

Themasessie uitbreiding parkeerregulering

Nieuw Middelland, Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt en Snellerpoort

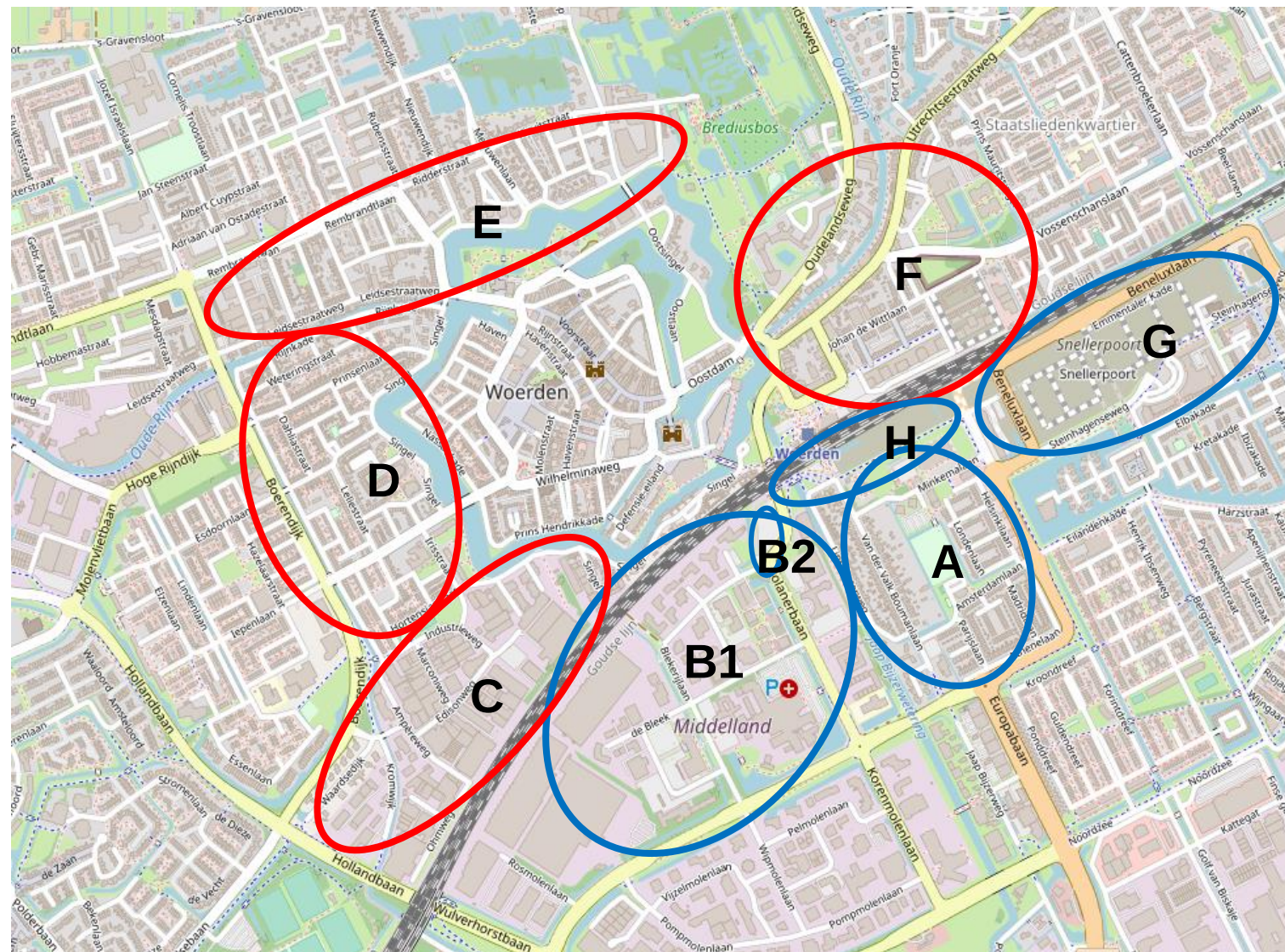
5 juni 2025





Startnotitie

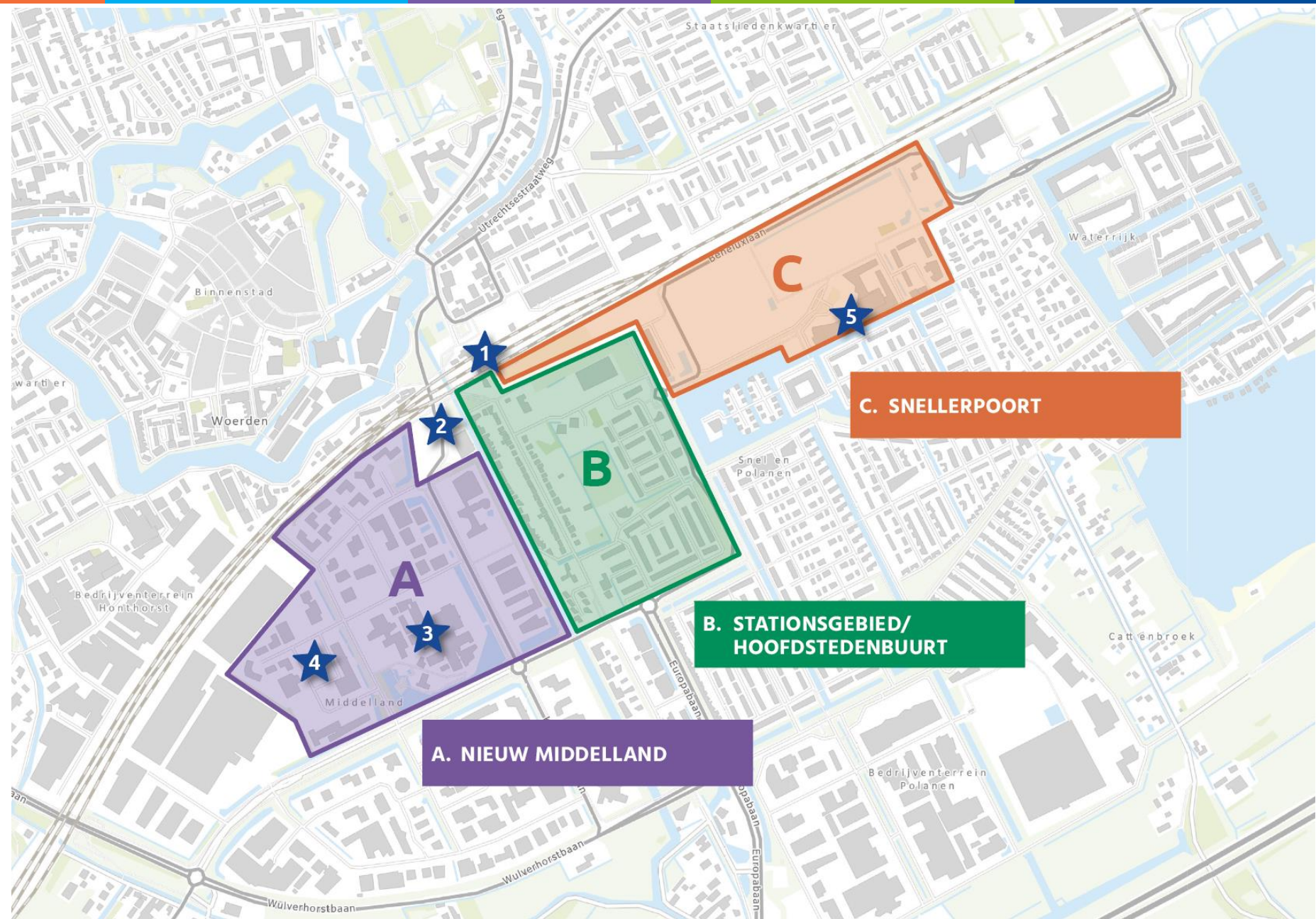
- Startnotitie vastgesteld in februari 2024
- Beperkt tot deelgebieden ten zuiden van het spoor
- Nadruk op participatieproces



Deelgebieden

VOORZIENINGEN

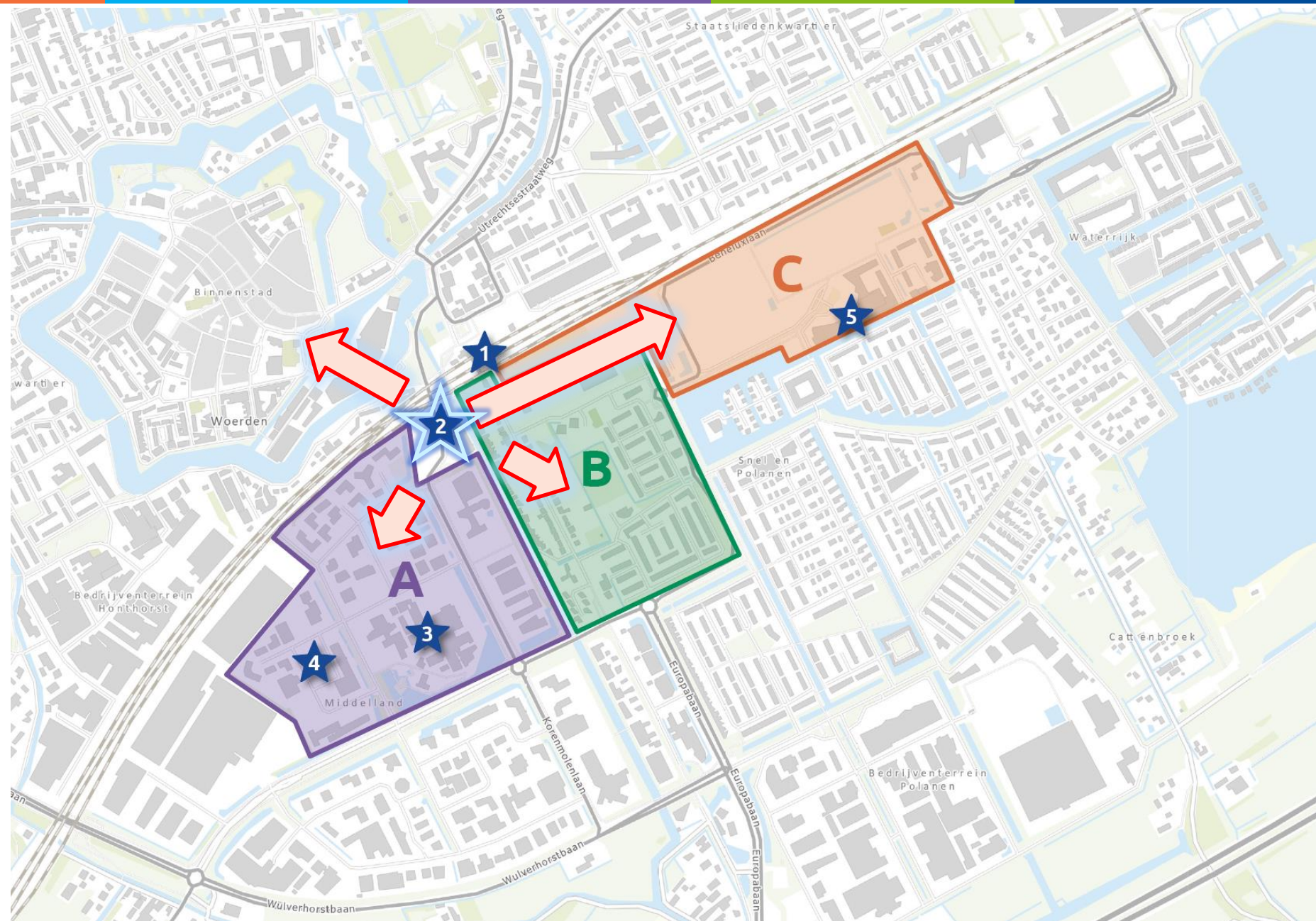
- ★ 1 Bus- en treinstation
- ★ 2 P&R Zuid
- ★ 3 Ziekenhuis
- ★ 4 Gemeentehuis en (toekomstige) politiebureau
- ★ 5 Wijkwinkelcentrum



Deelgebieden

VOORZIENINGEN

- ★ 1 Bus- en treinstation
- ★ 2 P&R Zuid
- ★ 3 Ziekenhuis
- ★ 4 Gemeentehuis en (toekomstige) politiebureau
- ★ 5 Wijkwinkelcentrum





Kaders

Algemeen

- Kadernota Parkeerbeleid (2021)
- Doelstelling → “*wel groeien in het aantal inwoners maar niet in gelijke mate in het aantal auto’s*”
- Diverse pijlers in deelgebieden met eigen (specifieke) kaders
- Stap die nog gezet moet worden → parkeerregulering

Nieuw-Middelland

- Pijlers: ontwikkelvisie/structuurvisie + parkeervisie
- Nabijheid NS-station:
 - benutten met aantrekkelijke, korte en veilige loop- en fietsroutes
- Verkeersluwe wijk:
 - minimaliseren van autoverkeersbewegingen, autobezit en -gebruik

Nieuw-Middelland

- Parkeren:
 - parkeren op eigen terrein en uit het zicht
 - minimaliseren van autoverkeersbewegingen, autobezit en -gebruik
 - stimuleren van slimme parkeeroplossingen en deelmobiliteit
 - parkeerregulering bij oplevering nieuwbouw om gewenning te voorkomen

Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt

Deelgebied (bestaande woonwijk) zonder eigen kaders. In Kadernota Parkeerbeleid aangegeven dat hier participatie moet worden uitgevoerd. Daar geven we nu opvolging aan.

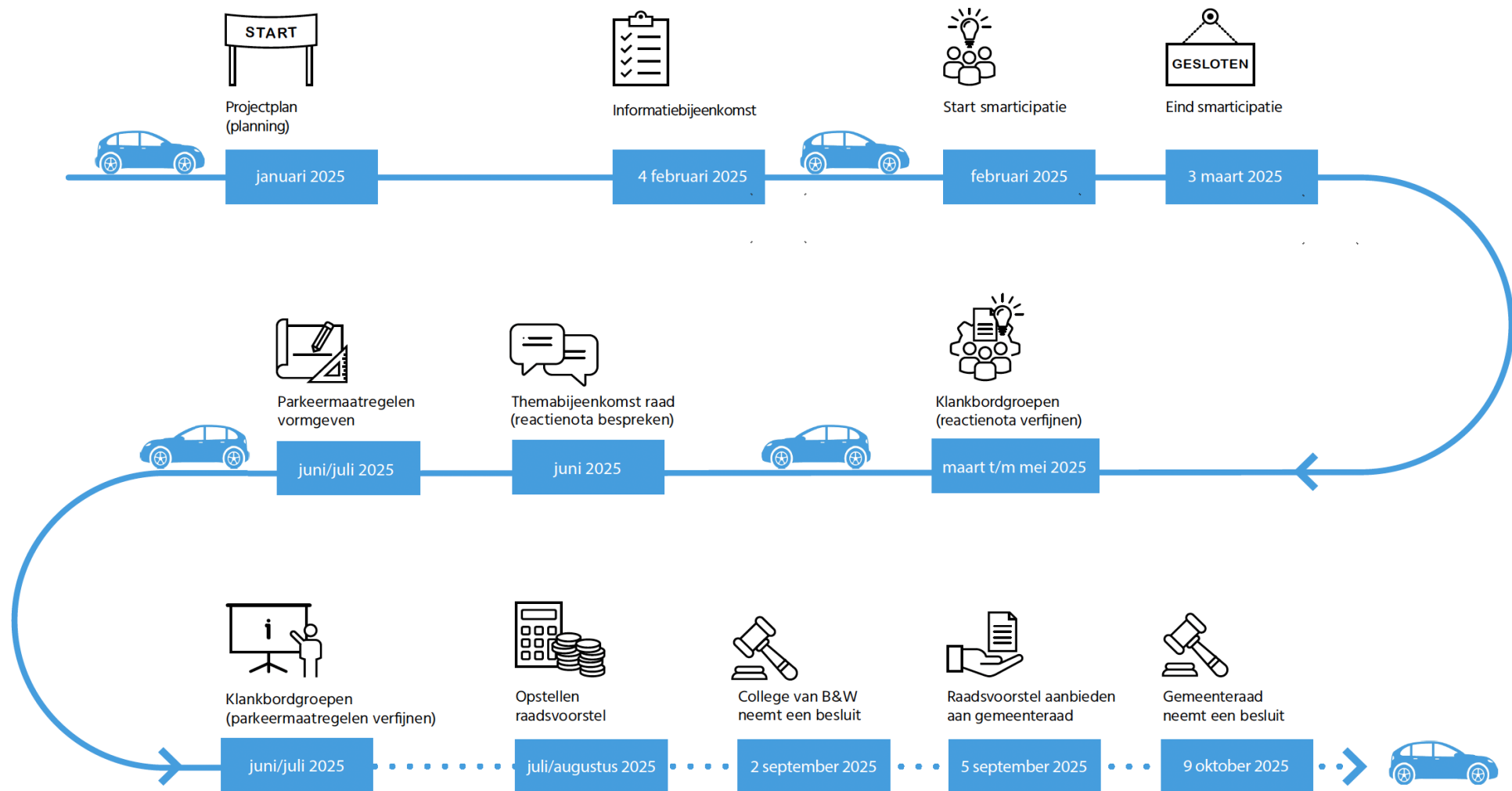
In het noorden begrenst door het ontwikkelgebied 'Stationsgebied' met eigen kaders. Vanwege dit raakvlak hier in gesprek met de buurt om overlast in de toekomst voor te zijn.

- Pijlers: stedenbouwkundige visie + parkeervisie
 - logistieke knoop ontrafelen + verbinden verschillende delen van de stad
 - gebiedsgericht oplossen van parkeren
 - lagere parkeernormen en parkeerregulering

Snellerpoort

- Pijlers: ambitiedocument/stedenbouwkundig plan en bestemmingsplan
- Nabijheid NS-station, binnenstad en winkelcentrum Snel & Polanen:
 - benutten met aantrekkelijk, korte en veilige loop- en fietsroutes
- Verkeersluwe wijk:
 - minimaliseren van autoverkeersbewegingen, autobezit en -gebruik
 - stimuleren van slimme parkeeroplossingen en deelmobiliteit
- Mooi resultaat: voortuitlopend op ontwikkeling komen hier al goede nieuwe verbindingen!

Proces





Informatiebijeenkomst

- Dinsdag 4 februari 2025 in de raadzaal
 - Middagsessie van 16:00 tot 18:00 uur
 - Avondsessie van 19:00 tot 21:00 uur
- Plenaire start (presentatie van 15 minuten)
- Daarna gesprektafels + digitale Smarticipatietafels



Smarticipatie

- Smarticipatie → Dat is participatie op een slimme, digitale manier
- Tijdens informatiebijeenkomst via digitale tafels ideeën achterlaten
- Periode 4 februari /m 5 maart 2025 tevens online beschikbaar





Klankbordgroepen

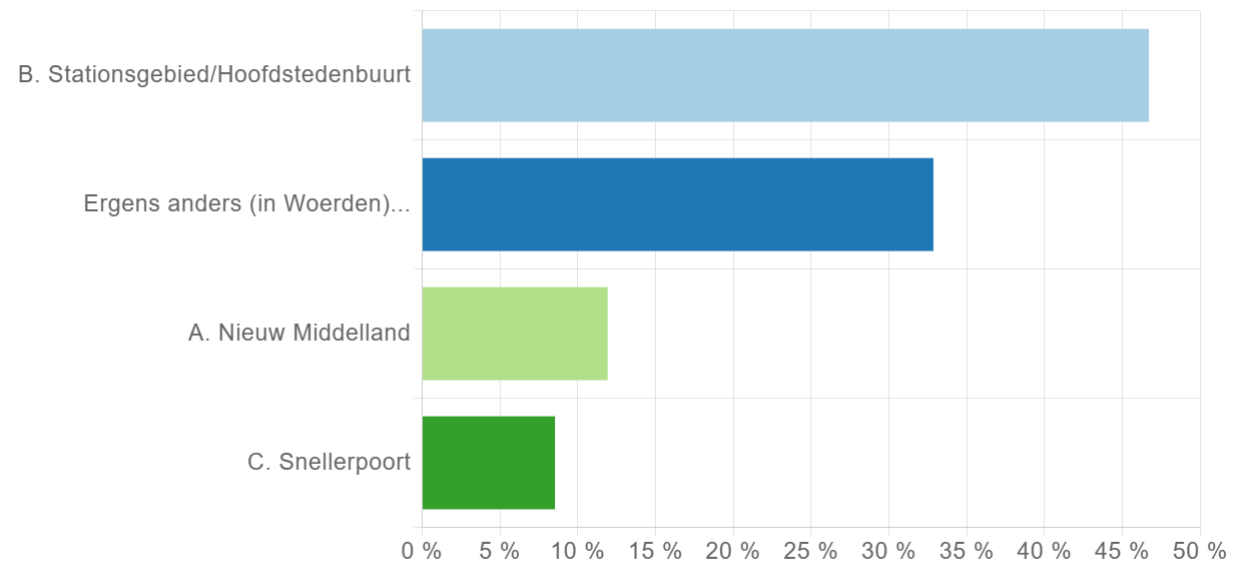
- Per deelgebied één klankbordgroep met maximaal 10 deelnemers
- Deel 1 (tot juni) → bespreken en verfijnen van de opbrengsten
- Deel 2 (tot half juli) → vormgeven van parkeermaatregelen

Klankbordgroep	# Aanmeldingen	# Deelnemers	# Aanwezig 1 ^e sessie	# Aanwezig 2 ^e sessie
Deelgebied Nieuw-Middelland	9	9	4	5
Deelgebied Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt	54	12	8	12
Deelgebied Snellerpoort	8	8	5	6
Totaal	70	29	17	23

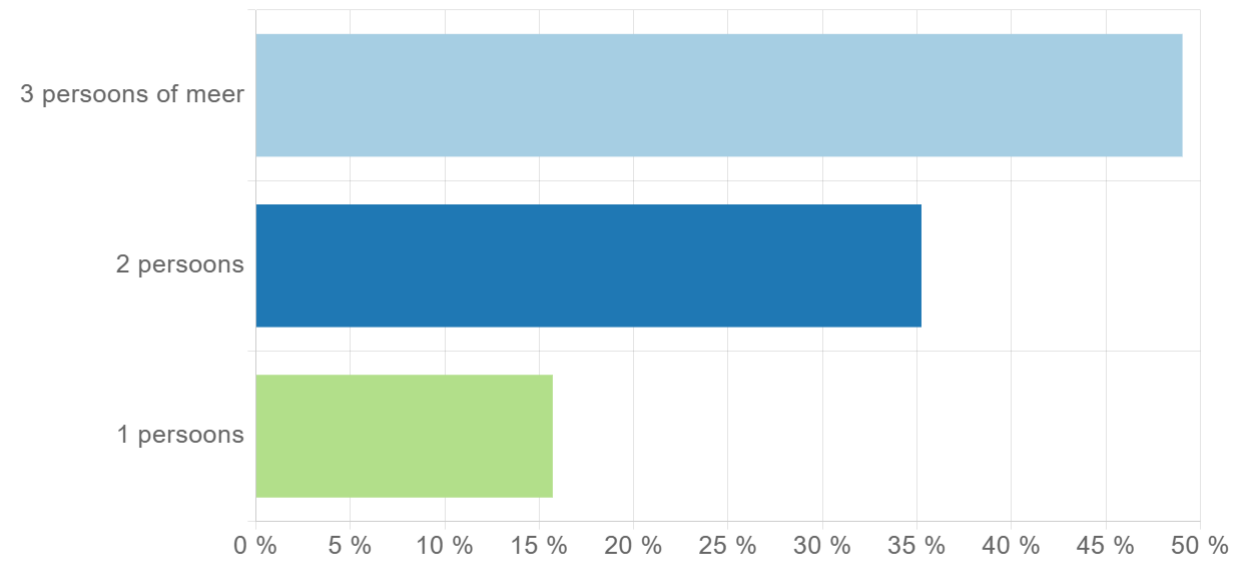
Nota van Opbrengsten

Categorie	# Reacties
Deelgebied Nieuw-Middelland	56
Deelgebied Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt	248
Deelgebied Snellerpoort	41
Ergens anders	103
Overig	27
Totaal	475

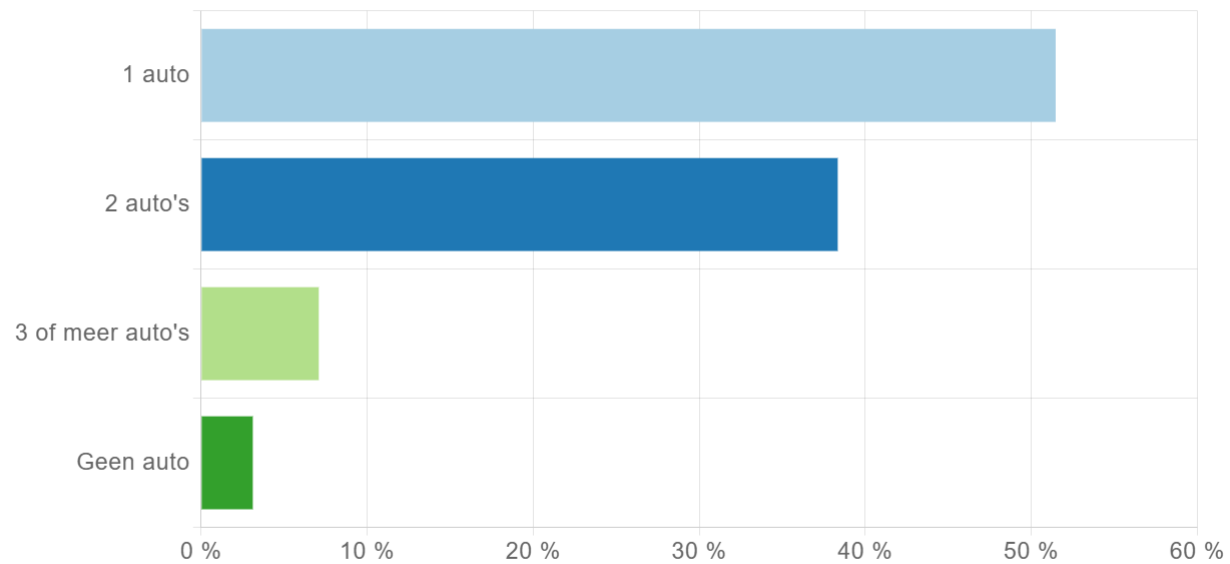
Waar woont u?

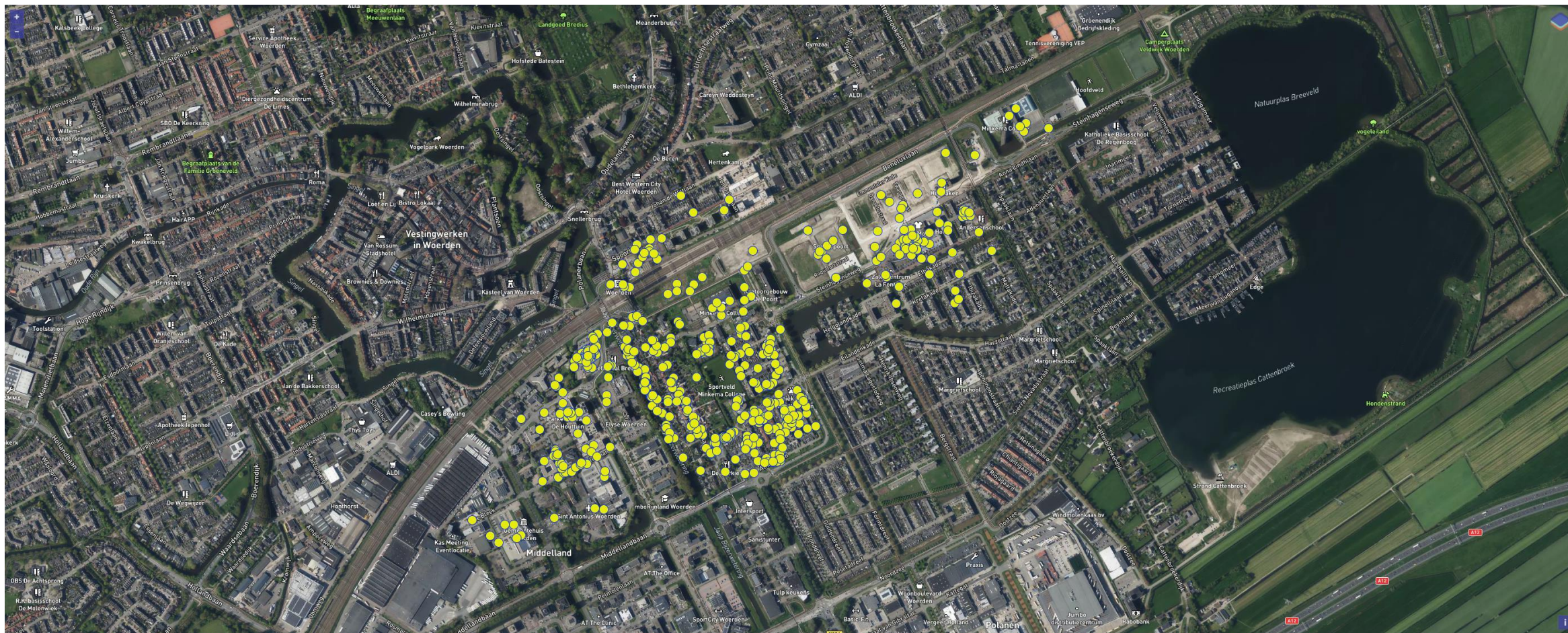


Hoe groot is uw huishouden?



Hoeveel auto's telt uw huishouden?

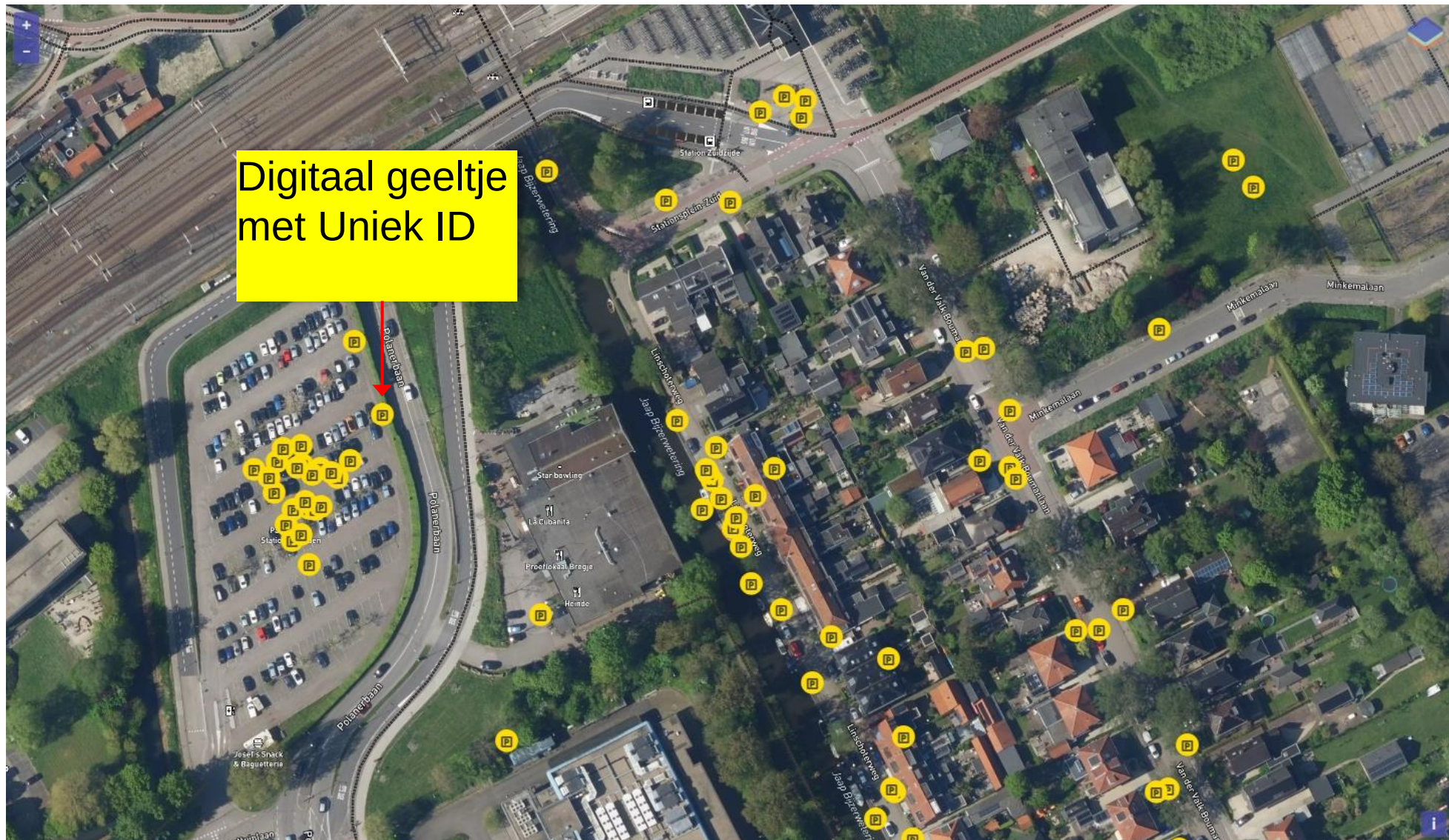








Digitaal geeltje
met Uniek ID



- Nota van Opbrengsten bevat geen reacties van de gemeente
- 20 meest gepinde opmerkingen dekken circa 80% van het totaal
- Per deelgebied/categorie zijn alle opbrengsten beschikbaar (iedere reactie = vindbaar)

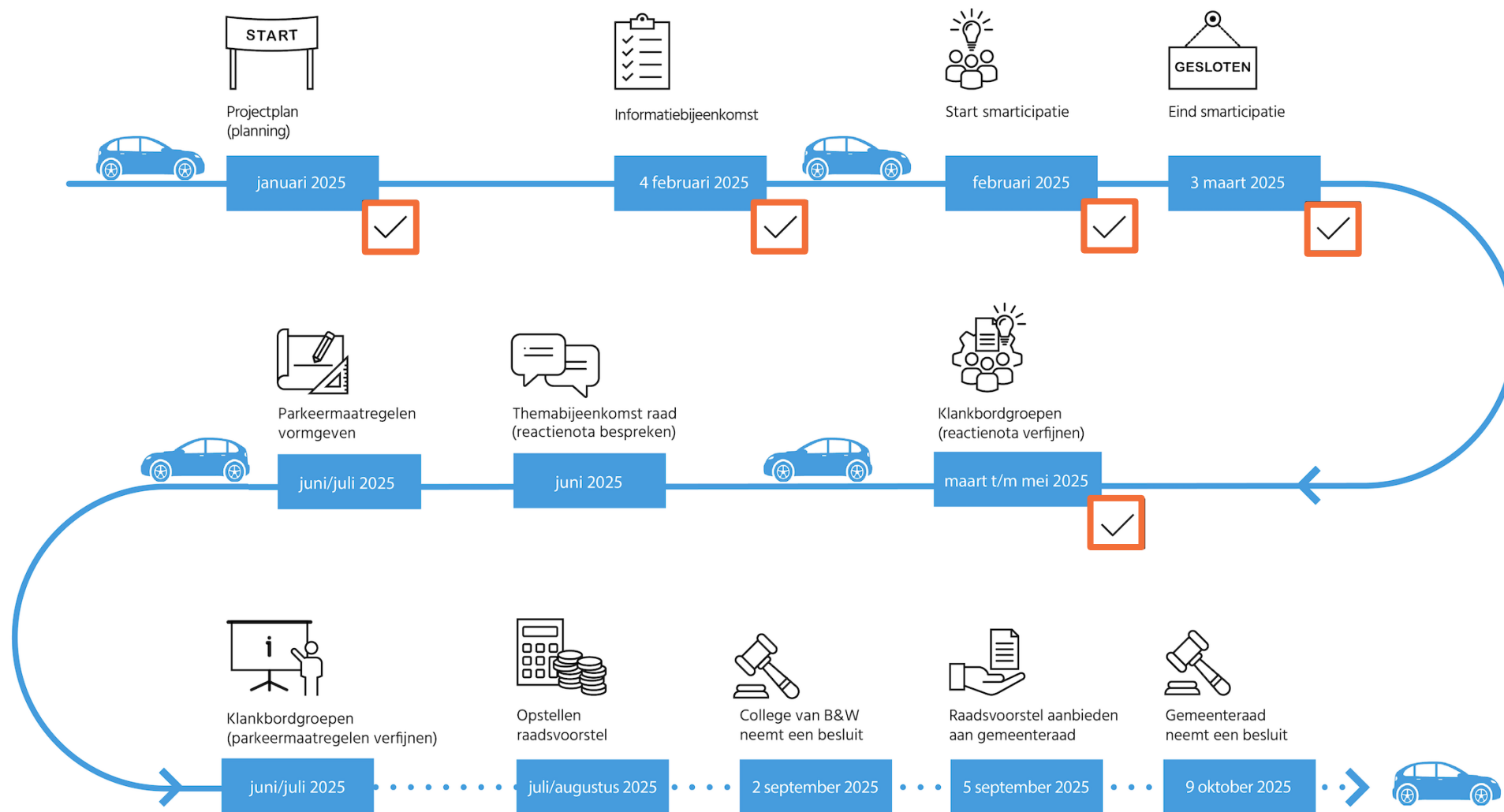
De meeste opmerkingen hebben betrekking op:

- P&R Zuid en het gebied rondom het NS station
- De Linschoterweg (veel opmerkingen over eigendomsrechten en parkeeroverlast)
- Het winkelcentrum Snel en Polanen
- Het ziekenhuis (St. Antonius)
- De Houttuinlaan
- De omgeving van Cazas Wonen, het Minkema College en het parkeerterrein achter de flats
- De kantoren aan de Helsinkilaan
- De Hoofdstedenbuurt

- Zonder parkeerregulering krijgen we de juiste parkeerder niet op de juiste plek!
- Belangrijke opbrengst van het proces tot nu toe is inzicht
 - inzicht in de juiste parkeerders (en ook de niet-juiste)
 - inzicht in de locaties die de juiste parkeerders 'claimen'
 - inzicht in de mate waarin bepaalde punten benoemd worden
 - inzicht in subgebieden die geen problemen ervaren/verwachten



Vervolg



Vervolg

- Deel 2 met klankbordgroepen → vormgeven van parkeermaatregelen
- Per deelgebied scenario's → vorm, dagen/tijden en implementatietempo
- Raadsvoorstel met voorkeurscenario college
- Start parkeerregulering → voor oplevering nieuwbouw > in NM niet gelukt!

Einde