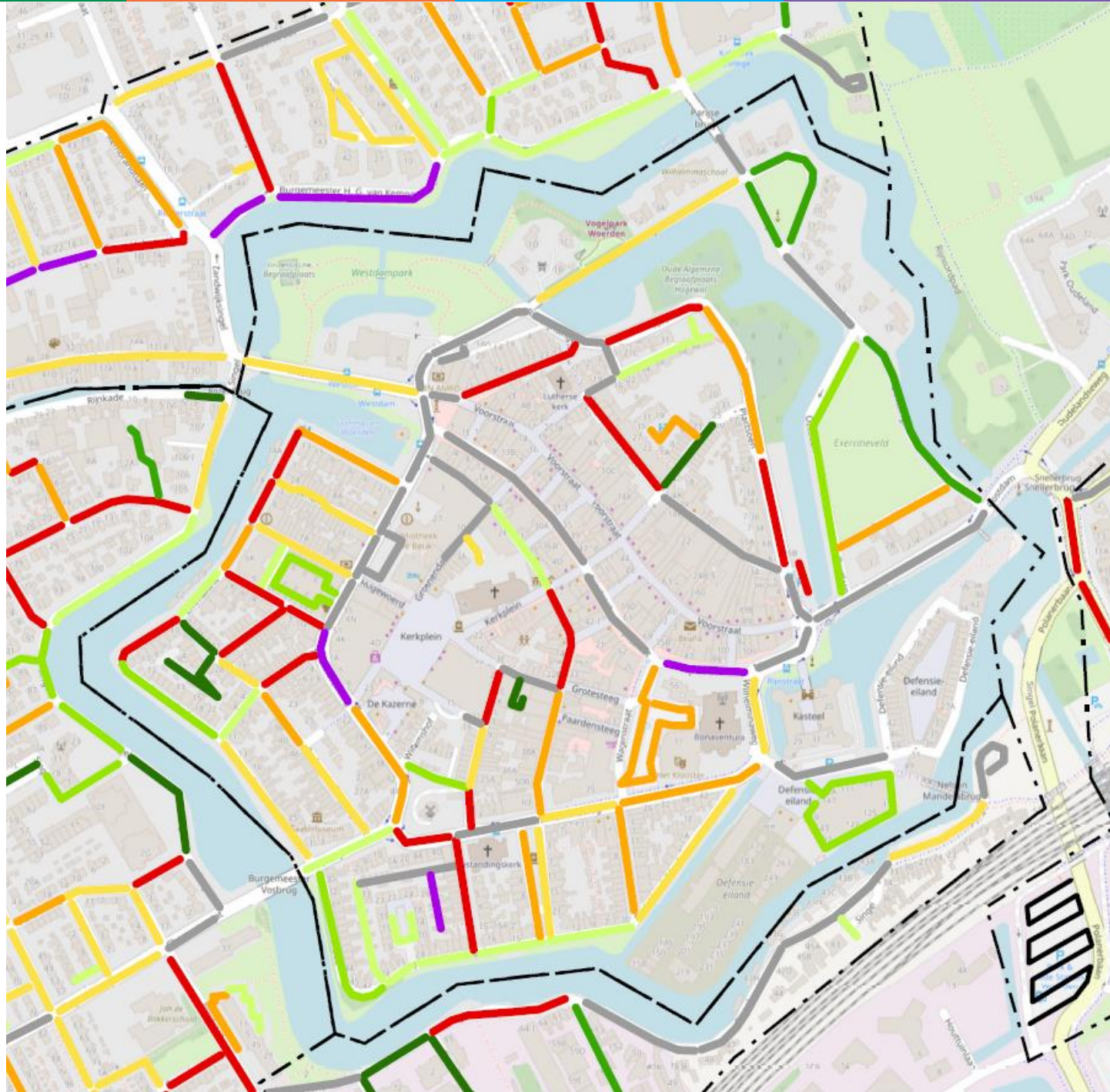


# Evaluatie parkeerbeleid binnenstad

Themabijeenkomst gemeenteraad  
7 december 2023

# Aanleiding

- Hoge parkeerdruk grote delen van de binnenstad



## LEGENDA

### Bezettingsgraad

- 0 %
- > 0 - 25 %
- ≥ 25 - 50 %
- ≥ 50 - 70 %
- ≥ 70 - 85 %
- ≥ 85 - 100 %
- ≥ 100 - 120 %
- geen capaciteit
- geen meting

# Tijlijn

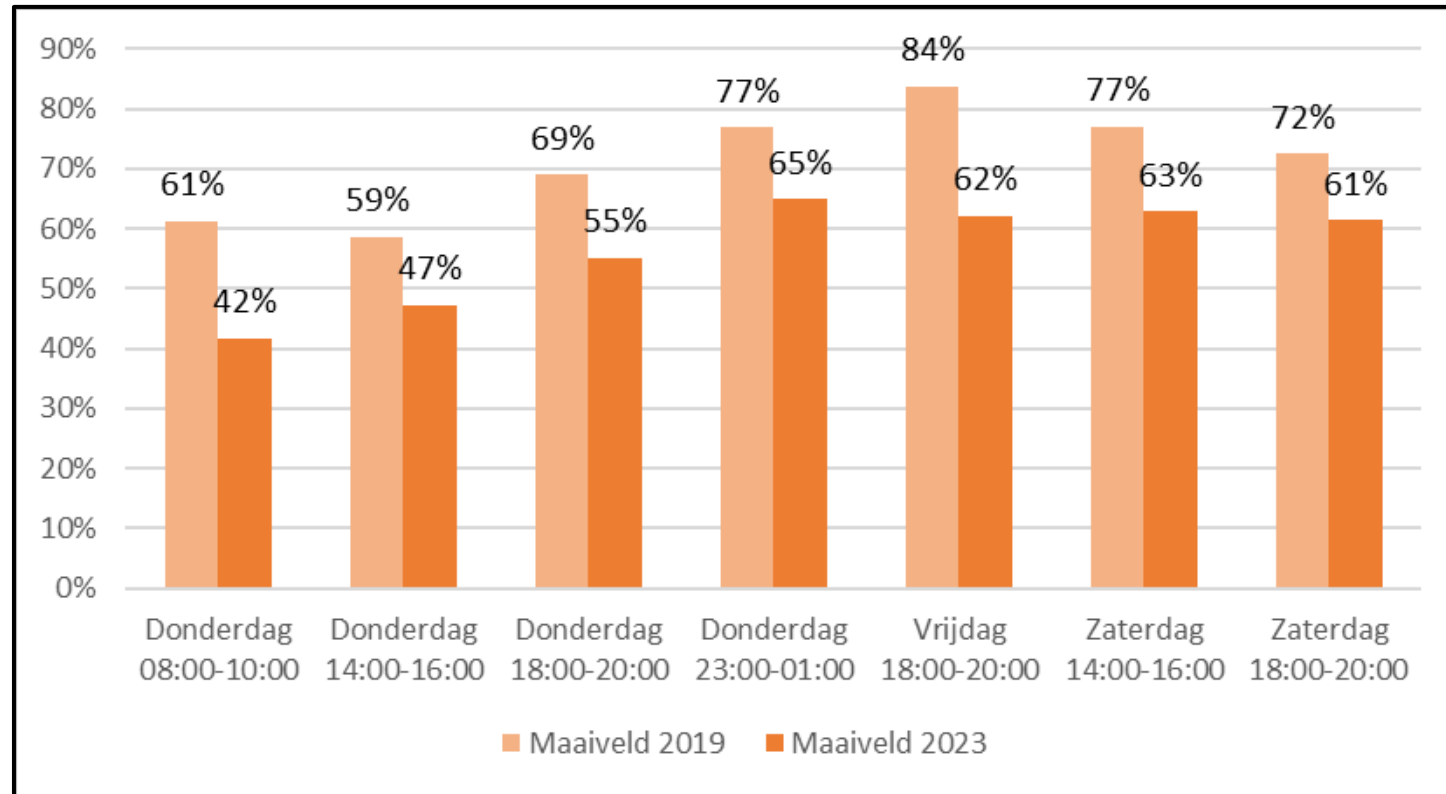
- Februari 2021 “Kadernota Parkeerbeleid Woerden” vastgesteld
- Amendement aangenomen om na 2 jaar te evalueren
- Op basis van de kadernota zijn medio 2021 diverse maatregelen ingevoerd
- Voor de zomer 2023 evaluatie gestart
- November 2023 evaluatierapport gereed

# Onderzoeksopzet

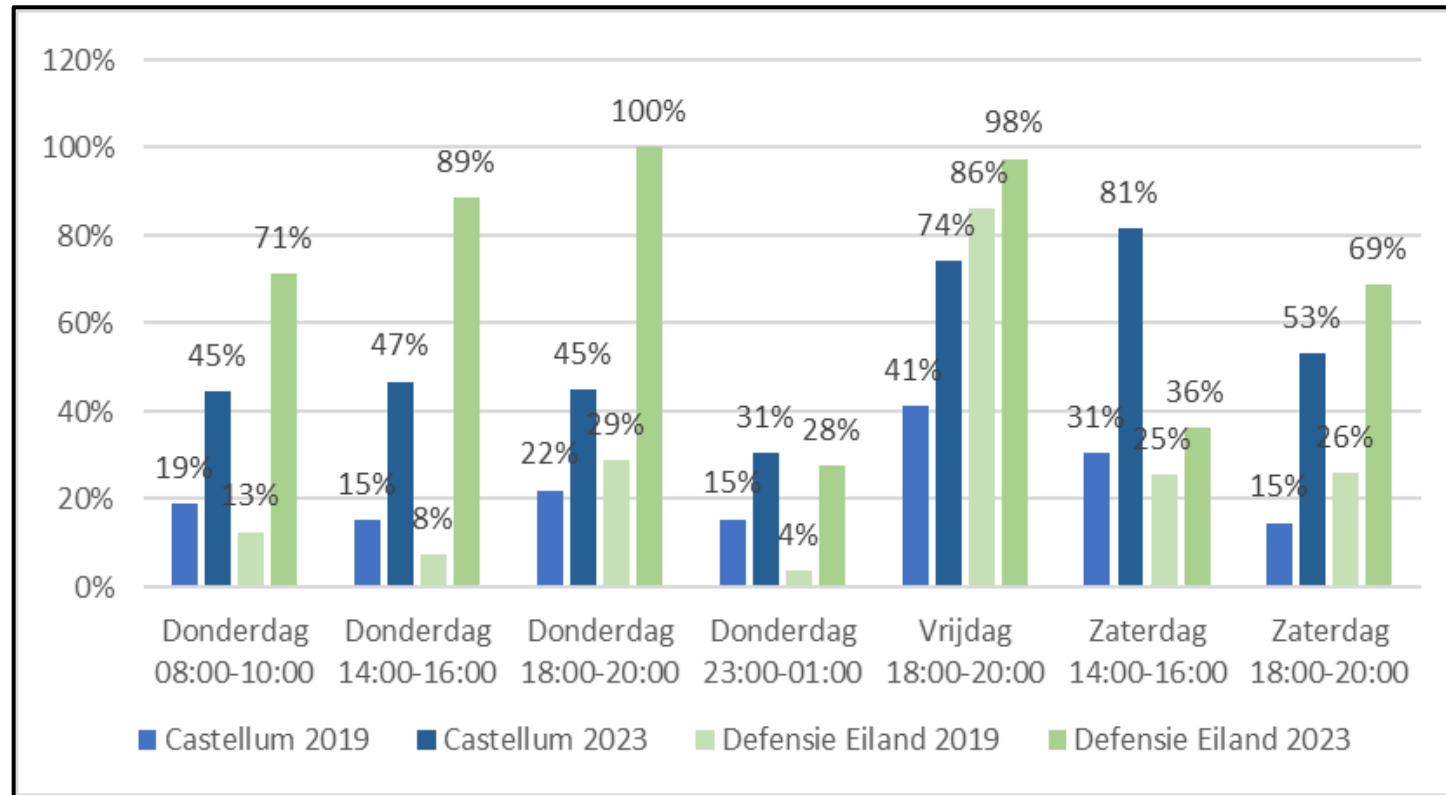
Objectief: op basis van cijfers

Subjectief: op basis van beleving

# Objectief → Straat



# Objectief → Parkeergarages



# Conclusie



# Conclusie

Minder parkeerders op straat.

# Conclusie

Minder parkeerders op straat.

Meer parkeerders in de parkeergarages.

# Conclusie

Minder parkeerders op straat.

Meer parkeerders in de parkeergarages.

Het parkeerbeleid is effectief in het realiseren van de gestelde doelen!

# Subjectief → Respons

<b>Doelgroep</b>	<b>Aantal</b>	<b>Respons</b>
Inwoners	1632	576
Ondernemers	375	85
Bezoekers	onbekend	182

# Conclusie

# Conclusie

Ondanks positief effect parkeerbeleid zijn bewoners en ondernemers kritisch over:

# Conclusie

Ondanks positief effect parkeerbeleid zijn bewoners en ondernemers kritisch over:

- Communicatie
- Parkeertijden
- Parkeertarieven
- Het aantal zones

# Conclusie

Het college herkent een deel van de kritiek.

Maar constateert ook dat het niet allemaal oplosbaar is.

Wat voor de één een goede oplossing is, is dat voor de ander juist niet.



# Conclusie

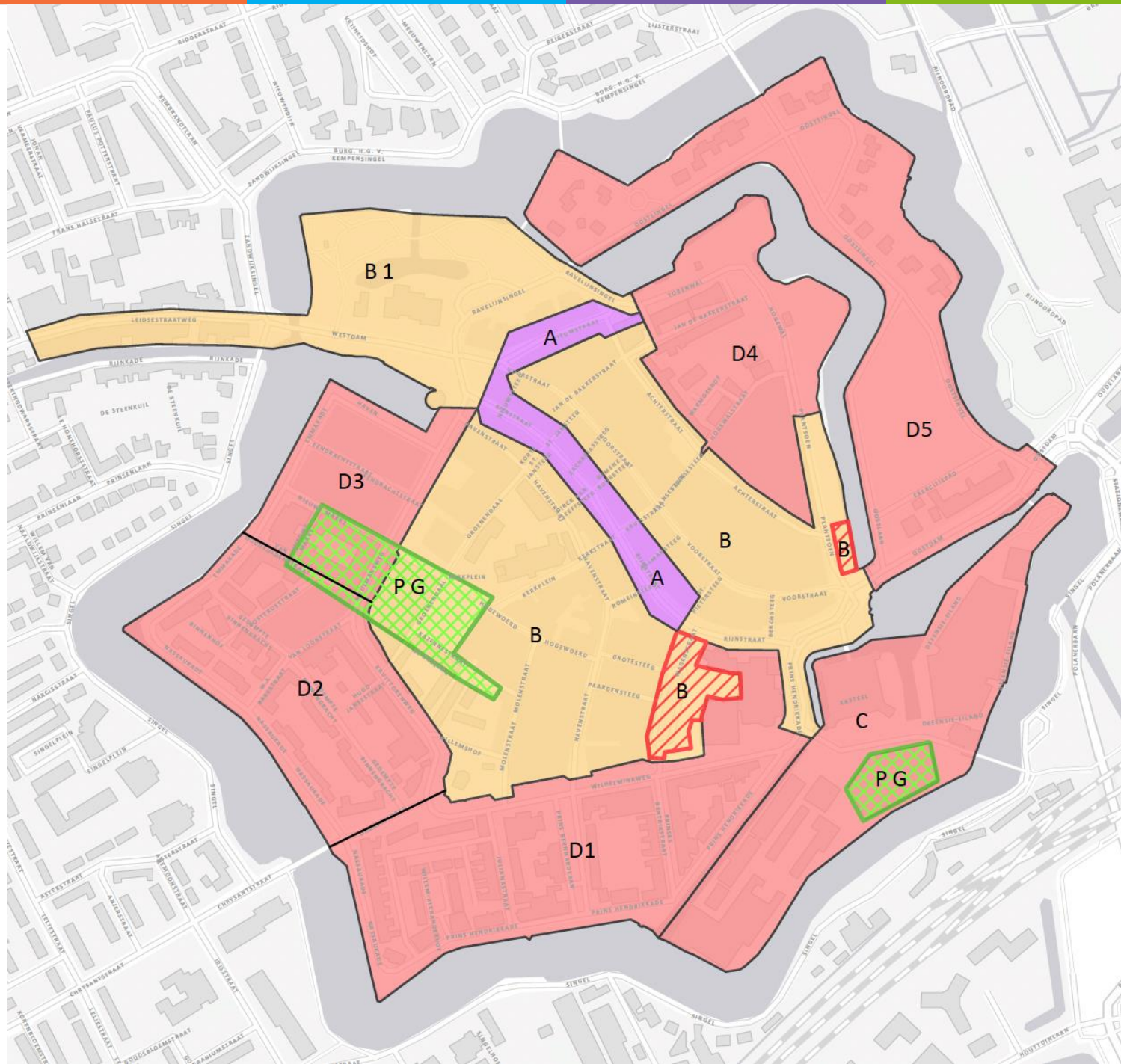
De belangrijkste aanpassingen die worden voorgesteld:

# Conclusie

De belangrijkste aanpassingen die worden voorgesteld:

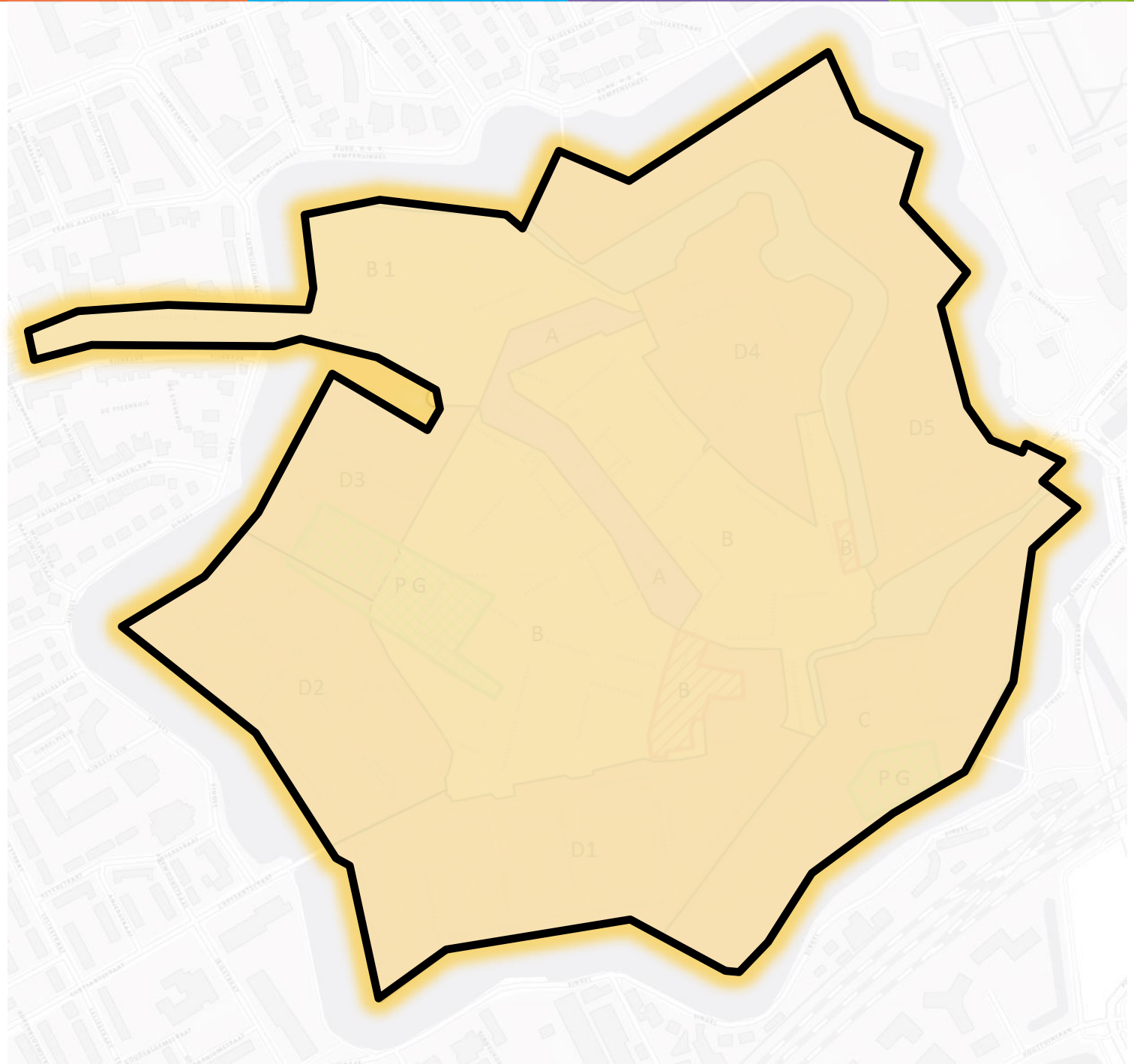
1. Minder zones, om het overzichtelijker te maken
2. Betere communicatie, met name richting bezoekers
3. Betaald parkeertijden en -tarieven zoveel mogelijk gelijktrekken
4. Voorlopig afschaffen van het uitsterfbeleid voor vergunningen

# Huidige zonekaart

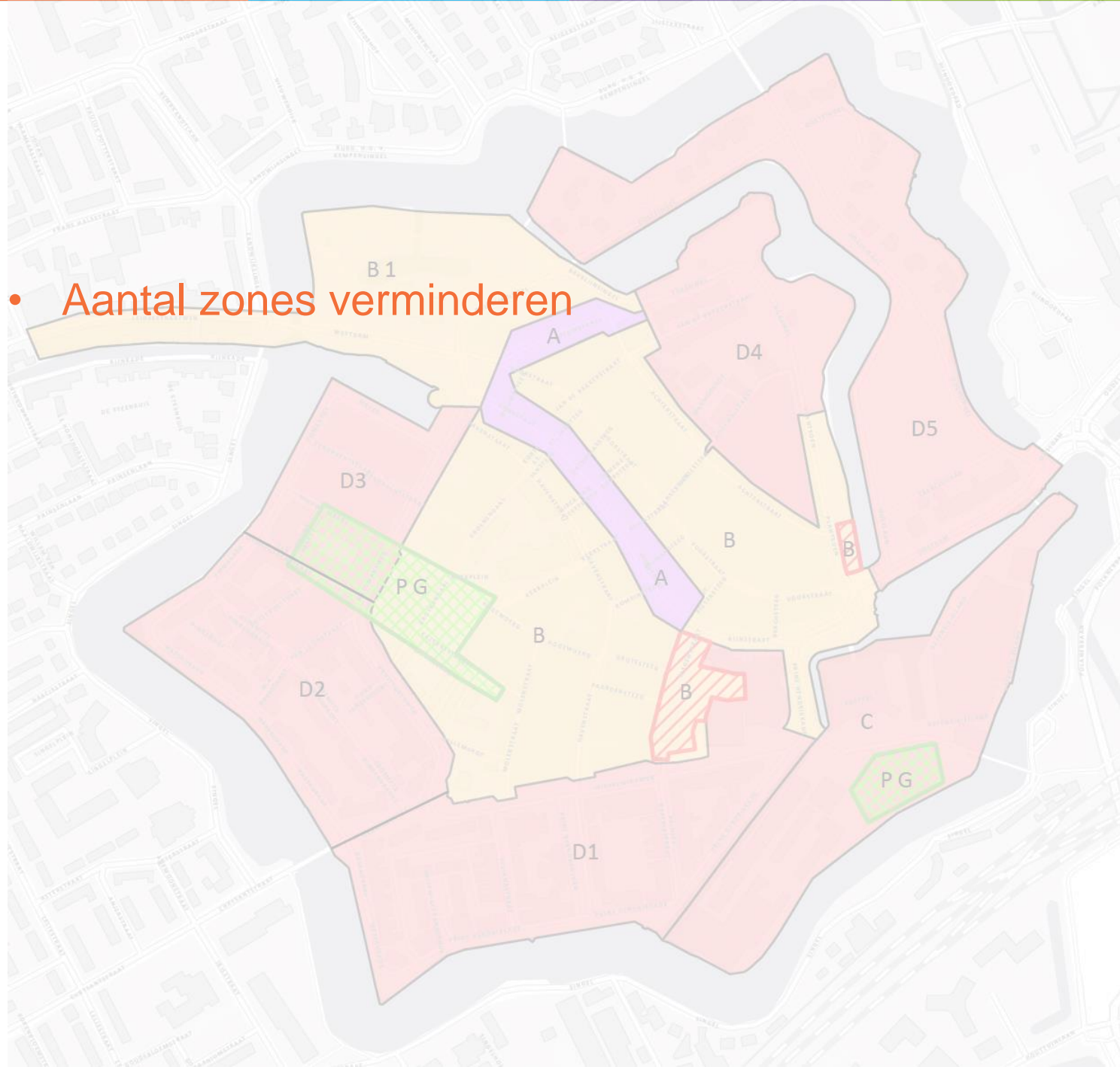


# Aanpassingen

Algemeen



- Aantal zones verminderen

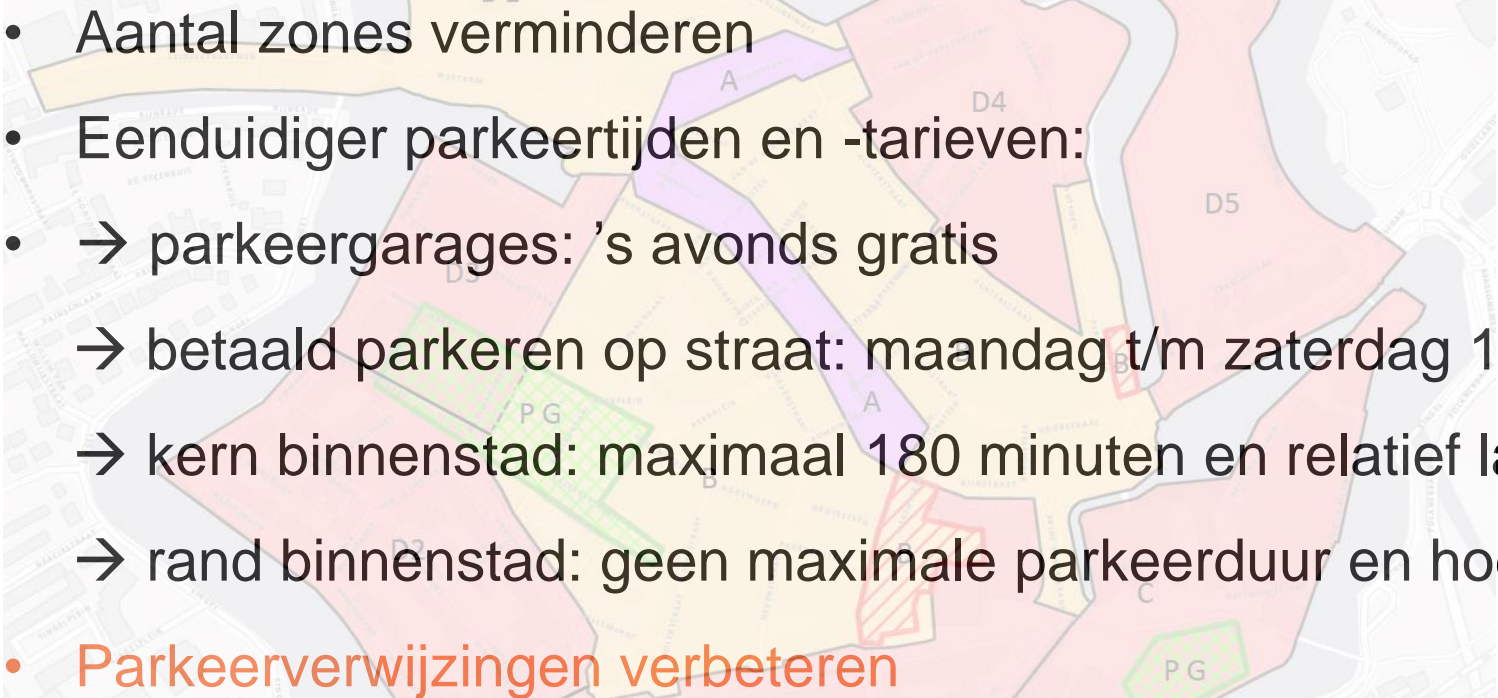


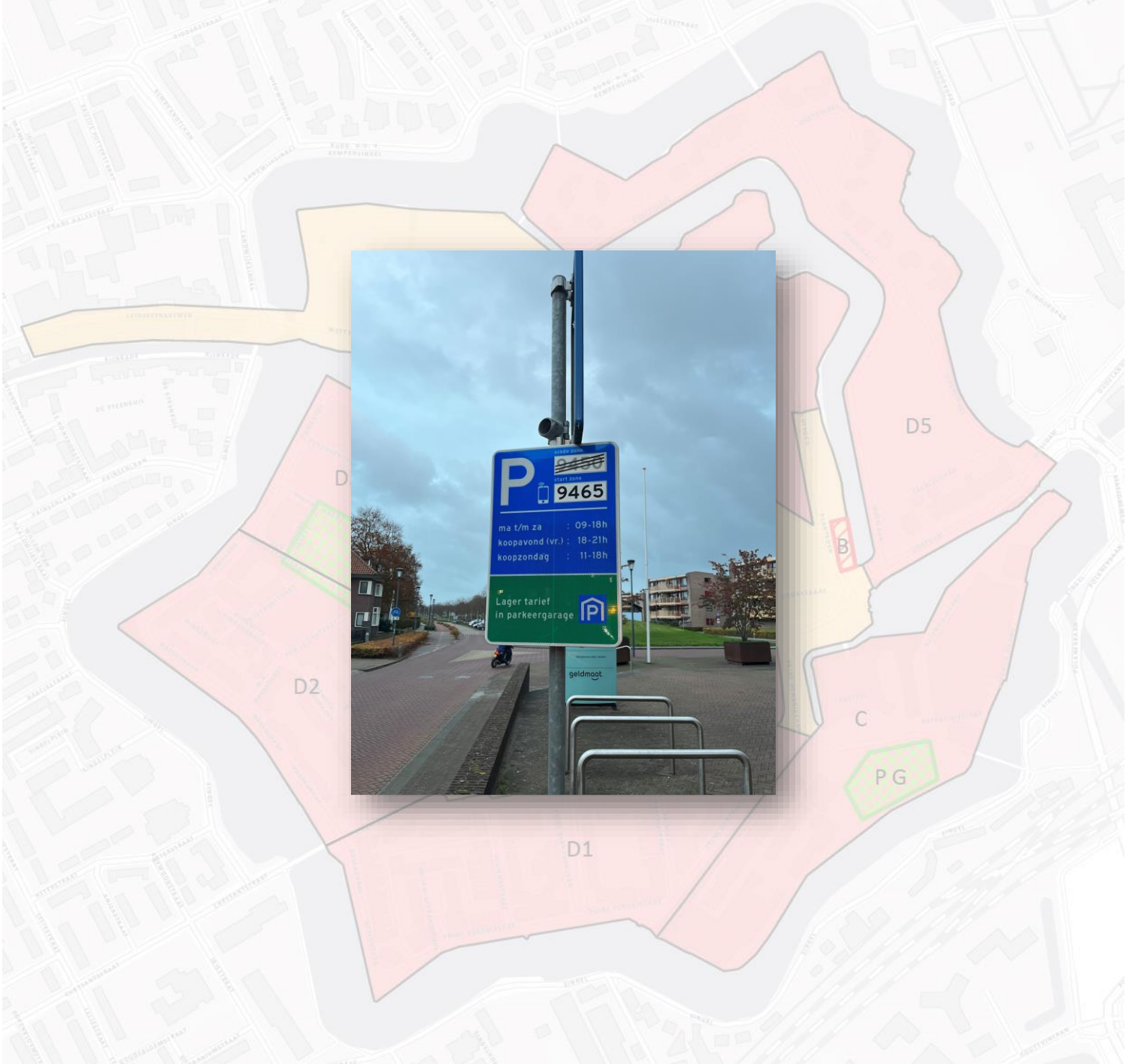
- Aantal zones verminderen
- Eenduidiger parkeertijden en -tarieven:





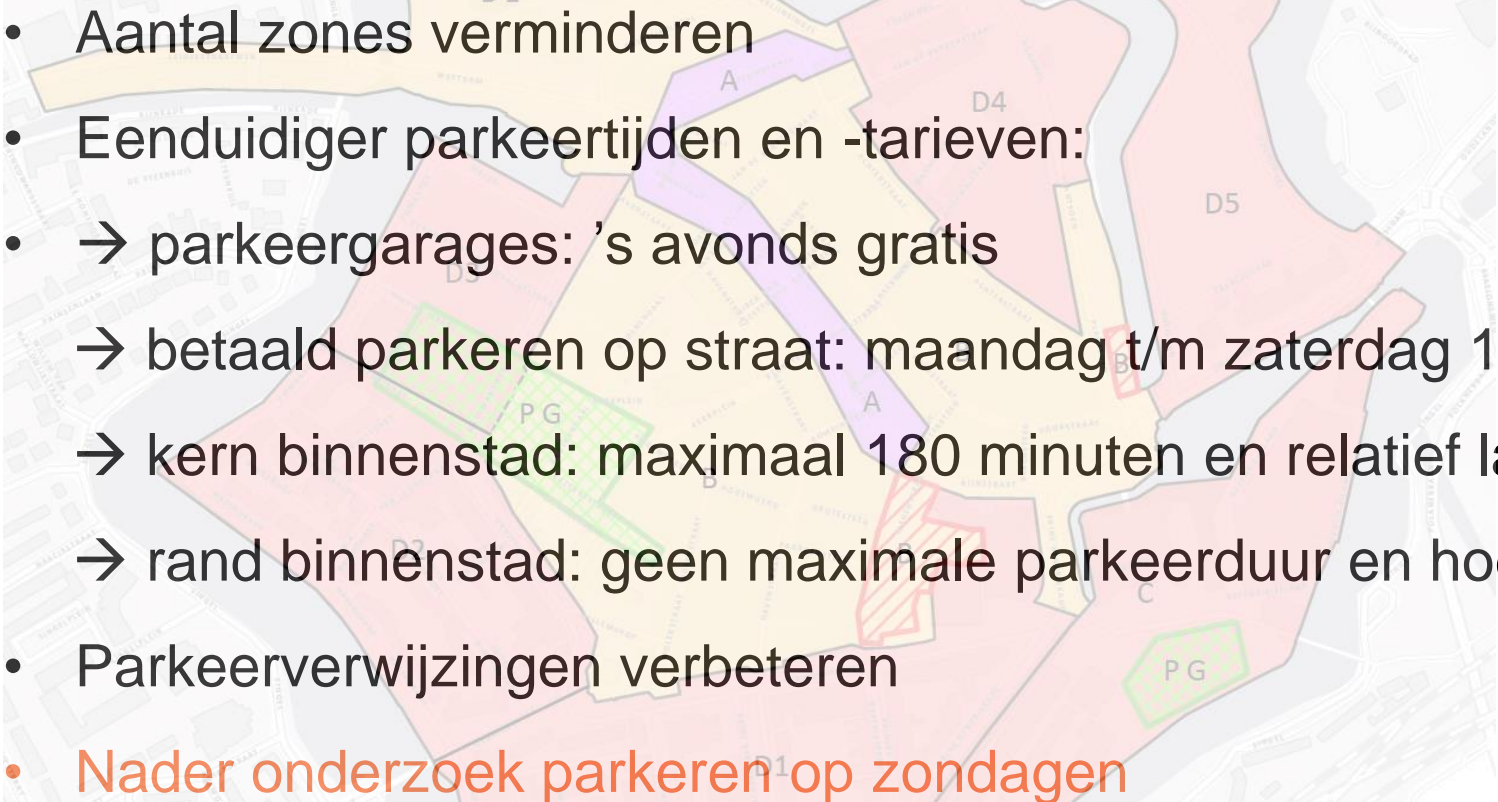
- 
- Aantal zones verminderen
  - Eenduidiger parkeertijden en -tarieven:
    - parkeergarages: 's avonds gratis
    - betaald parkeren op straat: maandag t/m zaterdag 10 - 22 uur
    - kern binnenstad: maximaal 180 minuten en relatief lage tarieven
    - rand binnenstad: geen maximale parkeerduur en hoge tarieven

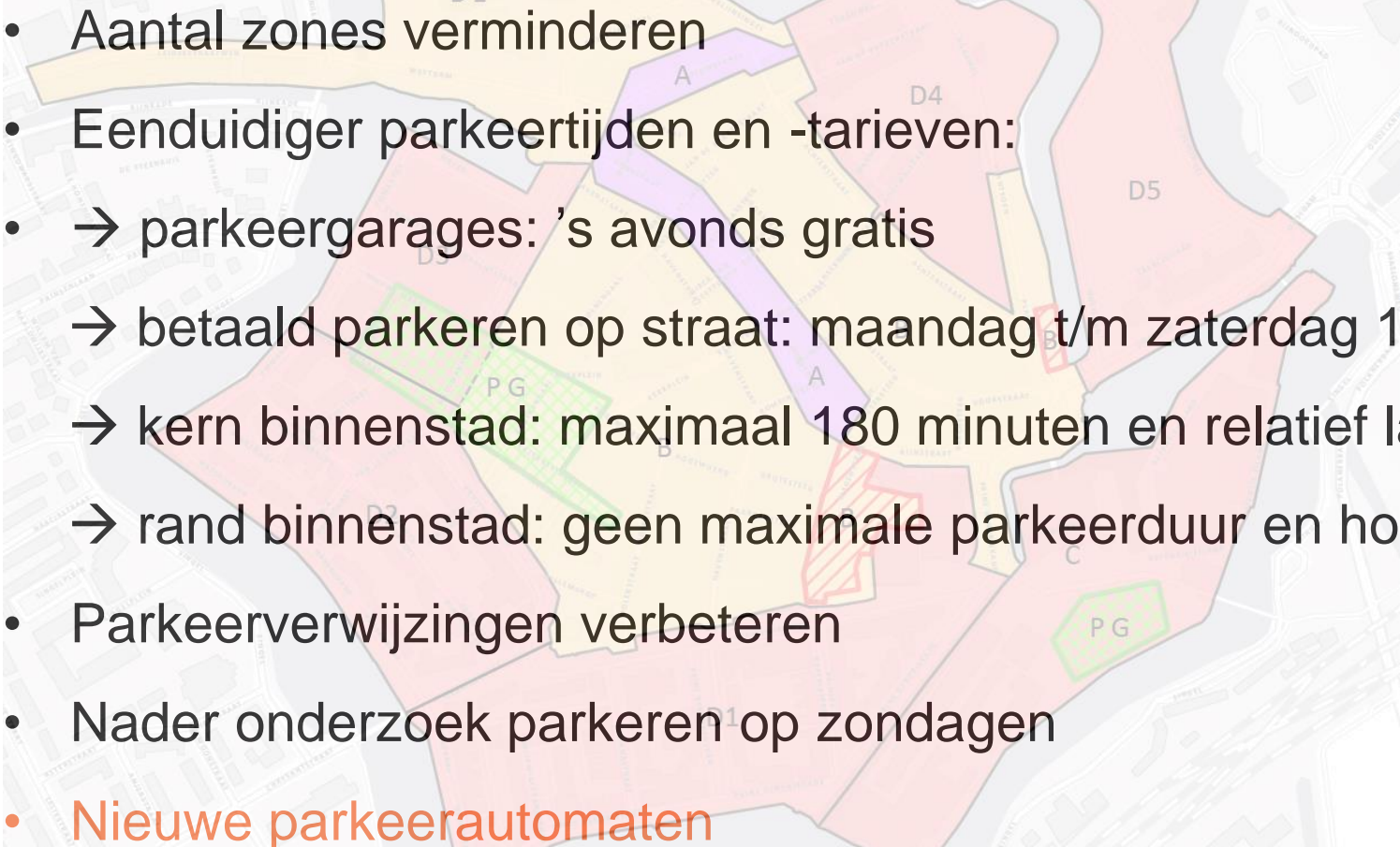
- 
- Aantal zones verminderen
  - Eenduidiger parkeertijden en -tarieven:
    - parkeergarages: 's avonds gratis
    - betaald parkeren op straat: maandag t/m zaterdag 10 - 22 uur
    - kern binnenstad: maximaal 180 minuten en relatief lage tarieven
    - rand binnenstad: geen maximale parkeerduur en hoge tarieven
  - Parkeerverwijzingen verbeteren





D1

- 
- Aantal zones verminderen
  - Eenduidiger parkeertijden en -tarieven:
    - parkeergarages: 's avonds gratis
    - betaald parkeren op straat: maandag t/m zaterdag 10 - 22 uur
    - kern binnenstad: maximaal 180 minuten en relatief lage tarieven
    - rand binnenstad: geen maximale parkeerduur en hoge tarieven
  - Parkeerverwijzingen verbeteren
  - Nader onderzoek parkeren op zondagen

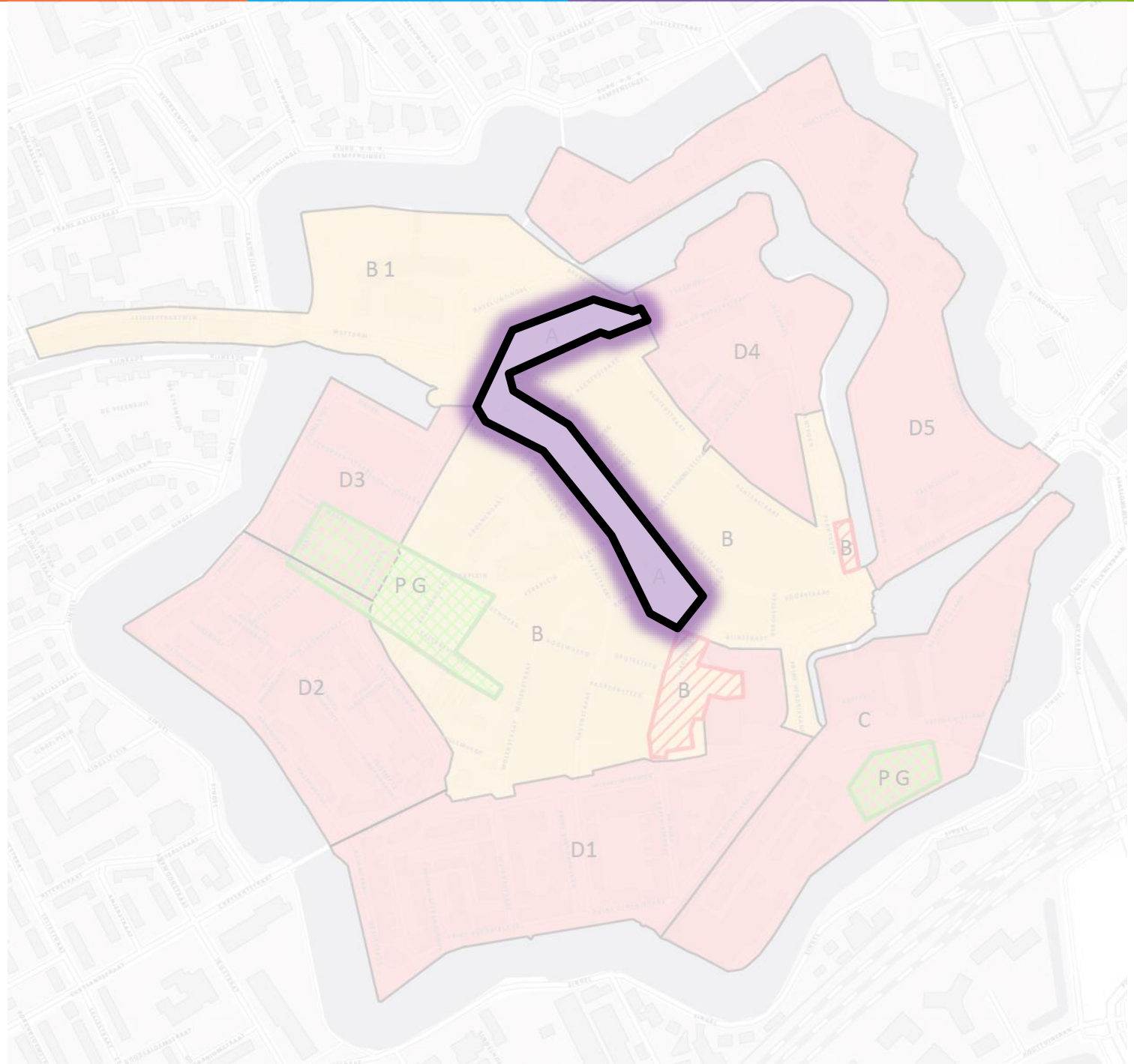
- 
- Aantal zones verminderen
  - Eenduidiger parkeertijden en -tarieven:
    - parkeergarages: 's avonds gratis
    - betaald parkeren op straat: maandag t/m zaterdag 10 - 22 uur
    - kern binnenstad: maximaal 180 minuten en relatief lage tarieven
    - rand binnenstad: geen maximale parkeerduur en hoge tarieven
  - Parkeerverwijzingen verbeteren
  - Nader onderzoek parkeren op zondagen
  - **Nieuwe parkeerautomaten**



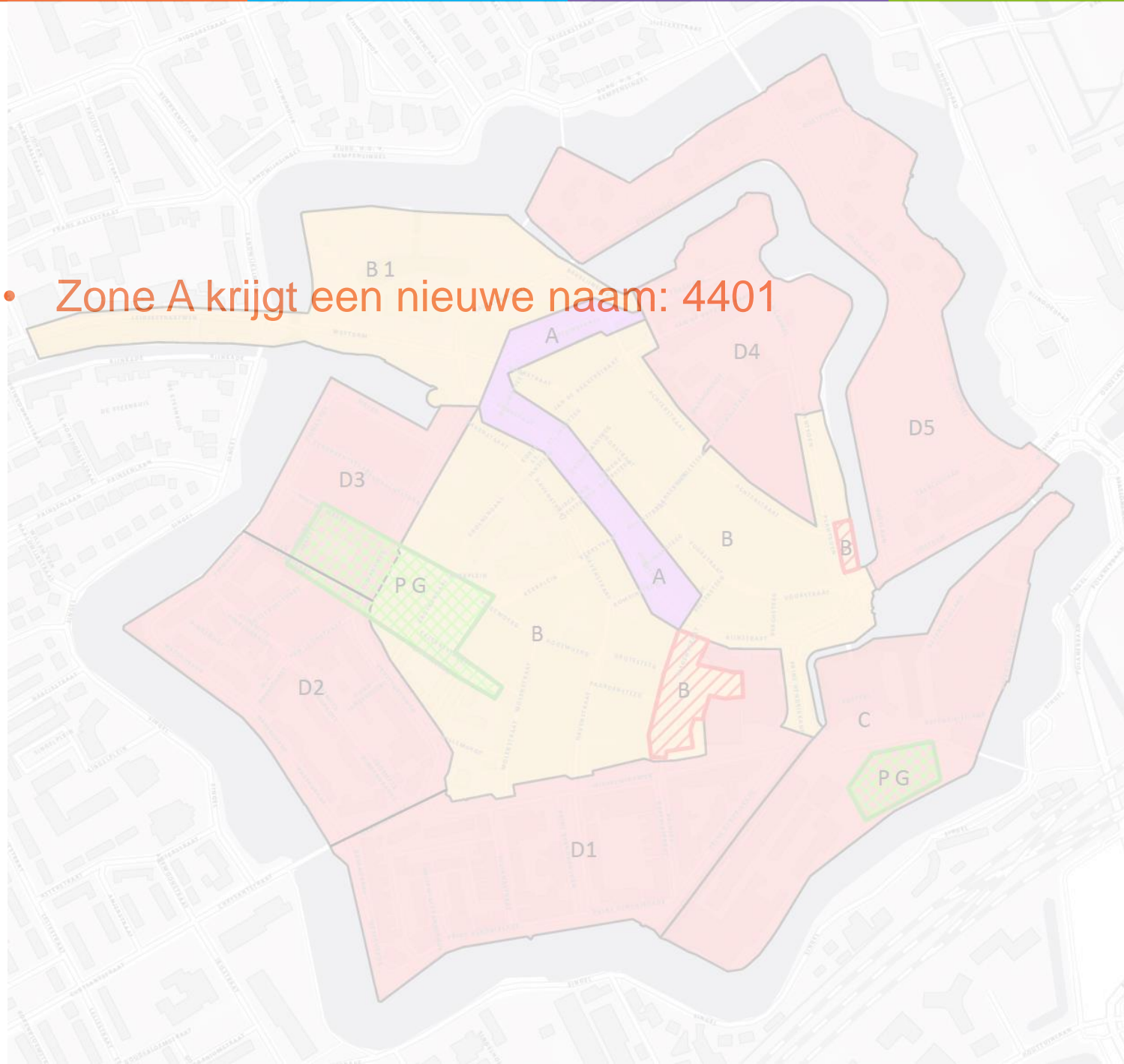
# Aanpassingen

Huidige zone A





- Zone A krijgt een nieuwe naam: 4401



- Zone A krijgt een nieuwe naam: 4401
- Onderzoek autoluwer maken Rijnstraat

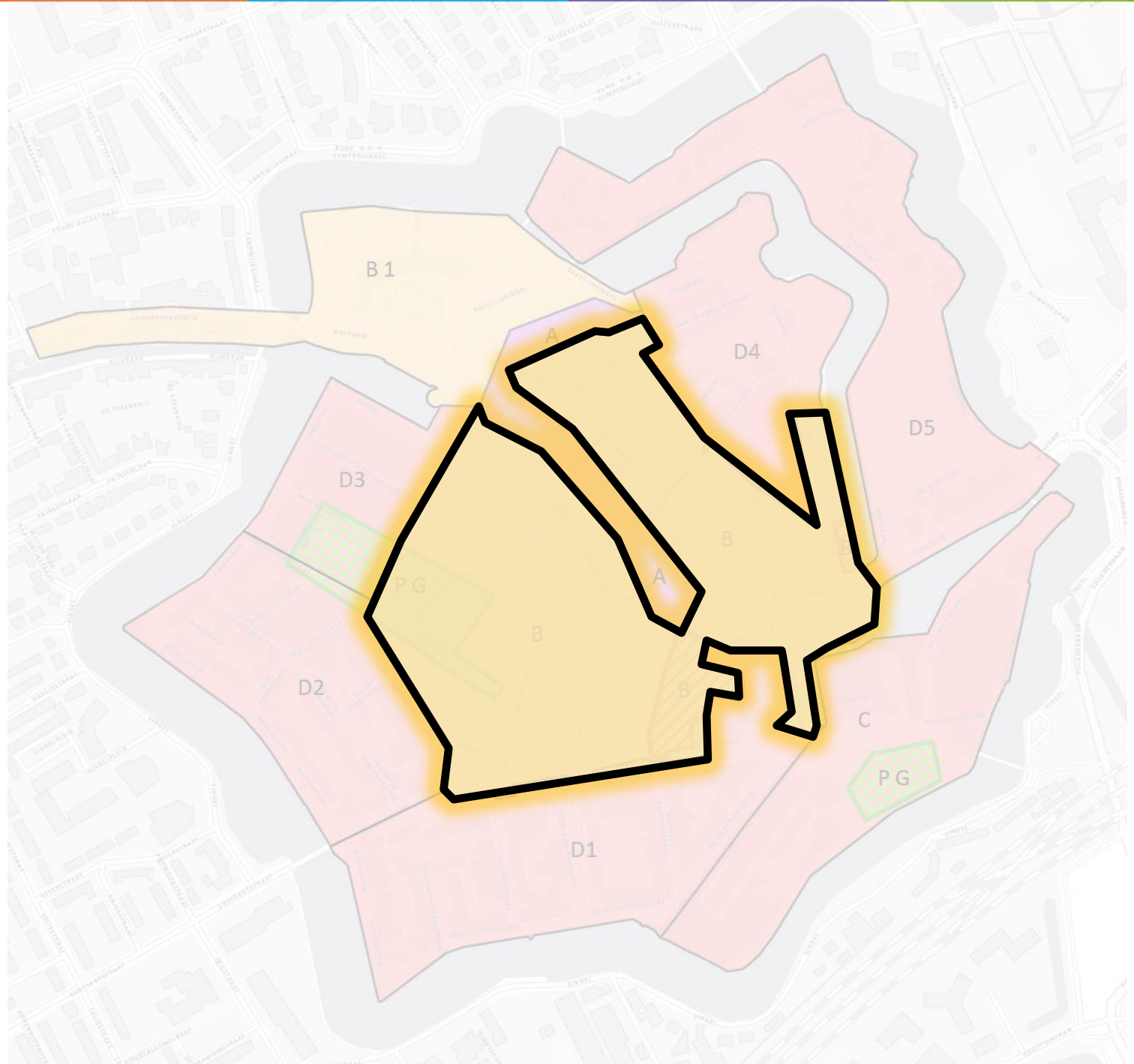


- Zone A krijgt een nieuwe naam: 4401
- Onderzoek autoluwer maken Rijnstraat
- Zonewijziging Nieuwstraat

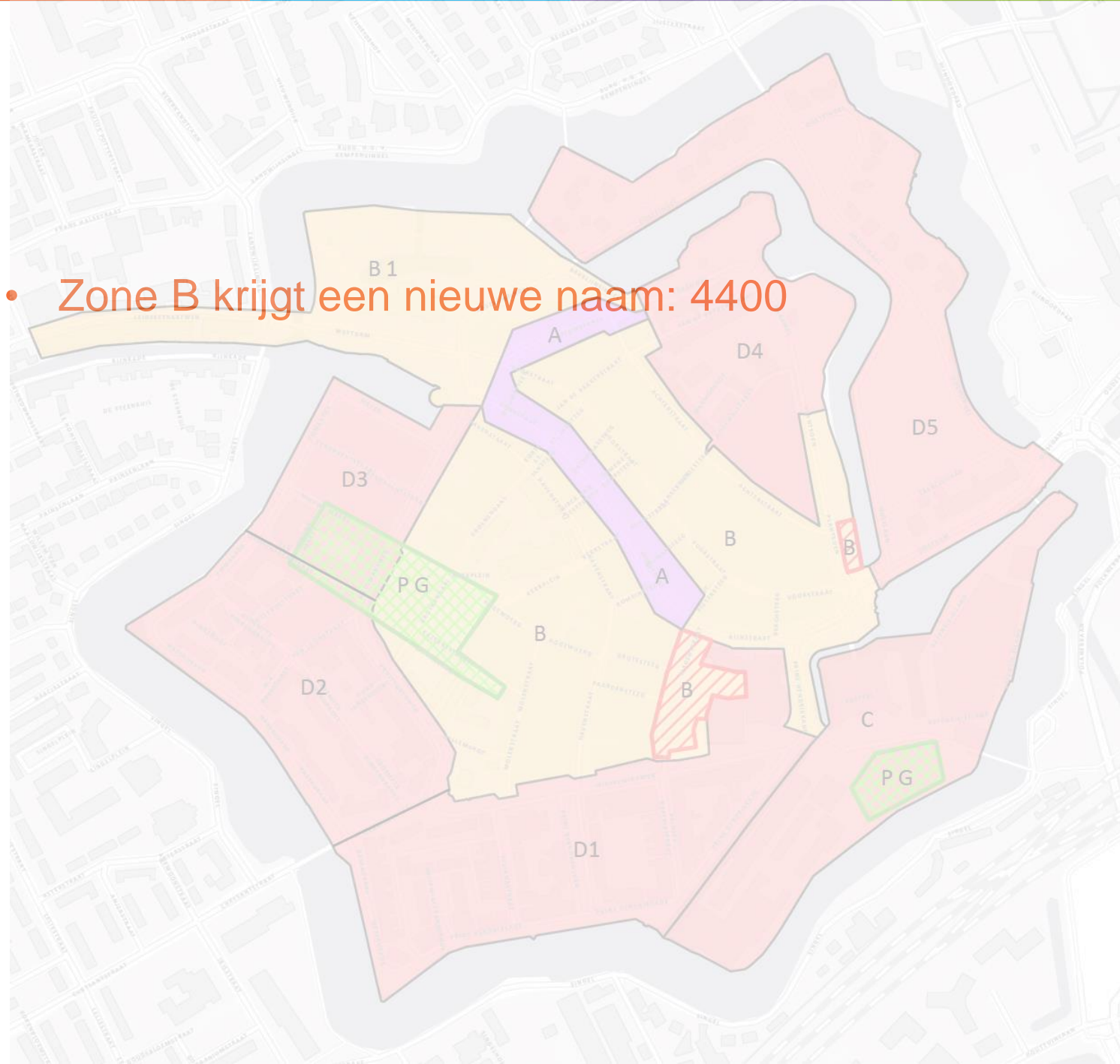


# Aanpassingen

Huidige zone B



- Zone B krijgt een nieuwe naam: 4400



- Zone B krijgt een nieuwe naam: 4400
- Behoud van vergunningsruimte





- Zone B krijgt een nieuwe naam: 4400
- Behoud van vergunningsruimte
- Aanpassen uitsterfbeleid parkeervergunningen op straat

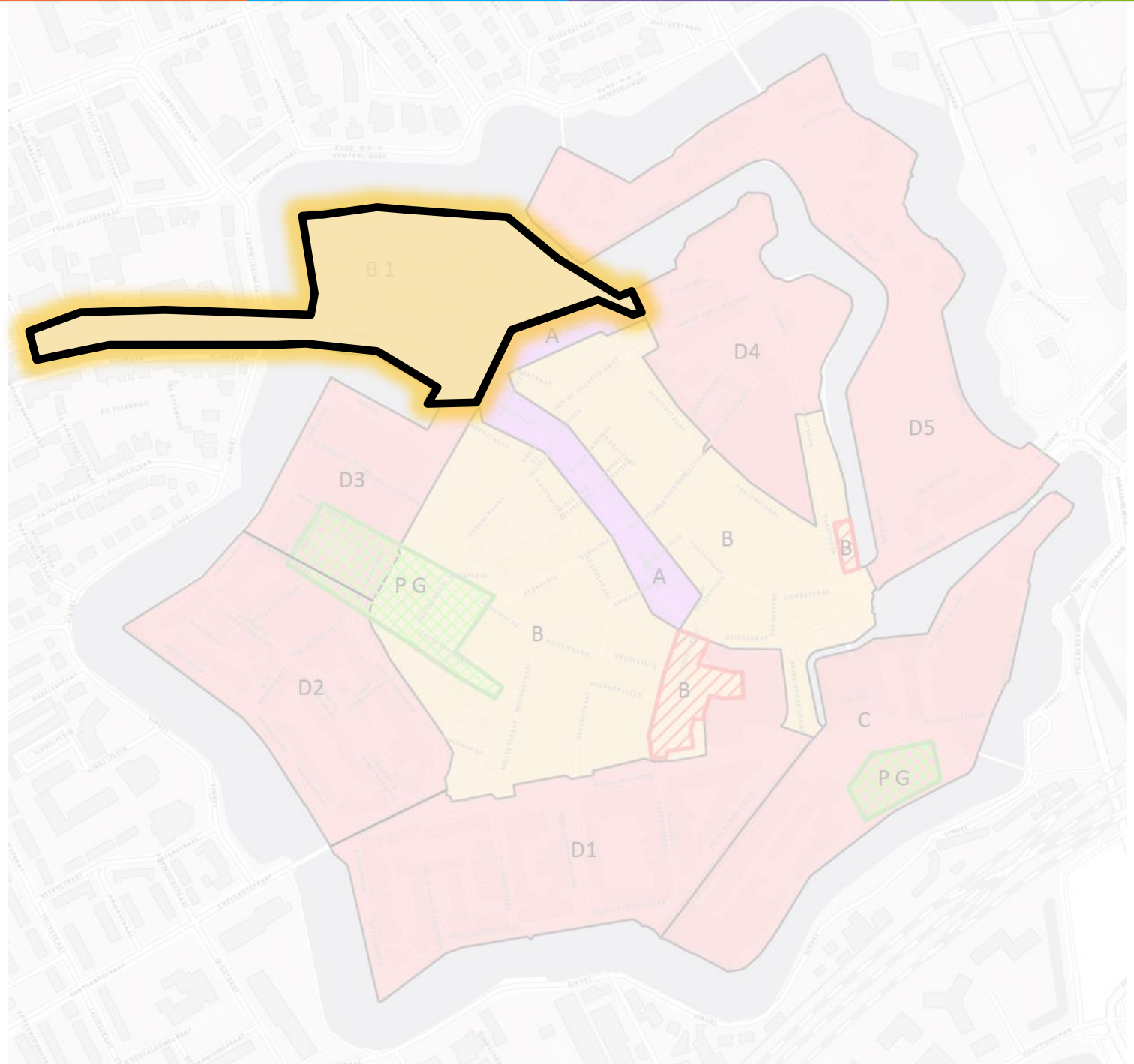


- Zone B krijgt een nieuwe naam: 4400
- Behoud van vergunningsruimte
- Aanpassen uitsterfbeleid parkeervergunningen op straat
- Vergunninghouders onbeperkt

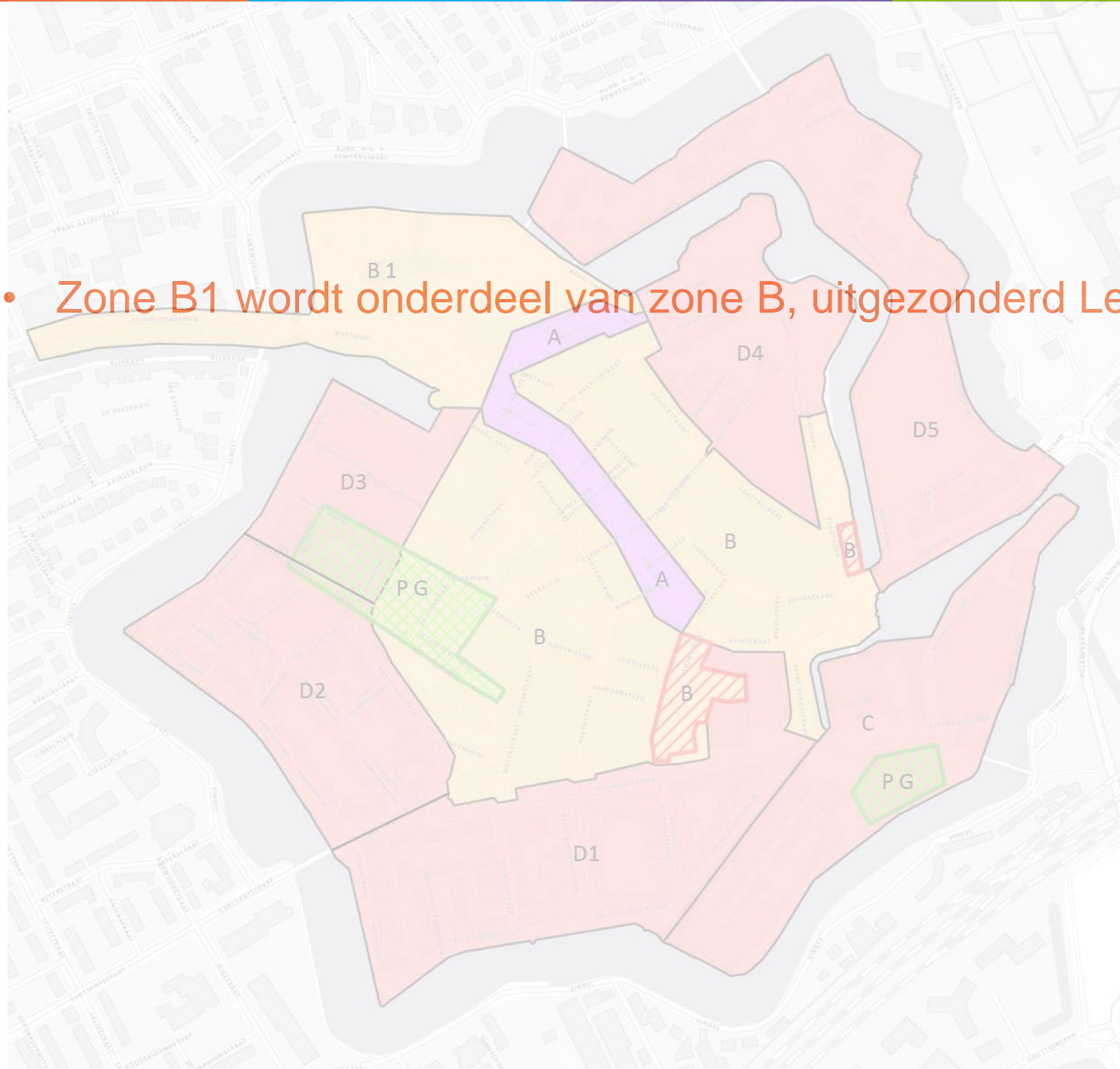


# Aanpassingen

Huidige zone B1

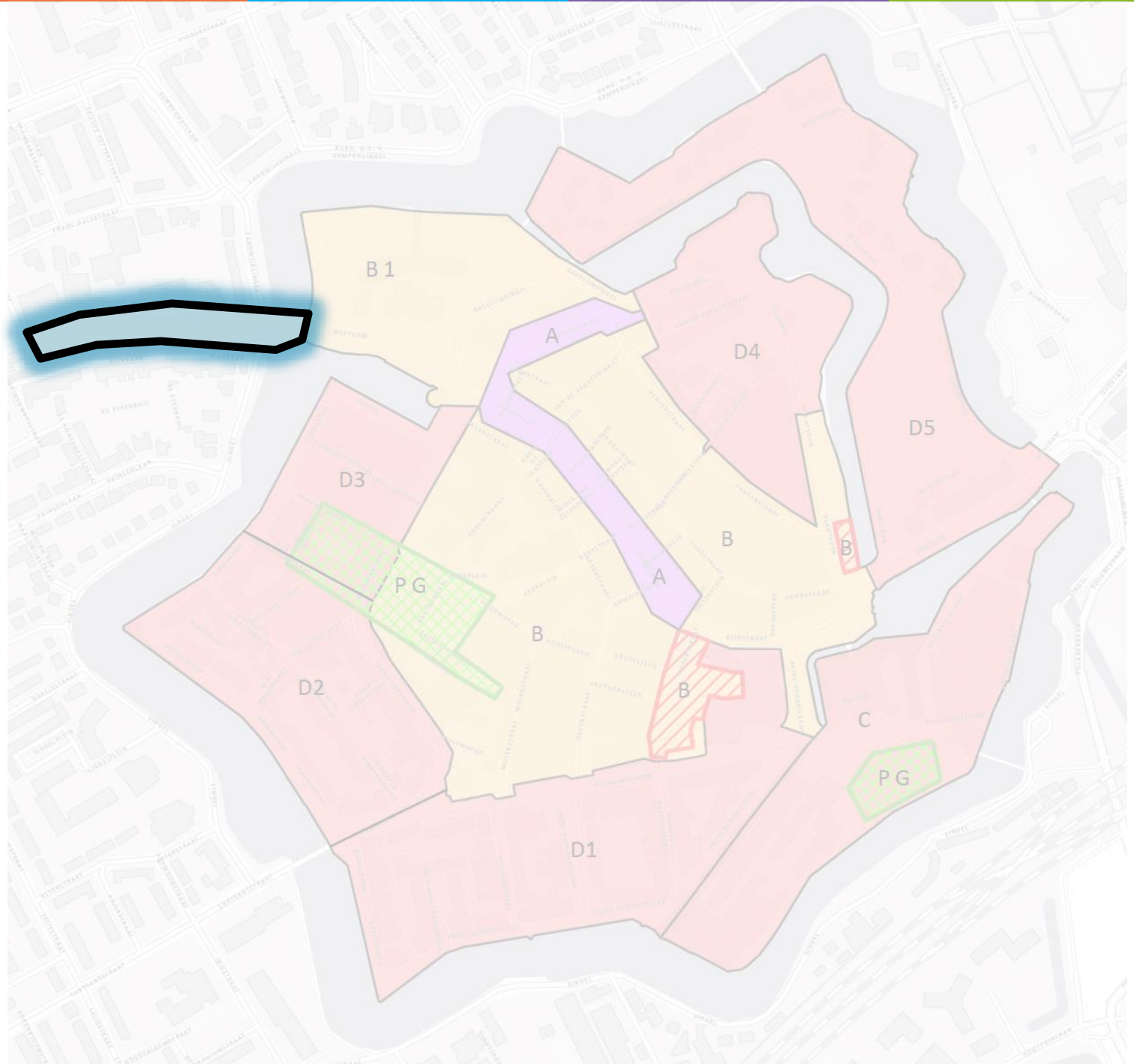


- Zone B1 wordt onderdeel van zone B, uitgezonderd Leidsestraatweg

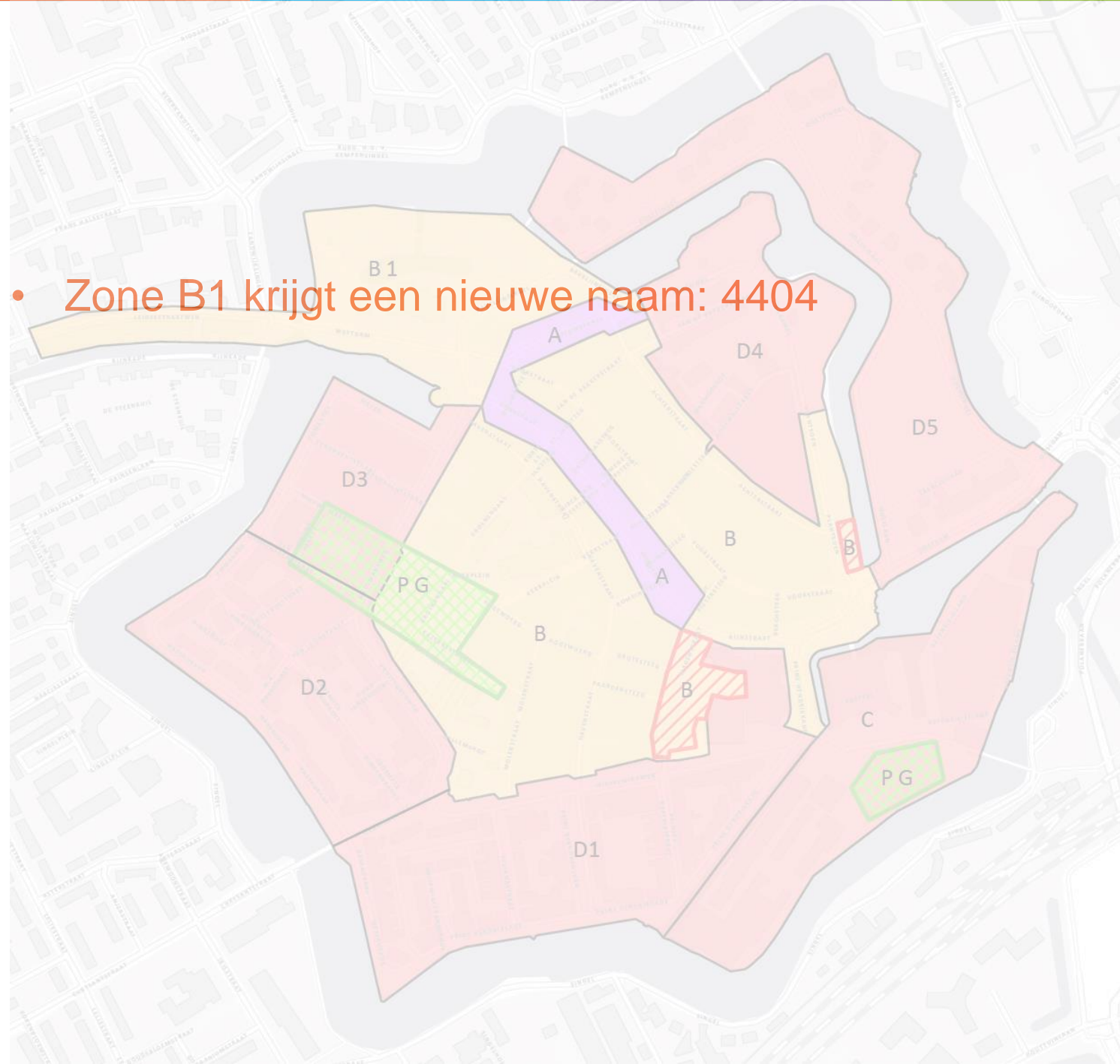


# Aanpassingen

Leidsestraatweg



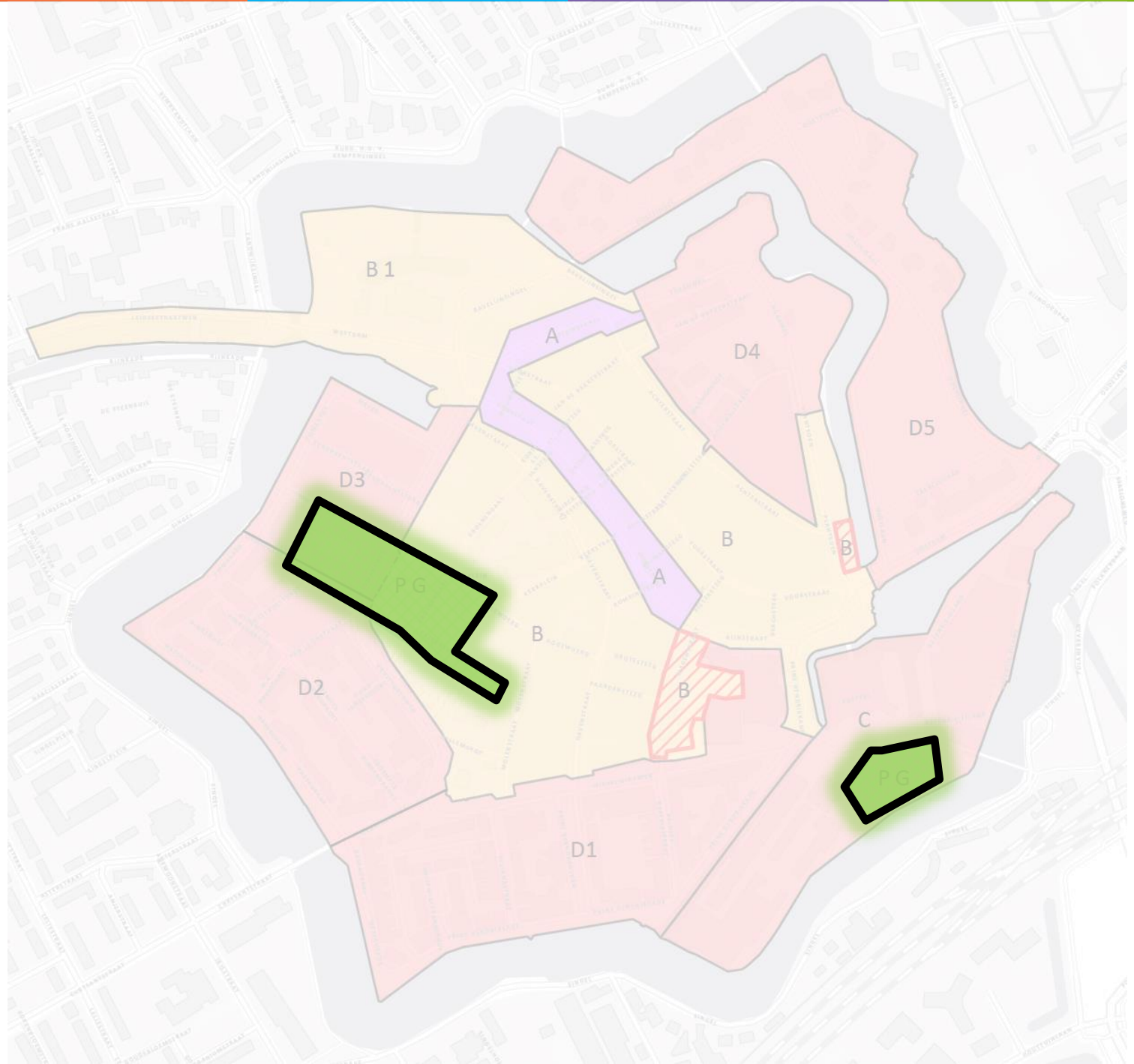
- Zone B1 krijgt een nieuwe naam: 4404





# Aanpassingen

Parkeergarages



- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Castellum



- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Castellum
- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Defensie Eiland



- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Castellum
- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Defensie Eiland
- **Wachtl**ijst voor abonnementen

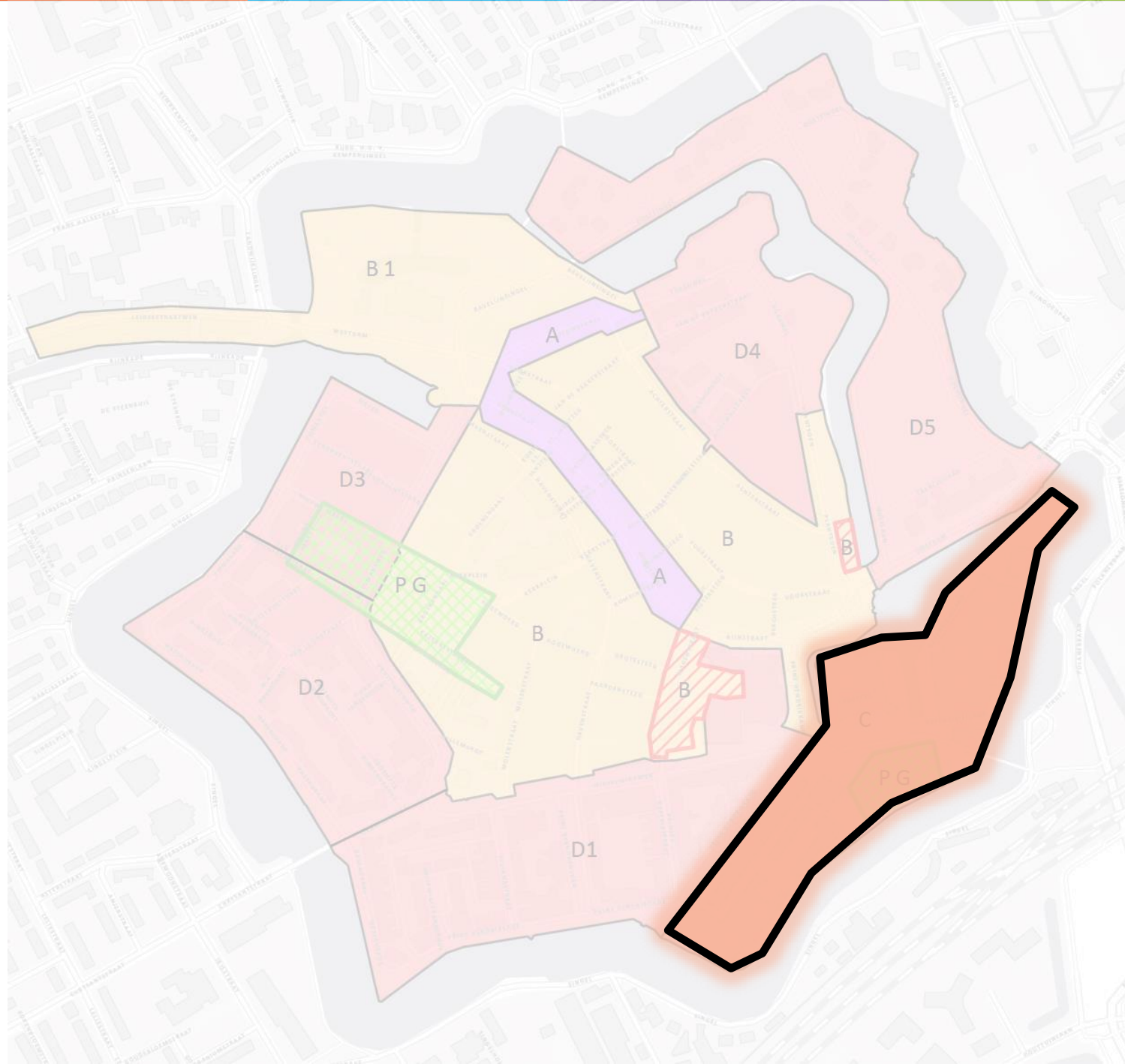


- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Castellum
- Uitgifteplafond abonnementen in parkeergarage Defensie Eiland
- Wachtlijst voor abonnementen
- We passen onze voorwaarden aan



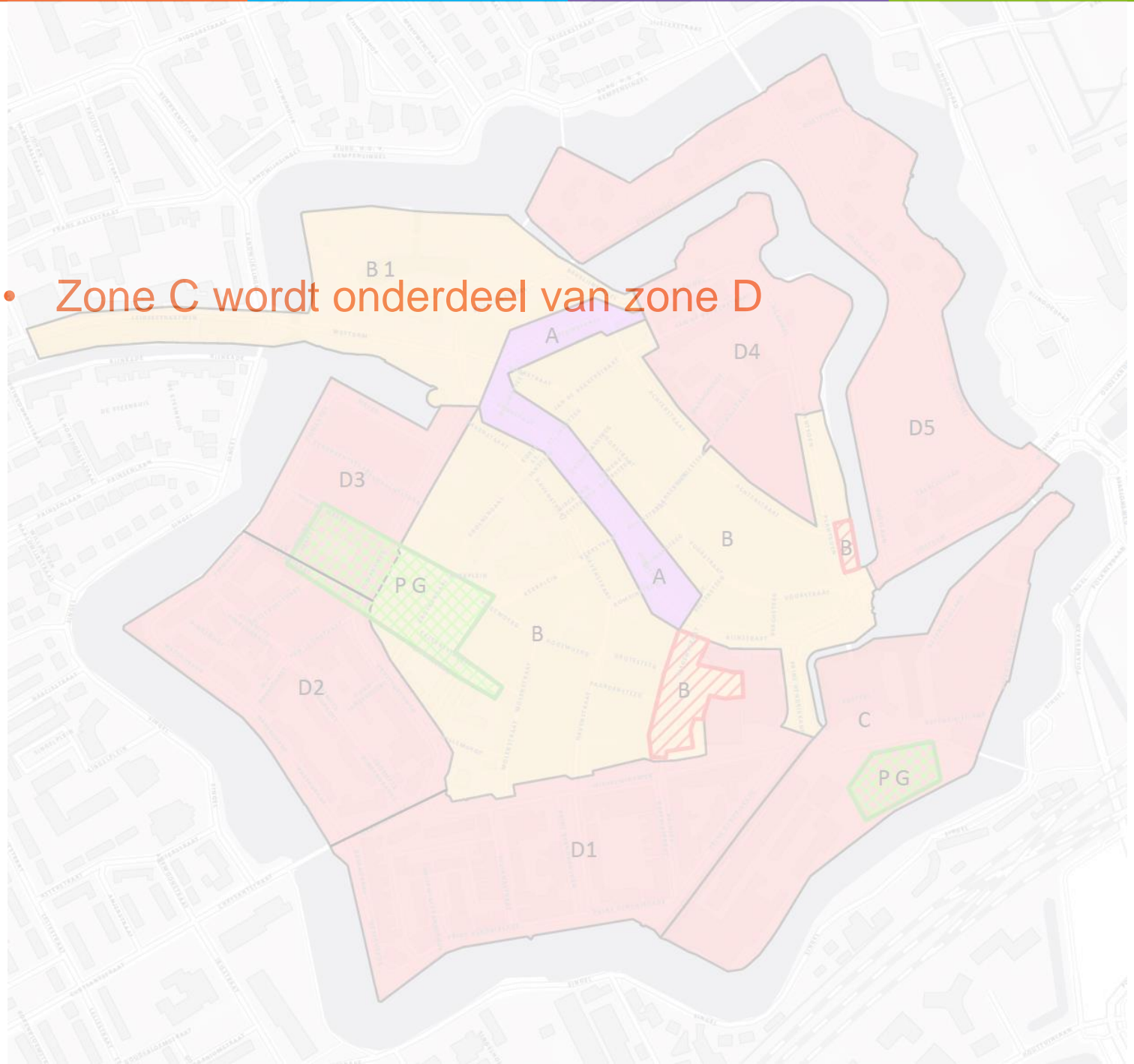
# Aanpassingen

Huidige zone C



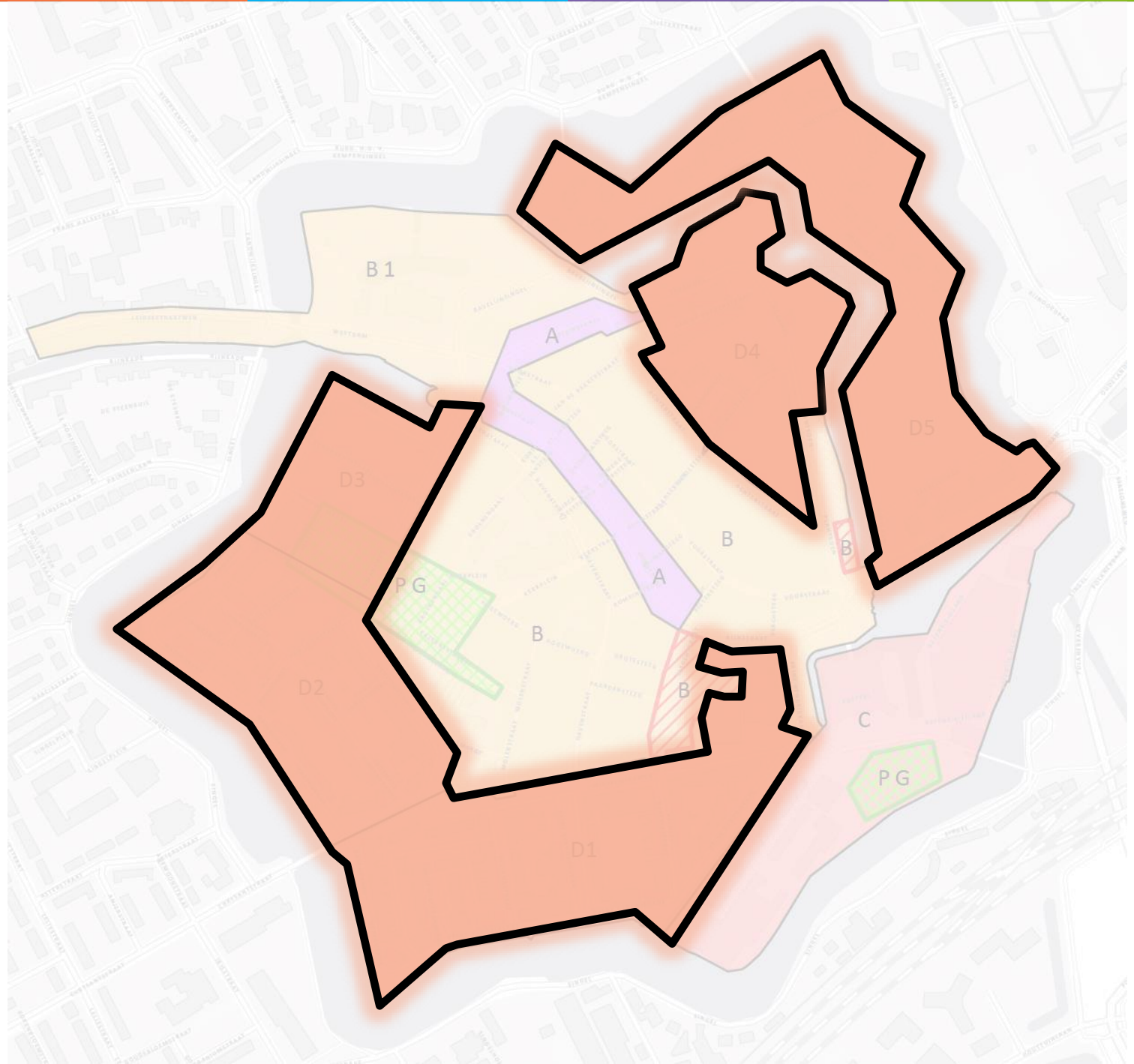


- Zone C wordt onderdeel van zone D

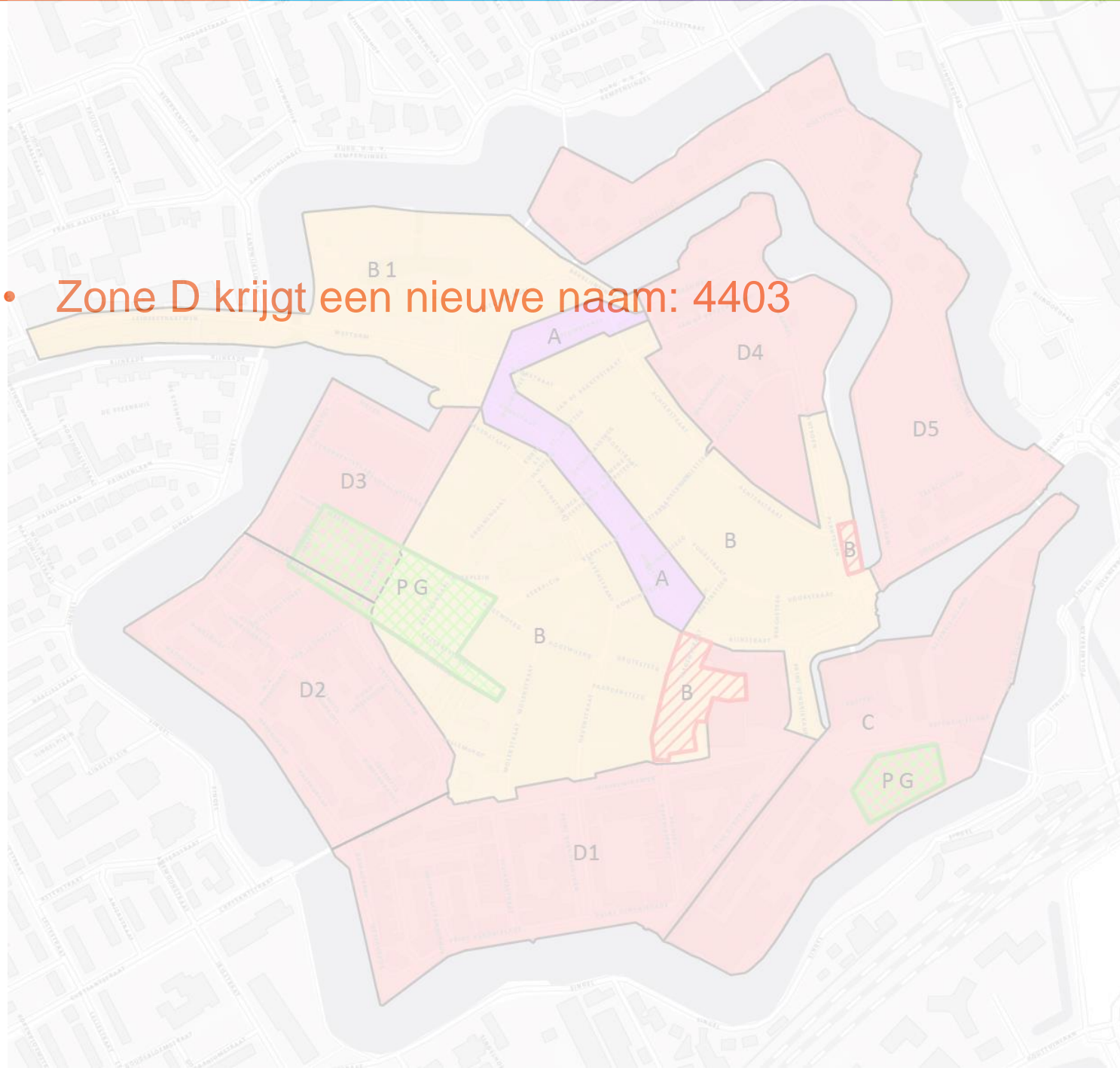


# Aanpassingen

Huidige zone D



- Zone D krijgt een nieuwe naam: 4403



- Zone D krijgt een nieuwe naam: 4403
- Onderzoek naar stop&go





D1

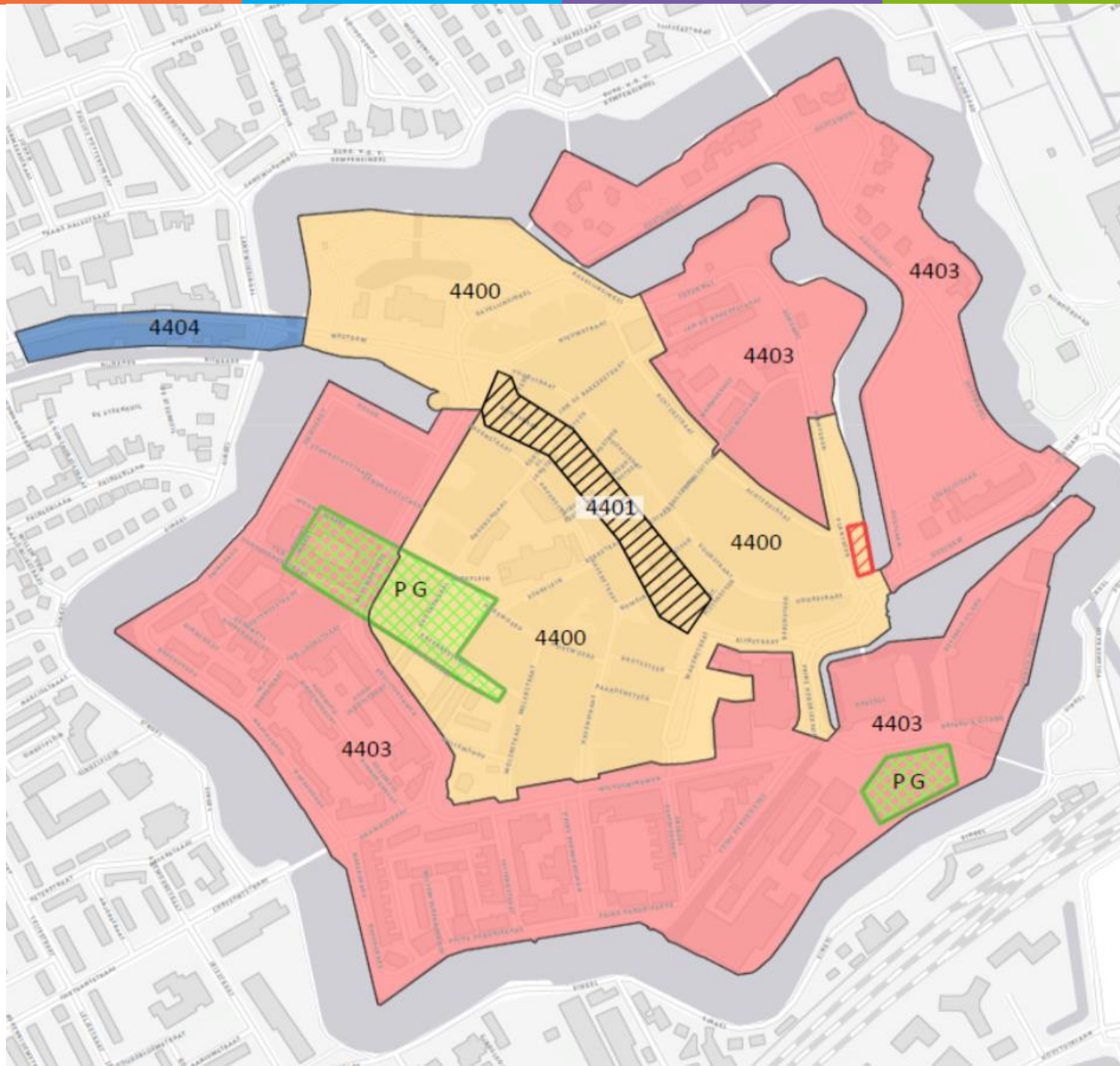
- Zone D krijgt een nieuwe naam: 4403
- Onderzoek naar stop&go
- We stoppen met gedogen





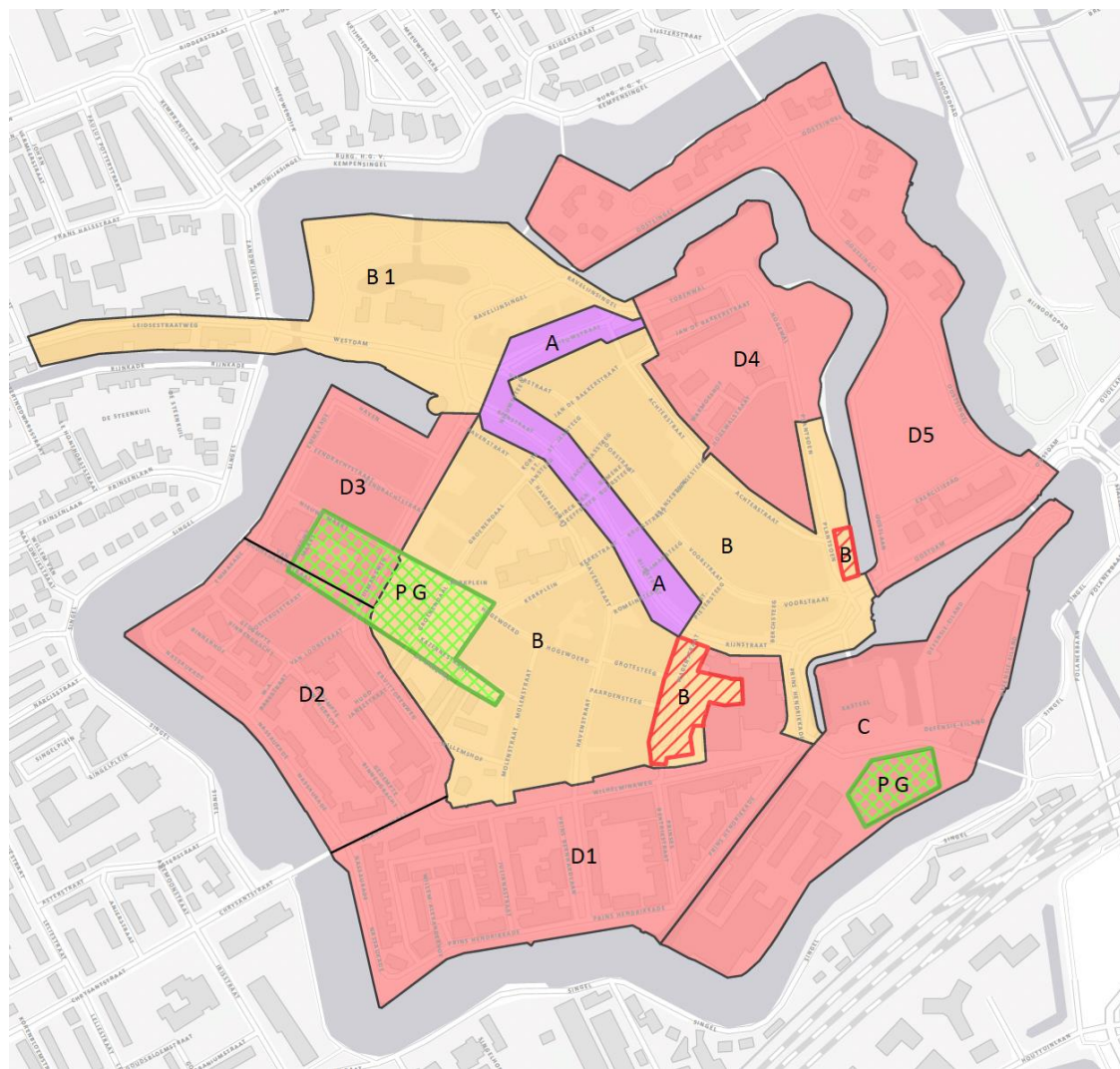


# Nieuwe zonekaart



# Verschillen

## Huidige zonekaart



## Nieuwe zonekaart

