

Goudappel

**MOBILITEIT BEWEEGT ONS**

# Tournoysveld Woerden

---

Parkeren en Verkeer

*Technische sessie 25 juni 2025*

Kenmerk    Technische sessie Tournoysveld Woerden  
Datum      25 juni 2025

# Parkeren

---



# Inhoud parkeren

---

- Wat zijn de uitgangspunten?
- Hoeveel parkeerplaatsen zijn nodig?
- Waar wordt de parkeerbehoefte opgelost?



# Wat zijn de uitgangspunten?

## Programma ontwikkeling Tournoyveld

- Toevoegen van 597 m<sup>2</sup> bvo winkelcentrum
- Toevoegen van 128 woningen (VS, MH, SH)

## Parkeercapaciteit

- 108 extra parkeerplaatsen in parkeergarage (niet openbaar)
- 12 openbare parkeerplaatsen extra in het ontwerpgebied (118 > 130)

### Nota Parkeernormen 2022

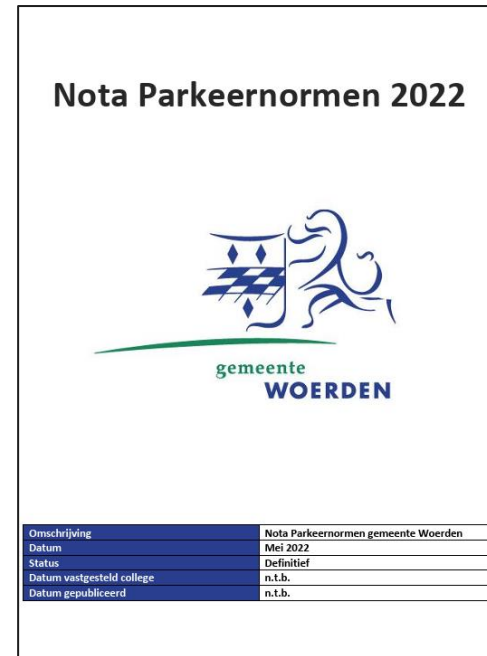


|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Omschrijving              | Nota Parkeernormen gemeente Woerden |
| Datum                     | Mei 2022                            |
| Status                    | Definitief                          |
| Datum vastgesteld college | n.t.b.                              |
| Datum gepubliceerd        | n.t.b.                              |

# Wat zijn de uitgangspunten?

## Nota parkeernormen 2022

- Parkeernorm = aantal parkeerplaatsen per functie
  - (bijv. 5,1 pp / 100 m<sup>2</sup> bvo wijkcentrum)
- Aanwezigheidspercentages
- Daadwerkelijk autobezit (CBS) + inzet deelauto's leidt tot reductie op bewonersdeel parkeernorm (-20%):
  - Parkeernorm is hoog ten opzichte van het autobezit.
  - Aanvullend bieden 3 deelauto's een alternatief voor eigen autobezit.



| gemeentelijk beleid                |                             | verschil<br>#/% | Autobezit Schilderskwartier  |                                  |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------------|
| type                               | bewonersdeel<br>parkeernorm |                 | autobezit o.b.v.<br>CBS-data | type CBS                         |
| huur, appartement,<br>sociale huur | 1,00                        | 0,26/26%        | 0,74                         | appartement,<br>sociale huur     |
| huur, appartement,<br>midden       | 1,20                        | 0,20/17%        | 1,00                         | appartement<br>particuliere huur |
| huur, appartement,<br>duur         | 1,30                        | 0,30/23%        | 1,00                         | appartement<br>particuliere huur |

Tabel 2:2: Vergelijk bewonersparkeernorm met het autobezit in het Schilderskwartier Woerden

# Wat zijn de uitgangspunten?

---

## Nota parkeernormen 2022

- 'Beter Benutten' door parkeerplaatsen optimaal in te zetten.
- Rekening houden met acceptabele loopafstanden →
- Maximale parkeerdruk na ontwikkeling plan niet hoger van 75% (beleidsmatig)
  - Verkeerskundig is een parkeerdruk tot 90% acceptabel binnen acceptabele loopafstand (bron CROW).

| Hoofdfunctie           | Acceptabele loopafstanden                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bewoners               | 300 meter (kernegebied)<br>150 meter (schil + rest) |
| Bezoekers van bewoners | 500 meter (kernegebied)<br>250 meter (schil + rest) |
| Winkelen               | 600 meter                                           |
| Werken                 | 800 meter                                           |
| Ontspanning            | 600 meter                                           |
| Gezondheidszorg        | 100 meter                                           |
| Onderwijs              | 100 meter                                           |

# Hoeveel parkeerplaatsen zijn nodig?

De parkeerbehoefte is verdeeld: in de parkeergarage en in de openbare ruimte.

## In de parkeergarage

| functie en doelgroep                          | ongewogen<br>parkeer<br>behoefte | parkeerbehoefte per moment van de week |                   |                  |                  |               |                    |                   |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|
|                                               |                                  | werkdag<br>ochtend                     | werkdag<br>middag | werkdag<br>avond | werkdag<br>nacht | koop<br>avond | zaterdag<br>middag | zaterdag<br>avond | zondag<br>middag |
| bewoners midden huurwoningen (eigen pp)       | 42,2                             | 42,2                                   | 42,2              | 42,2             | 42,2             | 42,2          | 42,2               | 42,2              | 42,2             |
| bewoners vrije sector huurwoningen (eigen pp) | 51,0                             | 51,0                                   | 51,0              | 51,0             | 51,0             | 51,0          | 51,0               | 51,0              | 51,0             |
| bewoners sociale huurwoningen (deels)         | 12,0                             | 6,0                                    | 6,0               | 10,8             | 12,0             | 9,6           | 7,2                | 9,6               | 8,4              |
| personeel winkelcentrum – supermarkt          | 5,6                              | 1,7                                    | 3,4               | 2,2              | 0,0              | 4,5           | 5,6                | 2,2               | 3,4              |
| personeel winkelcentrum - detailhandel        | 0,8                              | 0,2                                    | 0,5               | 0,1              | 0,0              | 0,6           | 0,8                | 0,6               | 0,8              |
| <b>totaal (afgerond)</b>                      | <b>112</b>                       | <b>102</b>                             | <b>103</b>        | <b>107</b>       | <b>106</b>       | <b>108</b>    | <b>107</b>         | <b>106</b>        | <b>106</b>       |

Tabel 2:5: Parkeerbehoefte in de parkeergarage (niet openbaar)

Conclusie: maximaal 108 parkeerplaatsen nodig in de parkeergarage.



# Hoeveel parkeerplaatsen zijn nodig?

## In de openbare ruimte

| functie en doelgroep                   | parkeer<br>behoefte | parkeerbehoefte per moment van de week |                   |                  |                  |               |                    |                   |                  |
|----------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|
|                                        |                     | werkdag<br>ochtend                     | werkdag<br>middag | werkdag<br>avond | werkdag<br>nacht | koop<br>avond | zaterdag<br>middag | zaterdag<br>avond | zondag<br>middag |
| bewoners sociale huurwoningen (deels)  | 16,0                | 8,0                                    | 8,0               | 14,4             | 16,0             | 12,8          | 9,6                | 12,8              | 11,2             |
| parkeerbehoefte deelauto's (eigen pp)  | 3,0                 | 3,0                                    | 3,0               | 3,0              | 3,0              | 3,0           | 3,0                | 3,0               | 3,0              |
| bezoekers bewoners                     | 38,4                | 3,8                                    | 7,7               | 30,7             | 0,0              | 26,9          | 23,0               | 38,4              | 26,9             |
| bezoekers winkelcentrum – supermarkt   | 21,1                | 6,3                                    | 12,6              | 8,4              | 0,0              | 16,9          | 21,1               | 8,4               | 12,6             |
| bezoekers winkelcentrum - detailhandel | 3,0                 | 0,9                                    | 1,8               | 0,3              | 0,0              | 2,2           | 3,0                | 2,1               | 3,0              |
| <b>totaal (afgerond)</b>               | <b>82</b>           | <b>23</b>                              | <b>34</b>         | <b>57</b>        | <b>19</b>        | <b>62</b>     | <b>60</b>          | <b>65</b>         | <b>57</b>        |

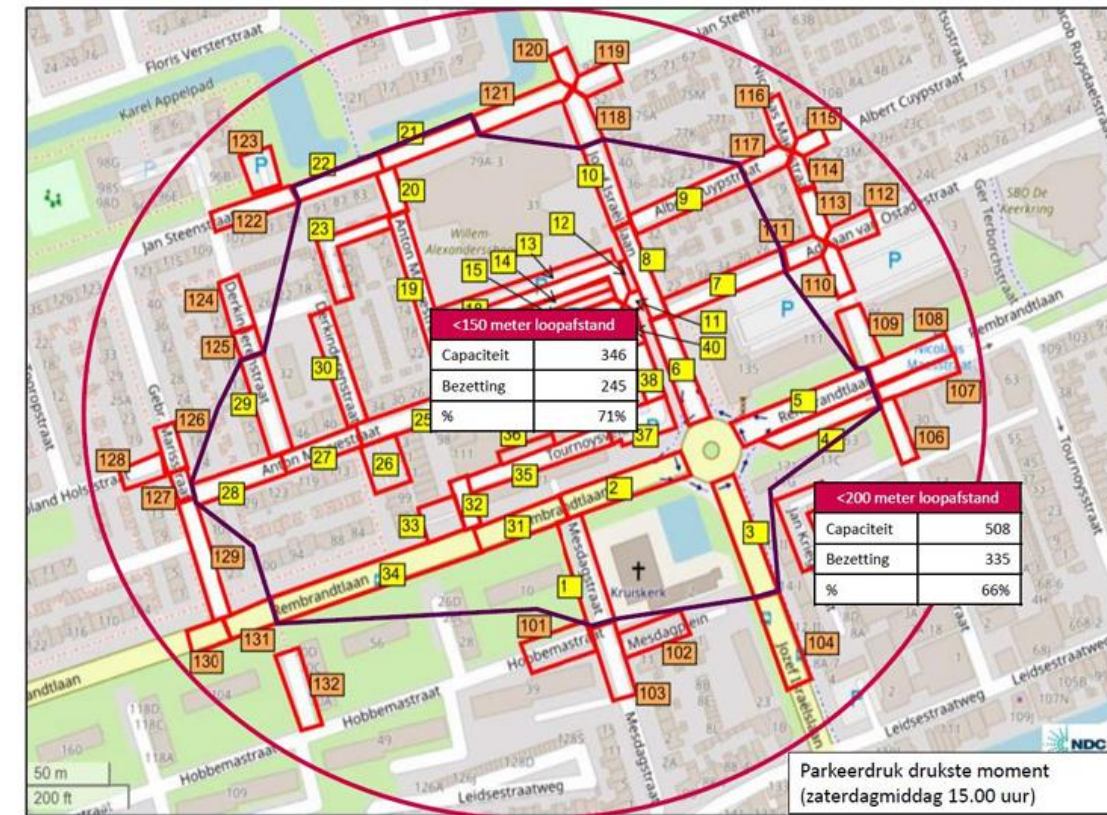
Tabel 2:6: Parkeerbehoefte op maaiveldniveau

Conclusie: maximaal 65 parkeerplaatsen extra nodig in de openbare ruimte.

# Wie parkeert waar?

## Parkeerdrukmeting als basis

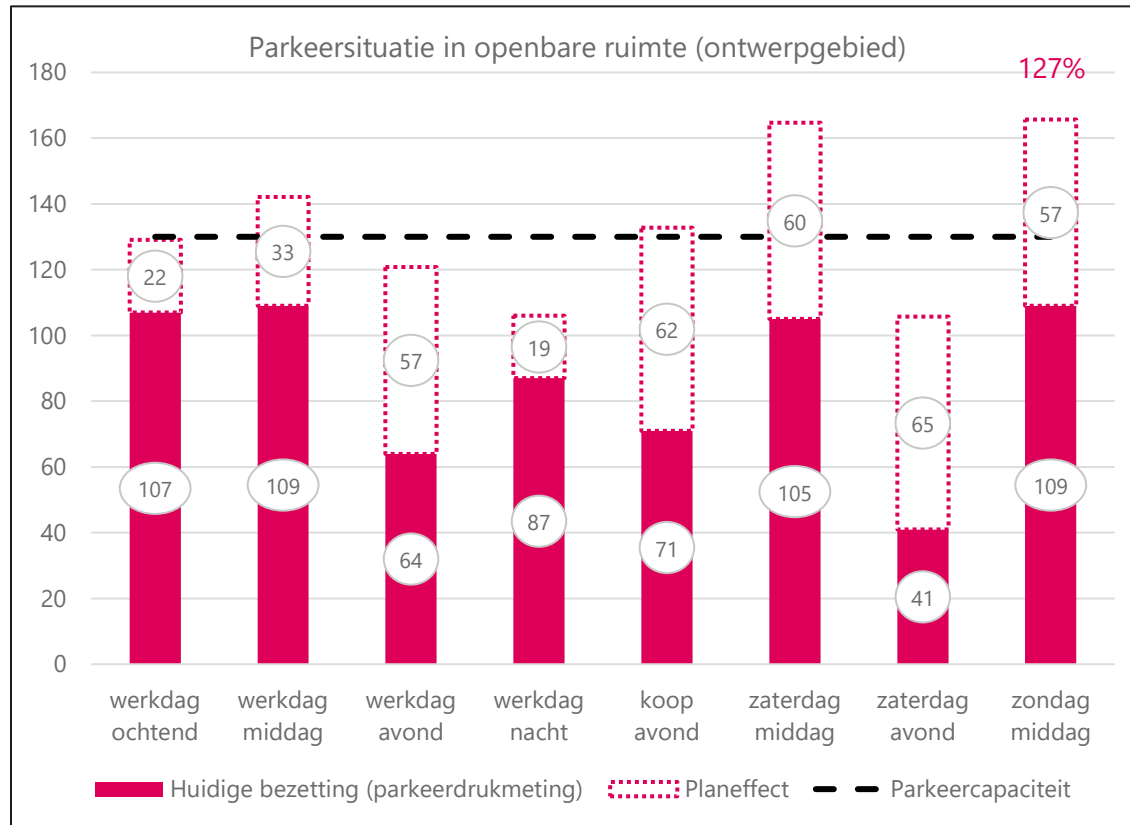
- Meetperiode:
  - juni/juli 2022
  - herhaling in november/december 2022
- Meetdagen en -momenten: donderdag, vrijdag, zaterdag, zondag op representatieve momenten
- Zaterdagmiddag is het piekmoment:
  - Ontwerpgebied: 105 parkeerders
  - <150 meter: 245 parkeerders
  - <200 meter: 335 parkeerders



Figuur 3.1: Drukst gemeten moment (zaterdagmiddag)

# Wie parkeert waar?

## Ontwerpgebied



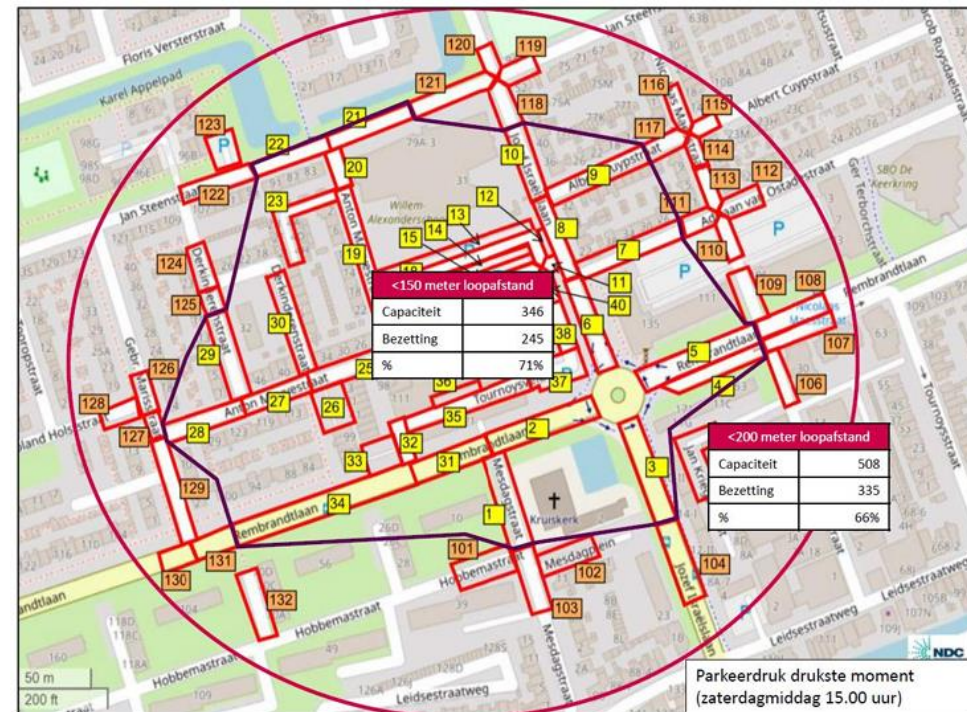
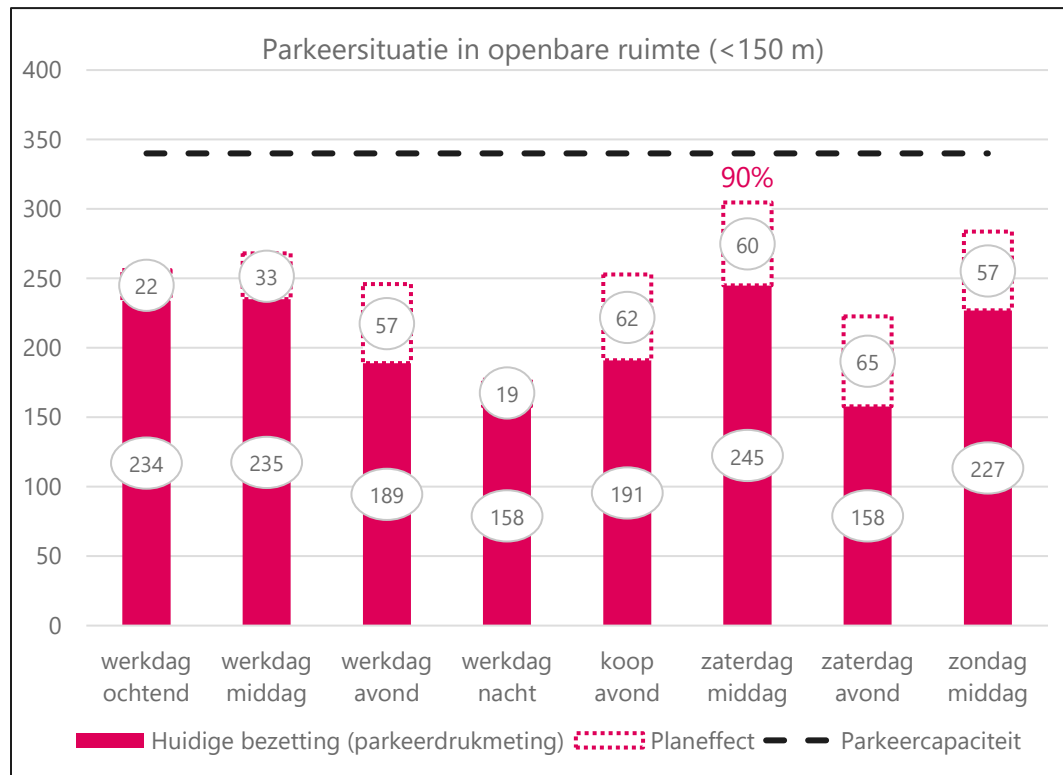
Conclusie: onvoldoende plekken op meerdere momenten in de week.

Technische sessie Tournoyveld Woerden - 25 juni 2025



# Wie parkeert waar?

## 150 m loopafstand incl. ontwerpgebied

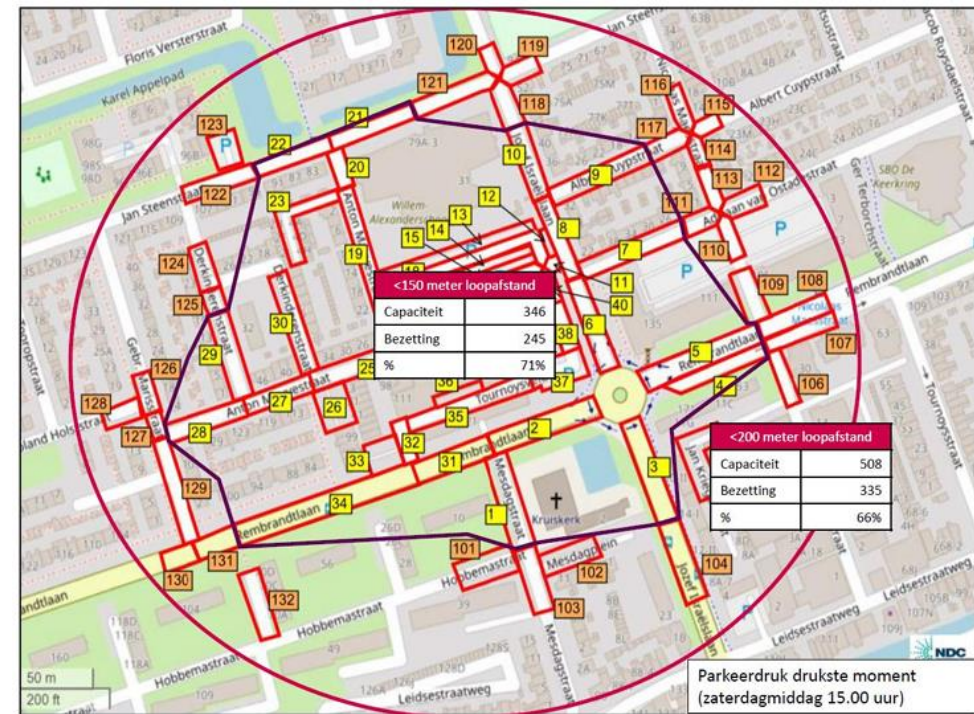
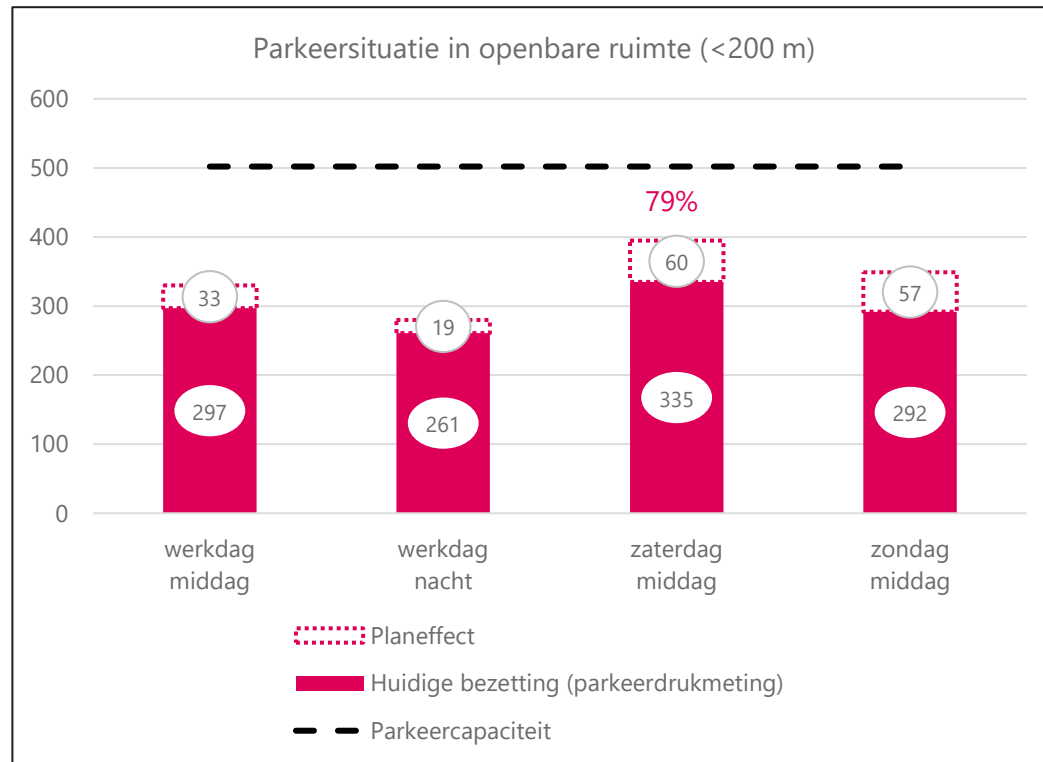


Figuur 3.1: Drukst gemeten moment (zaterdagmiddag)

Conclusie: verkeerskundig acceptabele parkeerdruk tijdens piekmoment.

# Wie parkeert waar?

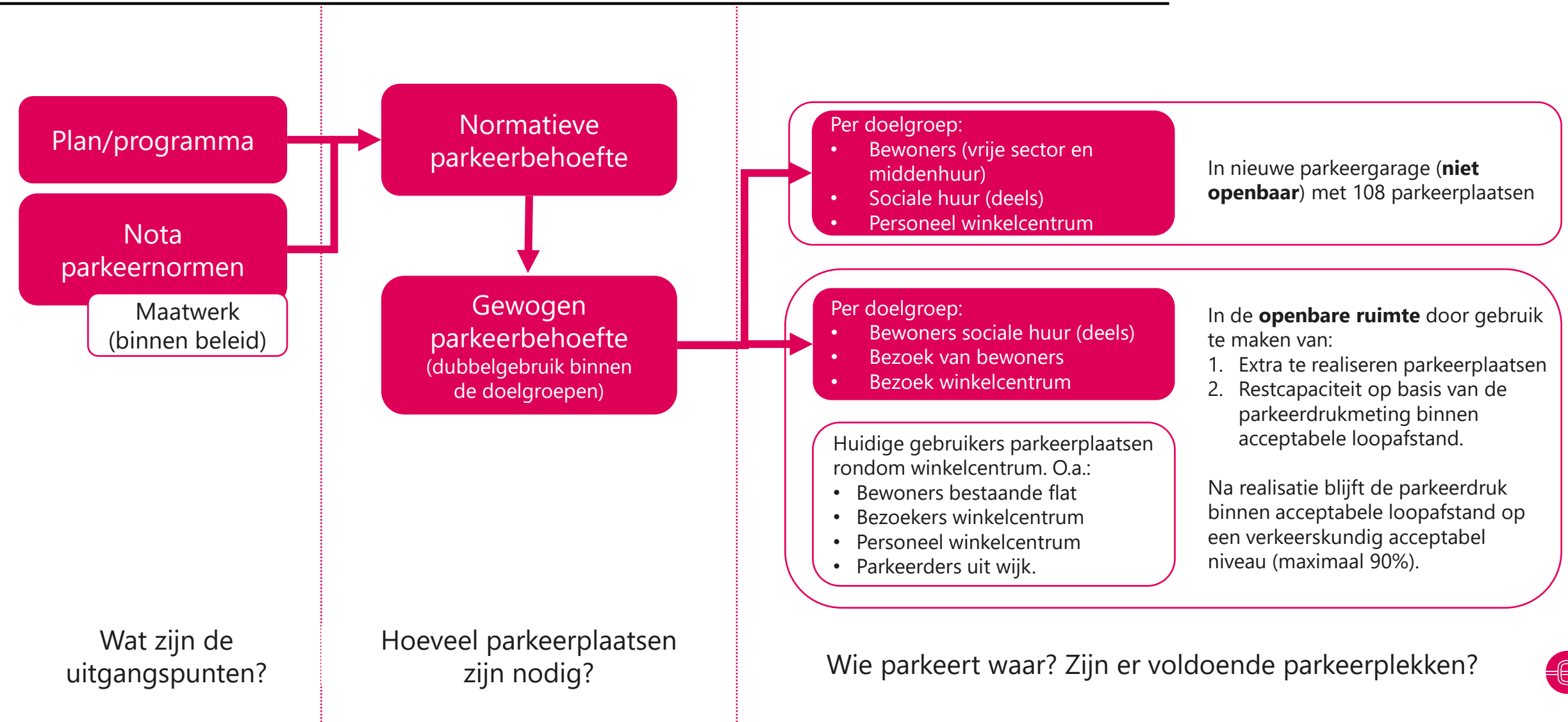
## 200 m loopafstand incl. ontwerpgebied



Figuur 3.1: Drukst gemeten moment (zaterdagmiddag)

Conclusie: verkeerskundig acceptabele parkeerdruk tijdens piekmoment.

# Samenvattend



# Verkeerseffecten

---



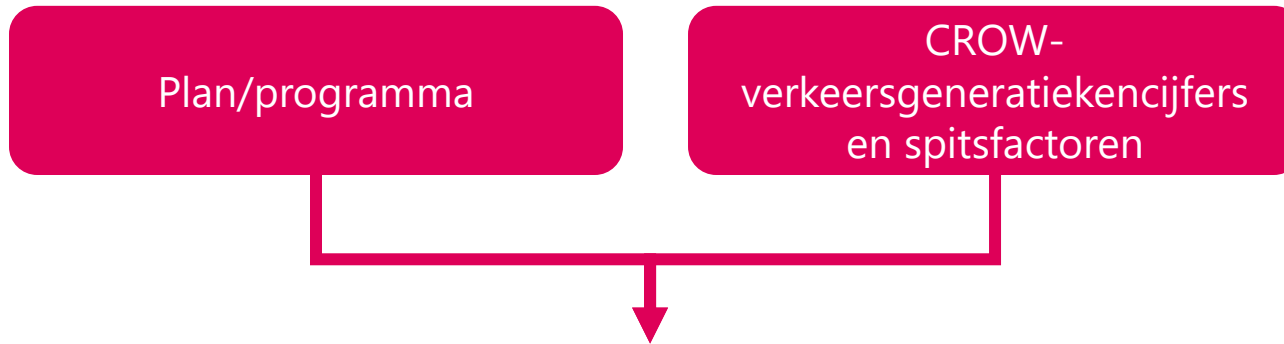
# Inhoud verkeerseffecten

---

- Hoeveel verkeer genereert het plan?
- Hoeveel verkeer rijdt er in 2040 (zonder plan)?
- Kunnen de wegen de toename verwerken?
- Advies en verkeersveiligheid



# Hoeveel verkeer genereert het plan?



| functie plan                                       | CROW-<br>verkeersgeneratiekencijfer<br>gemiddelde weekdag | verkeersgeneratie in mvt per |             |           |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|-----------|
|                                                    |                                                           | weekdag                      | werkdag     | spitsuur  |
| 74 m <sup>2</sup> bvo winkelcentrum - detailhandel | 60 mvt / 100 m <sup>2</sup> bvo                           | 44                           | 49          | 4         |
| 523 m <sup>2</sup> bvo winkelcentrum - supermarkt  | 60 mvt / 100 m <sup>2</sup> bvo                           | 314                          | 345         | 28        |
| 35x sociale huur                                   | 3,5 mvt / woning                                          | 123                          | 136         | 12        |
| 44x middenhuur                                     | 3,7 mvt / woning                                          | 163                          | 181         | 16        |
| 49x vrije sector huur                              | 5,4 mvt / woning                                          | 265                          | 294         | 26        |
| <b>Totaal</b>                                      |                                                           | <b>908</b>                   | <b>1004</b> | <b>86</b> |

Tabel 6.3: Verkeersgeneratie plan Tournoyveld

# Hoeveel verkeer rijdt er in 2040? (zonder plan)

Toekomstverwachting verkeersmodel (2040):

- Rembrandtlaan – 12.020 mvt / werkdagemaal
- Boerendijk – 14.800 mvt / werkdagemaal
- Jozef Israelslaan – 5.930 mvt / werkdagemaal

Hoeveel verkeer kunnen de wegen aan? (cf. Wegcategoriseringsplan)

| wegvak            | type weg                     | capaciteit per etmaal |
|-------------------|------------------------------|-----------------------|
| Rembrandtlaan     | Hoofdverbindingsweg (type 3) | 12.000                |
| Boerendijk        | Hoofdverbindingsweg (type 2) | 17.000                |
| Jozef Israelslaan | wijkverbindingsweg           | 6.000                 |

Tabel 6.2: Capaciteit wegvakken volgens het wegcategoriseringsplan

# Kunnen de wegen de toename verwerken?

## Verwachting met en zonder plan

| wegvak            | capaciteit<br>per etmaal | Verkeersintensiteit<br>zonder plan Tournoyveld | Verkeersintensiteit<br>met plan Tournoyveld |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Rembrandtlaan     | 12.000                   | 12.020                                         | 13.024                                      |
| Boerendijk        | 17.000                   | 14.800                                         | 15.804                                      |
| Jozef Israelslaan | 6.000                    | 5.930                                          | 6.930                                       |

Tabel 6.4: Verkeersafwikkeling op wegvakniveau

Conclusie: ingrepen Rembrandtlaan en Jozef Israelslaan in periode naar 2040 randvoorwaardelijk voor goede verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.



# Advies en verkeersveiligheid

---

- Advies: herstructering Jozef Israelslaan en Rembrandtlaan in periode naar 2040
- Advies: expeditieverkeer reguleren op basis van venstertijden
- Piekmomenten winkelcentrum en scholieren komen niet overeen:
  - Scholieren: doordeweeks in de ochtend en middag
  - Winkelcentrum: piek op zaterdagmiddag.