

Themasessie uitbreiding parkeerregulering

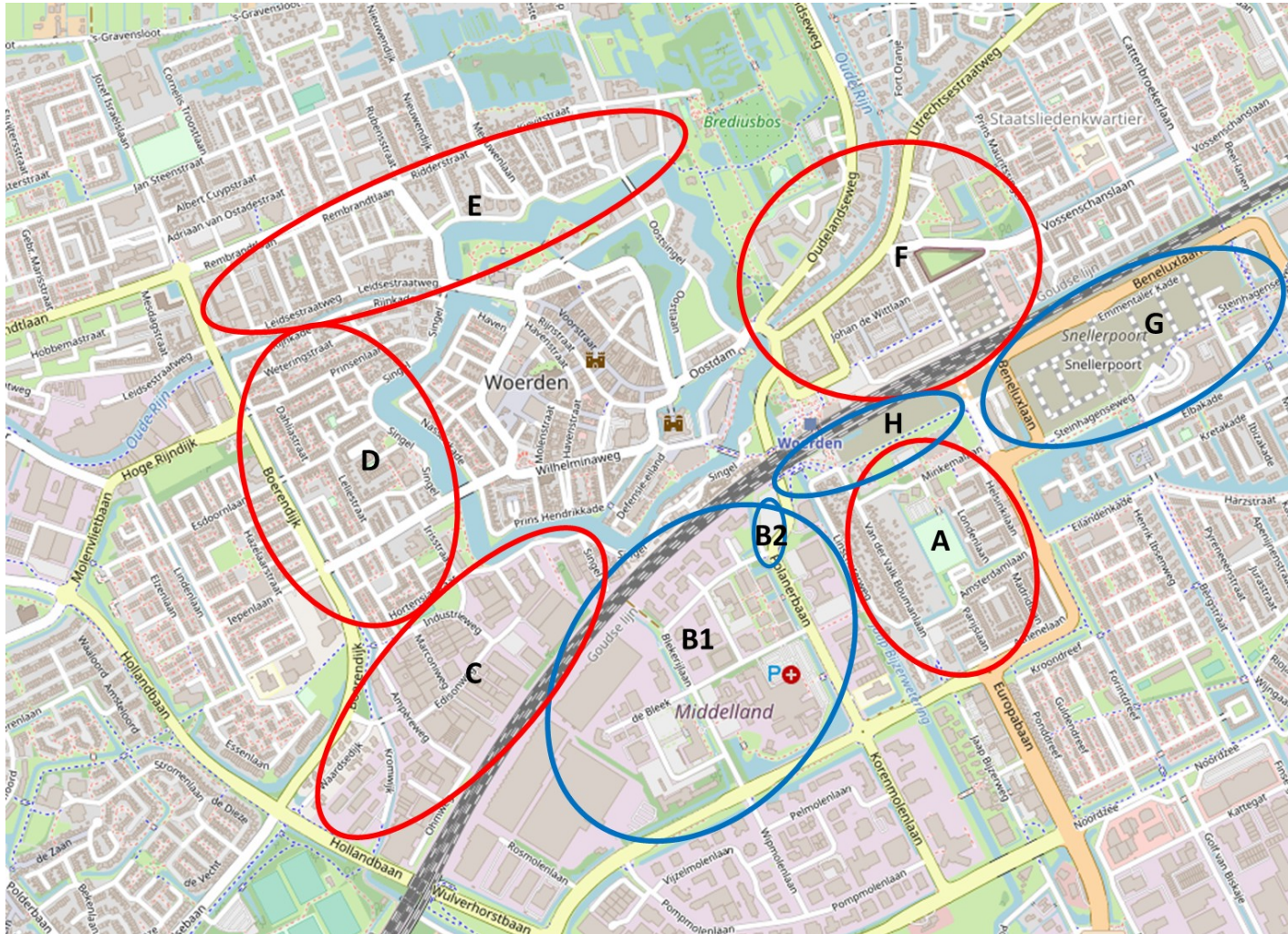
Inhoud presentatie

- Waarom uitbreiding parkeerregulering?
 - Schilwijken
 - Poort van Woerden
- Welke kaders hanteren wij?
- Proces: hoe komen we tot een advies?
- Vervolg en verdere uitwerking na vaststelling startnotitie

Parkeerregulering: geen doel maar middel

- Schaarse openbare ruimte dwingt ons om keuzes te maken
- Er zijn beperkt aantal parkeerplaatsen op straat
- Belangrijk is dat parkeerplaatsen in de openbare ruimte door de juiste doelgroep gebruikt kunnen worden
- Parkeerregulering is een middel wat bijdraagt aan (behoud van) een bereikbare, verkeersveilige en leefbare wijk en stad
- Parkeerregulering schept duidelijkheid aan (nieuwe) bewoners en andere gebruikers
- **Wat betekent dit concreet voor Woerden?** Focus op schilwijken rondom binnenstad én stedelijk knooppunt (Poort van Woerden).

Kaartje schilgebieden en Poort van Woerden



Poort van Woerden:

- B1: Nieuw-Middelland (incl. parkeerterrein gemeentehuis)
- B2: Parkeerterrein zuidzijde spoor (P+R)
- G: Snellerpoort
- H: ontwikkelgebied Stationsgebied-zuid

Schilwijken:

- A: Bestaand Stationsgebied-zuid
- C: Honthorst en singel
- D: Bloemenkwartier
- E: Schilderskwartier
- F: Staatsliedenkwartier

Overlast voorkomen



Grote brand in woning in Woerden, omliggende huizen ontruimd

AD



Grote brand in woning in Woerden, omliggende huizen ontruimd

De brandweer had moeite bij de brand te komen door foutgeparkeerde voertuigen. Bij een van de huizen moest had op de deur worden gebonkt, om de eigenaar van het voertuig wakker te maken en hem te sommen zijn busje weg te halen. Volgens een getuige zou het fout parkeren op de Rijnkade vaker voor problemen zorgen voor de bereikbaarheid.

Schilwijken *-kaders-*

Schilwijken

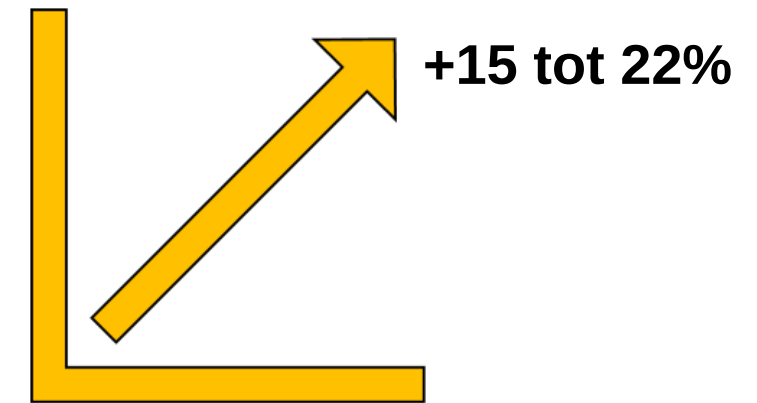
- Kadernota parkeerbeleid:
 - Bij een te hoge parkeerdruk kiest de gemeente primair voor het instrument parkeerregulering, in een cluster van straten en in de vorm van fiscaal en/of vergunningen parkeren.
 - Lappendeken van regelingen in wijken voorkomen.
 - Per schilwijk een panel oprichten.
 - Wanneer er geen regulering wordt ingevoerd □ wel handhaven op fout parkeren

Poort van Woerden *-kaders-*

Poort van Woerden algemeen

- Bouw 3.500 tot 5.000 woningen
- Beperken van extra verkeersdruk op bestaande wegennet
- Inzet op andere vormen van mobiliteit, lagere parkeernormen en benutten locatie station

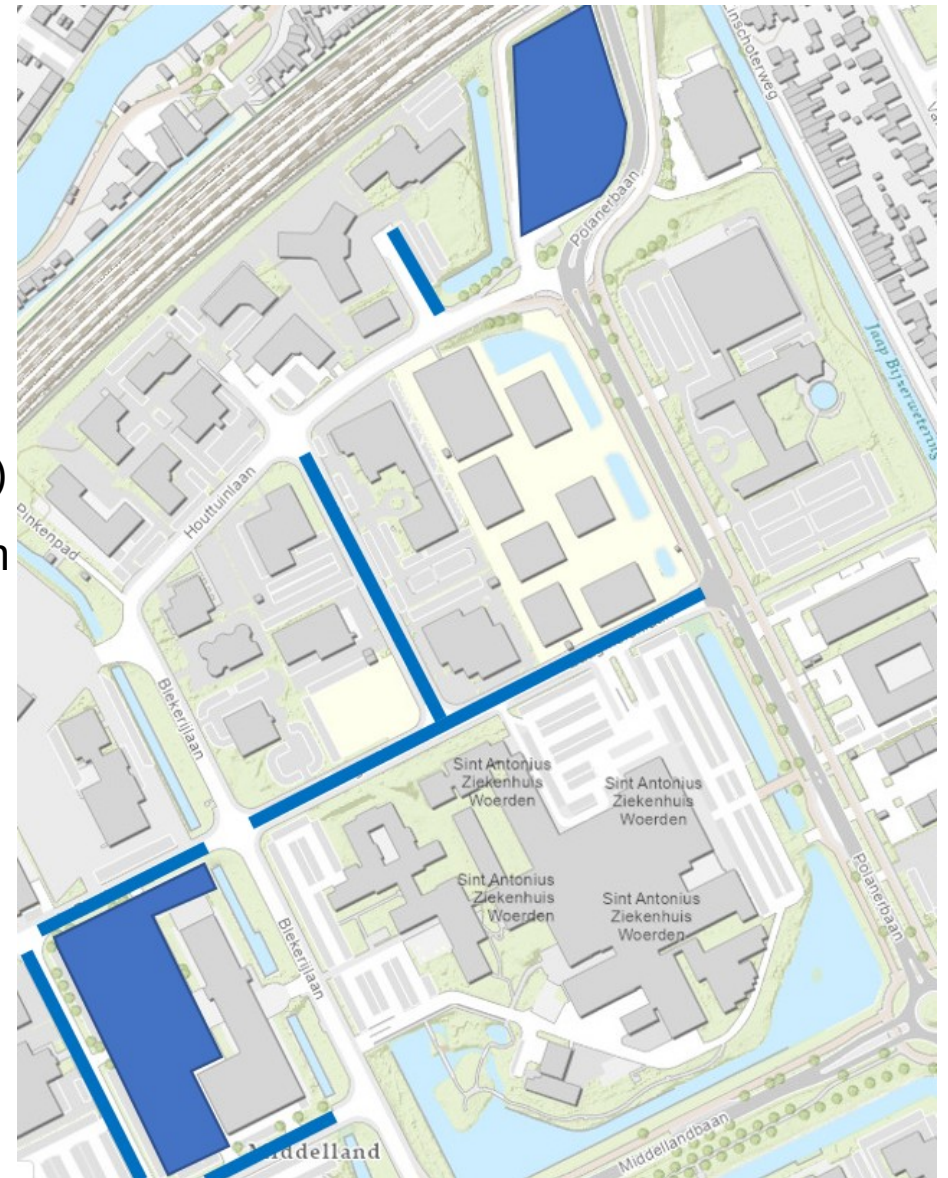
□ maatregelen nodig



**3500 tot 5000 extra woningen
=
woningvoorraad +15 tot 22%**

Nieuw-Middelland

- Parkeervisie Middelland-noord
 - Parkeren op eigen terrein uit het zicht, zoals in collectieve parkeervoorzieningen □ inzetten op kwaliteit in gebied
 - Geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte (m.u.v. P+R zuid)
 - Daarvoor zijn op P+R zuid parkeerregulerende maatregelen noodzakelijk
 - Overgangssituatie overige straten bij mix kantoren en wonen (zoals regulering avonduren of opheffen parkeerplaatsen).
 - Aandachtspunt/vraagstuk is (openbaar) parkeerterrein gemeentehuis.



Stationsgebied

- Parkeervisie Stationsgebied
 - Gebiedsgericht oplossen van parkeren op centrale locaties (minimaal bezoekers, deels vaste gebruikers)
 - 50% reductie op parkeernormen mits er sprake is van regulering en inzet mobiliteitsconcept.
 - Daarmee grip op parkeren in de openbare ruimte □ belangrijk raakvlak met bestaand bebouwd gebied (Hoofdstedenbuurt, vd Valk Boumanlaan en Linschoterweg)
 - Zowel aan noord- als zuidzijde een parkeeroplossing (naast bewoners en bezoekers ook P+R)

Snellerpoort

- Ambitiedocument Snellerpoort
 - Ontwikkeling gaat uit van het parkeren van bewoners op eigen terrein en bezoekers in openbare ruimte
 - Zonder maatregelen op het gebied van parkeren is deze ambitie lastig in de praktijk te brengen
 - Het winkelcentrum is een belangrijke stakeholder met een significante parkeervraag. Overlast voor de buurt beperken, maar ook garanderen parkeergelegenheid voor winkelcentrum



Participatie

Participatie bij invoering parkeerregulering

Vooraf vaak scepsis bij stakeholders:

- Betalen voor parkeren? “Liever niet”
- Van ‘vrij parkeren’ naar ‘regels’: “wat betekent dit voor het ontvangen van mijn bezoek?”
- Techniek en systemen: "gedoe en zorgen, niet iedereen is digitaal vaardig"
- Zo lang er in de eigen straat (nog) geen parkeeroverlast is: "eerst zien dan geloven, geen noodzaak om iets te veranderen"
- Dus het draagvlak zal nooit 100% zijn. Ook bij regulering gaan er mensen op achteruit.

Participatie bij invoering parkeerregulering

Aansluiten bij Kadernota Parkeerbeleid en Participatiekader:

- Uitnodiging brede startbijeenkomst, input ophalen
- Digitaal platform denkmee.woerden.nl, brede input ophalen en informatieplatform
- Reviewpanel oprichten:
 - Bewoners
 - Ondernemers
 - Hulpdiensten
 - Overige belanghebbenden/organisaties
(wijkplatforms, ondernemersorganisaties, maatschappelijke organisaties)

Participatie bij invoering parkeerregulering

Brede bijeenkomst

Principekeuze(s)

Panelbijeenkomsten

Uitwerking uitkomsten en oplossingen uit brede bijeenkomst

Brede bijeenkomst

Bespreking en toetsing uitkomsten en voortgang

Advies aan college/raad

Vanuit projectteam

Participatie bij invoering parkeerregulering

- Het Panel buigt zich primair over de volgende vragen:
 - Wat is binnen de gegeven mogelijkheden de oplossing die het beste aansluit bij het aanpakken van de specifieke parkeeroverlast?
 - Is dat tevens een oplossing die het probleem niet elders terug laat komen in de wijk?
 - En is dat ook de oplossing die recht doet aan de personen die nog geen overlast ervaren (en dat straks ook niet krijgen)?

Participatie bij invoering parkeerregulering

Panel komt een aantal keer bijeen en geeft (binnen de vastgestelde kaders) advies over:

- Welke vorm van gereguleerd parkeren?
- Welke tijden passen daarbij?
- Grootte van het gebied, grofweg 2 smaken:
 - De buurt pro actief beschermen: vanaf de start regulering in gehele gebied
 - 0-meting aan voorkant en duidelijke procesafspraken over 'wat als' (bijvoorbeeld gefaseerd invoeren)
- Welke onduidelijke parkeersituaties verbeteren?

Vervolg

Vervolg

- 16 november Politieke Avond startnotitie
- 23 november besluitvorming gemeenteraad over startnotitie
- Na vaststelling startnotitie:
 - Projectleider schrijft twee projectplannen (college):
 - Poort van Woerden (incl. P+R zuid en parkeerterrein gemeentehuis)
 - Schilwijken
- Start project Q1 2024
- Project eindigt met een advies over het parkeerregime incl. implementatieplan (Raad)

