenweg niet aandoet. Mensen zouden ongeveer 800 meter moeten lopen naar de Tramweg om daar lijn 107 te kunnen nemen.



19. De Hoef en Haag in Vianen ook 's avonds en het weekend bedienen.

De Hoef en Haag wordt op dit moment alleen bediend door lijn 44 en 146. Deze twee buslijnen rijden alleen van maandag t/m vrijdag en niet 's avonds en in het weekend.

Vriendelijke groet,



Marko van Rooij
Selma Lagerlofweg 138
3446 ZB WOERDEN
06-28130332
Janwillemvandrooij20@hotmail.com

Op persoonlijke titel

Aangepast op 28-02-2023