



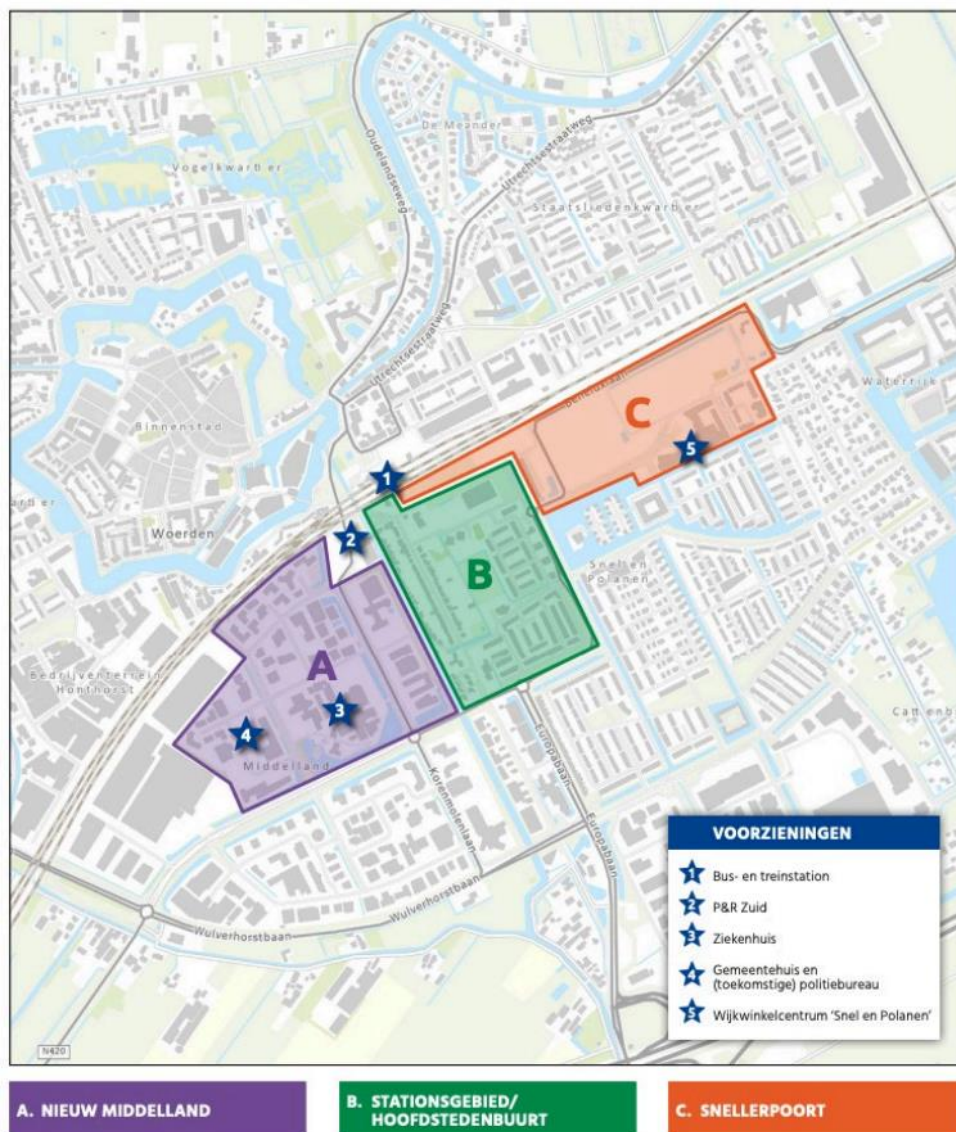
Inleiding

Begin 2024 jaar heeft de gemeenteraad van Woerden besloten om te starten met de uitbreiding van parkeerregulering in een aantal deelgebieden direct ten zuiden van het spoor. In de komende 10 tot 15 jaar worden hier 3500 tot 5000 nieuwe woningen gebouwd in een compacte stedelijke omgeving. En op korte afstand van het bestaande bus- en treinstation. De gemeente eist bij nieuwbouw eigen parkeerruimte. De gemeente faciliteert slechts beperkte parkeerruimte in de openbare ruimte, alleen voor diegene die het echt nodig hebben. Dit kan tot gevolg hebben dat een deel van de nieuwe bewoners hun auto's in de aangrenzende gebieden gaan parkeren. Met parkeerregulering kan dit worden voorkomen. Parkeerregulering is geen doel op zich, maar een instrument waarmee de gemeente een goede balans wil creëren tussen de parkeerbehoefte en de schaarse openbare ruimte. Met als uiteindelijk doel een leefbaar, bereikbaar en duurzaam Woerden. Parkeerregulering biedt huidige bewoners (en hun bezoekers) de beschikbaarheid over bestaande parkeerruimte en nieuwe bewoners duidelijkheid over hun parkeermogelijkheden rondom hun woning. Verder voorkomt parkeerregulering dat er geen parkeerruimte overblijft voor treinreizigers en bezoekers van winkels/horeca.

Deelgebieden

Om de belangen bij parkeerregulering duidelijk en overzichtelijk te houden, is het afbakenen van deelgebieden nodig. In sommige gevallen is een verdere afbakening in sub-deelgebieden zelfs nodig gebleken. Dit proces gaat over de deelgebieden Nieuw-Middelland, Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt en Snellerpoort. Deze indeling is gebaseerd op logische geografische kenmerken en de verwachte parkeerbehoeften daarbinnen. Door per deelgebied te kijken, kunnen we gerichter ideeën onderscheiden. Zo komen we tot maatwerk dat recht doet aan de lokale situatie.

Deelgebieden uitbreiding parkeerregulering Woerden



Nieuw-Middelland

Dit is het oostelijke deelgebied van de Poort van Woerden. Hier zijn de ontwikkellocaties gebundeld tot de nieuwe buurt 'Nieuw-Middelland'. Het betreft de gefaseerde transformatie van kantoren naar een gemengd stedelijk woongebied via sloop en nieuwbouw. Het ziekenhuis komt in een andere vorm terug (gezondheidscentrum) en er komen her en der andere functies dan wonen. Ook komen er op sommige plekken grondgebonden woningen. Totdat de buurt geheel ontwikkeld is, zal er gedurende 10 tot 15 jaar sprake zijn van een gefaseerde afname van het aantal kantoormedewerkers en toename van het aantal bewoners. De eerste woningbouwprojecten zijn inmiddels bewoond. In het noordoosten ligt P&R zuid.

Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt

Dit is het middelste deelgebied van de Poort van Woerden. In het noorden ligt de zudentree van het bus- en treinstation. Het betreft de bestaande wijk. De westzijde bestaat uit twee noord-zuid georiënteerde historische woonstraten. De oostzijde betreft een nieuwbouwwijk uit de jaren 90, de zogeheten Hoofdstedenbuurt. Ten noorden en oosten wordt de woonwijk begrenst door een middelbare school locatie en diverse kantoren. Er vindt momenteel een woningbouwontwikkeling plaats ten oosten van het Minkema-college. De overige plannen zijn op dit moment nog niet concreet.

Snellerpoort

Dit deelgebied grenst aan de west- en noordzijde aan de (omgelegde) Steinhagenseweg, aan de zuidzijde aan de wijk Snel en Polanen en aan de oostzijde aan een middelbare school locatie en sportvelden. De eerste woningen zijn sinds 2024 in aanbouw. Het deelgebied wordt in de komende 5 tot 10 jaar volledig ontwikkeld. In het zuidoosten ligt het wijkwinkelcentrum 'Snel en Polanen'.

Waardevolle opbrengsten

De verschillende belangen bij parkeren maken het creëren van een goede balans een uitdaging. Hierin is Woerden niet unieker dan andere steden, maar de karakteristieken van de verschillende deelgebieden zijn dat wel. Daarom hebben we als eerste stap in het proces alle belanghebbenden uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst op 4 februari, om mee te denken en te praten over wat parkeerregulering voor hen kan betekenen. Dit is gedaan via Smarticipatie, een online middel waarmee inwoners digitaal opmerkingen konden 'vastpinnen' op locaties. In de periode tussen 4 februari tot en met 3 maart 2025 kon er via Smarticipatie ideeën worden aangeleverd. Dit kon ook schriftelijk, telefonisch of via een gesprek. In totaal zijn er 475 keer ideeën en reacties aangeleverd. Deze zijn samengebracht in deze Nota van Opbrengsten.

Categorie	# Input
Deelgebied Nieuw-Middelland	56
Deelgebied Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt	248
Deelgebied Snellerpoort	41
Ergens anders	103
Overig	27
Totaal	475

Leeswijzer

De opbrengsten zijn op twee manieren in deze nota samengebracht:

Samengevatte opbrengst

Hierbij zijn alle ideeën van bewoners, belangenverenigingen en andere stakeholders zoals ondernemers samengevat op basis van de meest benoemde concrete suggesties en specifieke problemen. De meest ingebrachte reacties staan bovenaan.

Er is een splitsing gemaakt naar een samenvatting van alle ideeën in totaal en een samenvatting per deelgebied/categorie 'overig Woerden'. De opbouw is als volgt: eerst een korte titel van de reactie/het idee, dikgedrukt, met daaronder een neutrale weergave hiervan. Aan de samenvatting per deelgebied is ook een heatmap toegevoegd met de locaties waar de meest ideeën en suggesties vastgepind zijn.

Totale opbrengst

Hierbij is de volledige responsdata te zien, met onderscheid naar het deelgebied en de categorieën 'ergens anders' en 'overig'. De ideeën zijn genummerd

en voorzien van de uniek-ID die Smarticipatie bij de invoer heeft aangemaakt. Zo borgen we dat de ideeën gekoppeld kunnen worden aan de exacte gegevens die op de online kaart zijn vastgepind.

Klankbordgroepen

Tijdens de informatiebijeenkomst en via Smarticipatie konden belanghebbenden zich aanmelden voor deelname aan één van de klankbordgroepen. Een klankbordgroep stellen we samen uit bewoners, belangenverenigingen en andere stakeholders zoals ondernemers. Voor ieder deelgebied is een aparte klankbordgroep gevormd. Samen met de klankbordgroep hebben we ons op een tweetal sessies gebogen over de opbrengst van de ideeën en suggesties. Uiteindelijke werken we verderop in het proces de opbrengst uit tot een voorstel voor de best passende parkeermaatregelen.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal aanmelding, het aantal deelnemers en de aanwezigheid per sessie.

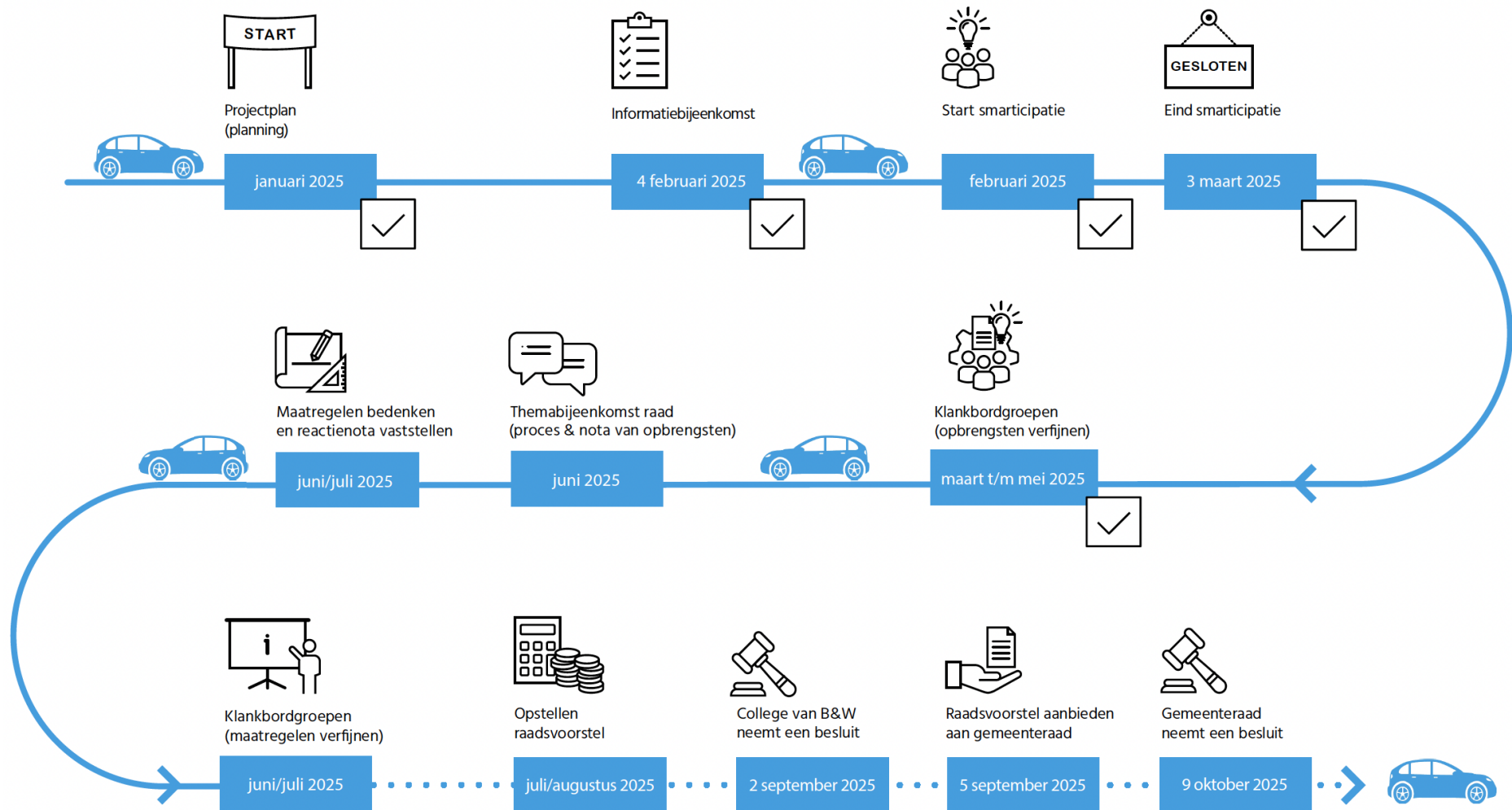
Klankbordgroep	# aanmeldingen	# deelnemers	# aanwezig 1 ^e sessie	# aanwezig 2 ^e sessie
Deelgebied Nieuw-Middelland	9	9	4	5
Deelgebied Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt	54	12	8	12
Deelgebied Snellerpoort	8	8	5	6
Totaal	70	29	17	23

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de toe nu toe gehouden sessies.

Klankbordgroep	1 ^e sessie	2 ^e sessie
Deelgebied Nieuw-Middelland	Di 11 maart 2025 van 19.00 - 21.00	Di 1 april 2025 van 19.00 - 21.00
Deelgebied Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt	Wo 12 maart 2025 van 19.00 - 21.00	Wo 2 april 2025 van 19.00 - 21.00
Deelgebied Snellerpoort	Do 13 maart 2025 van 19.00 - 21.00	Di 27 mei 2025 van 19.00 - 21.00

Vervolproces

Op basis van deze Nota van Opbrengsten volgt een reactienota waarin de samengevatte opbrengsten worden voorzien van een reactie. De reactienota wordt vastgesteld door het college. Hiermee sluiten we de eerste fase van het proces, om te komen tot uitbreiding van parkeerregulering, af. Aansluitend starten we met het bedenken van oplossingen voor de parkeersituatie. Ook hierbij betrekken we de klankbordgroepen. Daarna wordt een college- en raadsvoorstel geschreven over de invoering van parkeerregulering, met onderscheid naar de deelgebieden. Pas nadat de raad over het voorstel heeft besloten, worden de bijbehorende parkeermaatregelen uitgevoerd.



Wat gebeurt er daarna?

Wij gebruiken zoveel mogelijk ideeën en suggesties om de juiste parkeermaatregelen vorm te geven. Daarbij is niet alles bruikbaar. In het bijzonder wanneer specifieke vragen of opmerkingen niet matchen met bestaande visies, kaders en/of ambities. In het raadsvoorstel maken we per deelgebied en op basis van scenario's inzichtelijk welke vorm van parkeerregulering per wanneer het beste ingezet kan worden. En welk scenario de voorkeur heeft van het college om te komen tot een goede balans tussen de parkeerbehoefte en de schaarse openbare ruimte. We verwachten dat de gemeenteraad begin oktober een besluit neemt over parkeerregulering.

Contact

Wilt u meer informatie of heeft u vragen bij deze Nota van Opbrengsten, bijvoorbeeld omdat u een uw input niet terug kunt vinden, stuurt u dan een e-mail naar parkeerregulering@woerden.nl of bel met 14 0348 en vraag naar omgevingsmanager Maaike Hawinkels.

Bijlagen

- 1a. Responsdata Nieuw-Middelland
- 1b. Responsdata Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt
- 1c. Responsdata Snellerpoort
- 1d. Responsdata 'Ergens anders'
- 1e. Responsdata 'Overige input'

Samenvatting input alle deelgebieden

1. **Houd het parkeren gratis**

Deze mening komt het vaakst voor. En is daarmee een duidelijk signaal van veel bewoners, bezoekers van winkels en ondernemers.

2. **Behoud van gratis parkeren op P&R Zuid**

Dit wordt als belangrijk gezien voor OV-reizigers en het aanmoedigen van openbaar vervoer.

3. **Te weinig parkeerplaatsen bij nieuwbouwcomplexen**

Dit probleem wordt specifiek in Nieuw Middelland als urgent ervaren en heeft grote gevolgen op het dagelijks leven van de bewoners.

4. **Overlast in straten door parkeren van bezoekers van het ziekenhuis**

Dit leidt tot directe conflicten en beperkt de parkeermogelijkheden voor bewoners.

5. **Zorgen over parkeerdruk door te lage parkeernorm bij nieuwbouw**

Bewoners van de drie deelgebieden vrezen dat toekomstige woningbouwontwikkelingen bestaande parkeerproblemen groter maken en nieuwe parkeerproblemen laten ontstaan.

6. **Overlast door parkeren treinreizigers**

Veel genoemd is de constatering dat treinreizigers niet op de P&R terreinen parkeren maar parkeerplaatsen in de woonstraten bezetten, wat als een groot probleem wordt ervaren.

7. **Noodzaak tot parkeervergunningen voor bewoners**

Dit wordt in alle drie de deelgebieden vaak genoemd als een mogelijke oplossing om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bewoners te garanderen.

8. **Inefficiënt en oneigenlijk gebruik parkeergarages Nieuw-Middelland**

Bestaande parkeergarages worden niet optimaal benut, terwijl er een tekort op straat is.

9. **Suggestie om parkeercapaciteit bedrijven open te stellen voor bewoners**

Het delen van parkeerplaatsen buiten kantooruren wordt als een mogelijke oplossing gezien.

10. De parkeerplaatsen/grond zijn eigendom van de bewoners

Dit juridische argument wordt gebruikt om in de Linschoterweg gratis parkeren voor bewoners te bepleiten.

11. Maak voldoende parkeergelegenheid

Er is een algemene behoefte aan meer parkeerplaatsen in alle drie de deelgebieden.

12. Verplicht tenminste 2 parkeerplekken per nieuwbouwwoning

De huidige parkeernorm voor nieuwbouwwoningen wordt als te laag ervaren, gezien het gemiddelde autobezit van de huidige bewoners.

13. Parkeeroverlast door bezoekers van horecagelegenheden:

Dit is een lokaal probleem dat bewoners in de avonduren treft.

14. Idee voor een grote parkeergarage bij P&R Zuid

Dit wordt gezien als een oplossing voor de parkeerdruk.

15. Handhaven op foutparkeren

Een intensieve handhaving kan de bestaande parkeercapaciteit efficiënter benutten.

16. Betaald parkeren invoeren (op specifieke locaties en tijden)

Dit wordt als een middel gezien om langparkeerders (forenzen, vakantiegangers) te ontmoedigen.

17. Faciliteer deelvervoer

Deelmobiliteit, zoals een fiets of auto, wordt als een mogelijke oplossing gezien om autobezit te verminderen.

18. Beter OV-verbinding Waterrijk/Snel en Polanen

Een beter openbaar vervoer kan de afhankelijkheid van de auto verminderen.

19. Invalidenparkeerplaatsen gezondheidscentrum

Er is behoefte aan voldoende invalidenparkeerplaatsen bij belangrijke voorzieningen.

20. Overzichtelijker verkeerssituatie bij kiss & ride zuidzijde NS-Station

Verbetering van de infrastructuur rond het station wordt ook als belangrijk gezien.

Samenvatting input Nieuw-Middelland

1. Tekort aan parkeerplaatsen voor bewoners nieuwbouwcomplexen

Dit is een urgent en veel genoemd probleem. Bewoners kunnen hun auto niet kwijt in de eigen parkeergarage (door beleid), op straat (door drukte) en zelfs P&R Zuid is vaak vol. Dit heeft impact op hun dagelijks leven, vanwege het telkens moeten zoeken naar een vrije parkeerplaats.

2. Overlast door parkeren van bezoekers van het ziekenhuis in woonstraten

Dit leidt tot een direct conflict om parkeerplekken met bewoners van appartementencomplexen vlak bij het ziekenhuis. De gratis parkeergelegenheid in de straten trekt ziekenhuisbezoekers aan.

3. Inefficiënt en oneigenlijk gebruik parkeergarages Nieuw-Middelland

Er wordt aangegeven dat parkeergarages niet optimaal benut worden (lege plekken, vooral op de hoge verdiepingen). En dat bewoners soms geen toegang krijgen of de kosten te hoog vinden.

4. Noodzaak tot parkeervergunningen voor bewoners

Dit wordt als een mogelijke oplossing gezien om bewoners voorrang te geven op parkeerplekken in de straat en de overlast van ziekenhuisbezoekers en forenzen te verminderen.

5. Zorgen over parkeerdruk door te lage parkeernorm bij nieuwbouw

Bewoners benadrukken dat de huidige parkeernormen vaak niet aansluiten bij de realiteit van het autobezit, met name bij gezinnen en bij werkenden. Zij vrezen dat toekomstige ontwikkelingen met onvoldoende parkeerplaatsen, de parkeerdruk in de bestaande wijken verder vergroten.

6. Behoud van gratis parkeren op P&R Zuid

Dit wordt als belangrijk gezien voor OV-reizigers, specifiek uit omliggende dorpen om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren.

7. Parkeeroverlast door bezoekers van horecagelegenheden

Dit wordt als een specifiek probleem genoemd op bepaalde locaties, waardoor bewoners 's avonds en in het weekend geen parkeerplek kunnen vinden.

8. Suggestie om parkeercapaciteit bedrijven open te stellen voor bewoners

Het benutten van parkeercapaciteit bij het ziekenhuis, maar ook bij het gemeentehuis wordt als een concrete (tijdelijke) oplossing voorgesteld om het tekort aan parkeerplekken voor bewoners op te vangen, zeker buiten de reguliere ziekenhuis/werkuren.



Samenvatting input Stationsgebied/Hoofdstedenbuurt

1. **Overlast door parkeren van forenzen (stationsgebied/Linschoterweg e.o.)**
Dit is een prominent probleem dat door veel bewoners wordt ervaren, waarbij treinreizigers parkeerplaatsen van bewoners bezetten.
2. **De parkeerplaatsen/grond zijn eigendom van de bewoners (Linschoterweg e.o.)**
Een belangrijk punt dat vaak wordt genoemd, met de wens om hier gratis parkeren voor bewoners te behouden en "vreemden" te weren.
3. **Voorkeur voor vergunninghoudersparkeren (vaak gratis voor bewoners, eventueel met bezoekersregeling)**
Dit wordt als een mogelijke oplossing gezien om parkeerplaatsen te garanderen voor bewoners en de overlast van forenzen tegen te gaan.
4. **Geen actueel parkeerprobleem (in sommige bestaande wijken)**
Verschillende respondenten geven aan dat er in hun wijk geen parkeerprobleem is, zolang de nieuwbouw in Snellerpoort voldoende eigen parkeergelegenheid heeft.
5. **Zorgen over toekomstige parkeerdruk door nieuwbouw (te lage parkeernorm)**
Er is angst dat de komende nieuwbouw, met mogelijk te lage parkeernormen, zal leiden tot meer parkeerproblemen in de bestaande wijken.
6. **Suggestie voor een grote parkeergarage bij P&R Zuid of het oude Minkema-gebouw**
Dit wordt als een mogelijke oplossing gezien om de parkeercapaciteit te vergroten, met name voor forenzen.
7. **Handhaven op foutparkeren (algemeen):** Het verbeteren van de handhaving op foutparkeren wordt genoemd als een manier om de bestaande ruimte beter te benutten.
8. **Verkeersveiligheidsproblemen door drukte (fietsroutes/autoverkeer, Londenlaan)**
Naast parkeren wordt ook de verkeerssituatie als druk en soms onveilig ervaren.
9. **Bezwaren tegen betaald parkeren (in bestaande wijken)**
Er is weerstand tegen de invoering van betaald parkeren in de huidige woonwijken. Zeker als er nu geen problemen worden ervaren, of als de grond van de bewoners is.
10. **Specifieke overlast door personeel van bedrijven (Czas Wonen)**
Een concrete bron van parkeeroverlast wordt genoemd, waarbij werknemers van lokale bedrijven parkeerplaatsen van bewoners bezetten.

11. Niet het slachtoffer worden van falend parkeerbeleid bij nieuwbouw

Een sterke en terugkerende zorg is dat bestaande bewoners niet de dupe mogen worden van te weinig parkeerplaatsen bij nieuwe woningbouwprojecten.

12. Houd het parkeren gratis (voor bewoners)

Dit blijft een veelgehoorde wens. Vaak gekoppeld aan het feit dat bewoners niet de veroorzakers zijn van de parkeerproblemen.

13. Overlast door parkeren van forenzen

Dit probleem wordt opnieuw benadrukt, met de wens om hen te weren uit de woonwijken door betere parkeervoorzieningen bij het station te maken.

14. Parkeervergunningen voor bewoners

Dit wordt als een mogelijke oplossing gezien om parkeerplaatsen voor bewoners te garanderen en overlast van niet-bewoners tegen te gaan. Vaak gratis of tegen schappelijk tarief.

15. Maak het parkeren in de Linschoterweg alleen voor bewoners

Het eigendom van de grond ligt bij de bewoners. Dit juridische aspect wordt als belangrijk argument gebruikt voor gratis parkeren voor bewoners op deze locaties.

16. Bouw een parkeergarage op P&R Zuid

Dit wordt als een structurele oplossing gezien om de parkeerdruk in de woonwijken te verminderen door forenzen op te vangen in een parkeergarage.

17. Maak een (tijdelijke) P&R Oost

Benut het braakliggende Jan Ruijsspad stuk grond ten noorden van het om een extra P&R te creëren die rechtstreeks bereikbaar is vanaf de Beneluxlaan.

18. Specifieke overlast door werknemers van kantoren Helsinkilaan

Dit concrete probleem wordt opnieuw genoemd als een bron van parkeerhinder voor bewoners.

19. Geen actueel parkeerprobleem

Bewoners in bepaalde straten geven aan dat er nu geen parkeerproblemen. Zij vinden altijd snel een vrije parkeerplaats en zien geen vreemden in hun straat parkeren. Zij willen dat dit zo blijft.

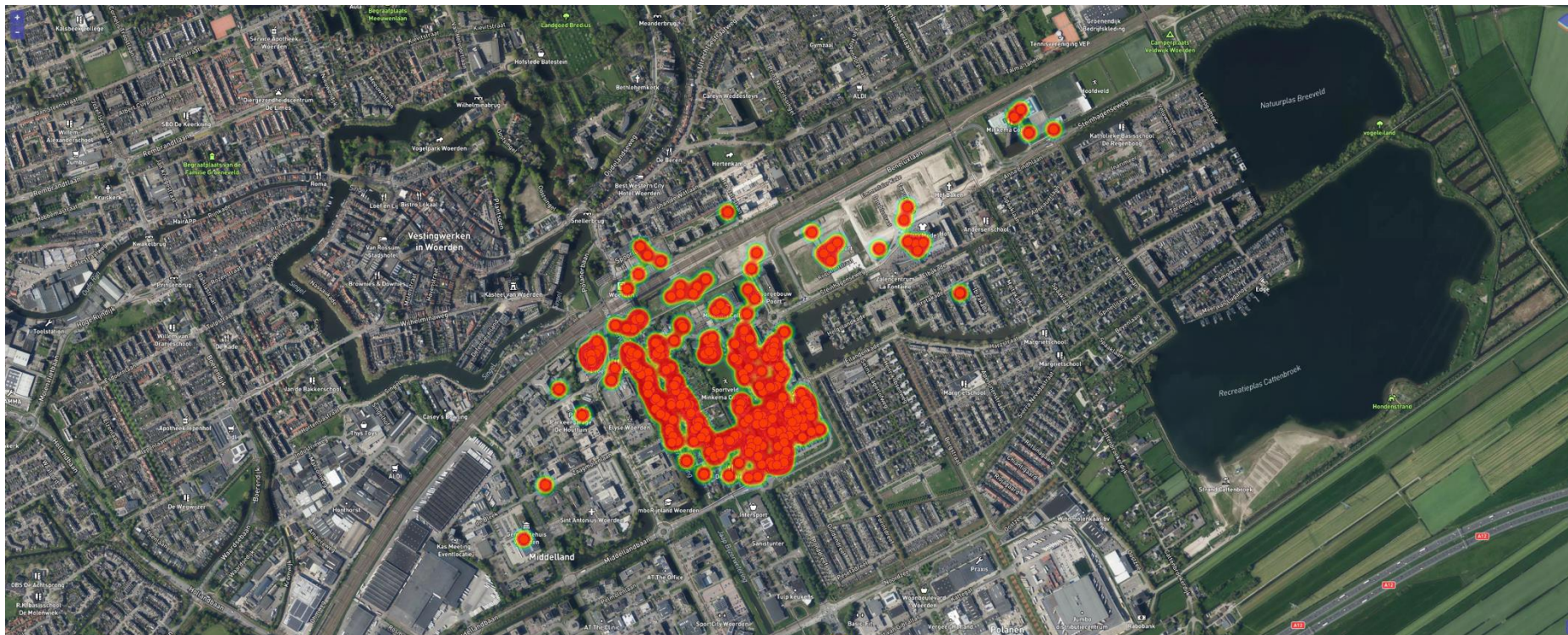
20. Zorg voor voldoende parkeerplaatsen bij nieuwbouw

De suggestie wordt gedaan om bij nieuwe woningen voldoende parkeergelegenheid te realiseren, bijvoorbeeld ondergronds, om problemen in de

toekomst te voorkomen.

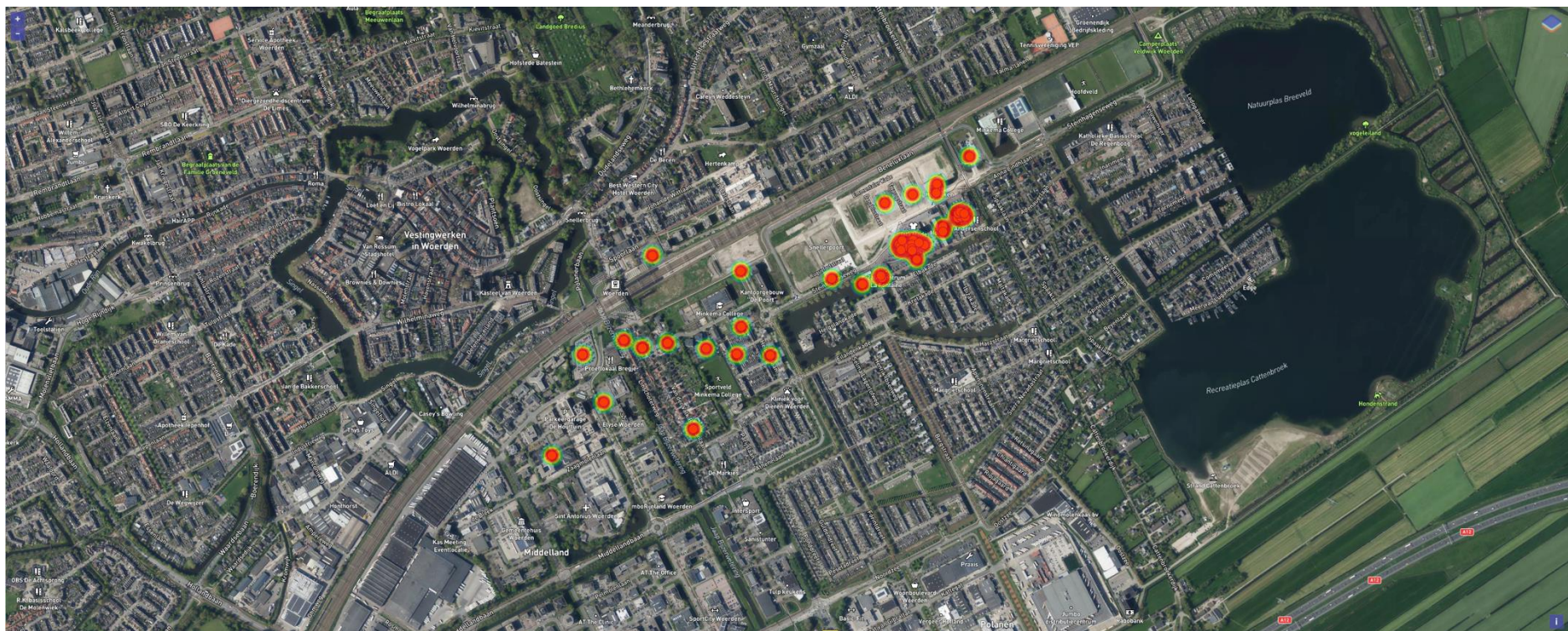
21. Denk aan ouderen en minder validen

De toegankelijkheid en de mogelijkheid voor ouderen en minder validen om dicht bij hun woning te parkeren, wordt als een belangrijk aandachtspunt genoemd.



Samenvatting input Snellerpoort

1. **Overlast door onjuiste parkeerders**
Meerdere respondenten noemen dat parkeerplaatsen bezet worden door mensen die niet komen om te winkelen, maar door bewoners en medewerkers van het winkelcentrum/gezondheidscentrum.
2. **Houd het parkeren gratis**
Dit is een veelgehoorde wens, specifiek voor bezoekers van de winkels.
3. **Parkeerproblemen bij Het Baken**
Er is een specifiek probleem met parkeercapaciteit voor bezoekers van Het Baken. Die is te beperkt. Vanuit de gebruikers van Het Baken is er een duidelijke wens om de parkeergelegenheid te behouden en mogelijk uit te breiden.
4. **Onvoldoende parkeerplaatsen door nieuwbouw Snellerpoort**
Bewoners uiten hun zorgen over een toekomstig tekort aan parkeerplaatsen door de lage parkeernorm bij de nieuwbouw en de aanname dat bewoners hun auto niet snel weg (kunnen) doen.
5. **Blauwe zone bij winkelcentrum Snel en Polanen**
Dit wordt als een mogelijke oplossing genoemd om parkeerruimte vrij te houden voor winkelend publiek.
6. **Handhaving op foutparkeren**
Er wordt geopperd om actiever te handhaven op foutparkeren, met name op de stoepen van de Gebr. Grimmkade en rondom de Andersenschool.
7. **Parkeren voor bewoners behouden**
Bewoners willen op bepaalde plekken, zoals rondom de Andersenschool, de huidige (gratis) parkeermogelijkheden houden.
8. **Parkeervergunningen voor huidige bewoners**
In de context van de nieuwbouw wordt de suggestie gedaan om parkeervergunningen voor de huidige bewoners in te voeren.
9. **Nu geen maatregelen, ga eerst in gesprek met winkels, bedrijven en organisaties**
Er wordt voorgesteld om met deze partijen in gesprek te gaan over hun parkeergedrag en mogelijke oplossingen.



Samenvatting input 'Ergens anders' en 'Overig'

1. **Houd het parkeren gratis**

Deze mening komt verreweg het vaakst voor en is daarmee een duidelijk signaal.

2. **Houd P&R Zuid gratis**

Veel respondenten benadrukken het belang van gratis parkeren bij het station, met name voor OV-reizigers. Maar ook voor de horecabezoekers en wellicht toeristen aan de binnenstad.

3. **Creëer voldoende parkeergelegenheid**

Er is een duidelijke behoefte aan meer parkeerplaatsen in het algemeen, vaak gekoppeld aan het gratis houden ervan.

4. **Verplicht tenminste 2 parkeerplekken per woning (juiste parkeernorm omhoog)**

Verschillende reacties wijzen op de huidige parkeernorm als te laag, zeker met het oog op gezinnen met meerdere auto's en langer thuiswonende kinderen.

5. **Houd parkeren gratis voor winkelend publiek**

Voor ondernemers is gratis parkeren belangrijk. Bijvoorbeeld met een blauwe zone bij winkelcentrum Snel en Polanen. Dit wordt als een mogelijke oplossing genoemd om de parkeerdruk rondom winkelcentra te reguleren.

6. **Denk ook aan gehandicaptenparkeren**

Er wordt gewezen op de specifieke behoeften van bepaalde groepen, zoals gehandicapten.

7. **Overlast van ziekenhuisbezoekers die gratis willen parkeren**

Dit specifieke probleem wordt genoemd als oorzaak van parkeerdruk in woonwijken.

8. **Onoverzichtelijke parkeersituatie en foutparkeren**

Er worden concrete locaties genoemd waar parkeerproblemen en onveilige situaties ontstaan.

9. **Overzichtelijker verkeerssituatie bij kiss & ride zuidzijde NS-Station**

Naast parkeren voor auto's wordt ook de behoefte aan betere voorzieningen voor fietsers en kort parkeren voor brengen/halen genoemd.

10. Bouw op P&R-zuid een grote parkeergarage

Er worden concrete oplossingen aangedragen om de parkeercapaciteit te vergroten, met name nabij het NS-station. Op piekmomenten is het hier vaak te druk en ontstaat er overlast elders.

11. Faciliteer deelauto's

Gemeente zou deelauto's met vaste parkeerplekken per wijk kunnen regelen. Dit kan ook een oplossing zijn in autobezit verminderen bij woningen zonder parkeerplaats.

12. Parkeerdek met zonnepanelen Station-Zuid

Voorstel tot een parkeerdek met zonnepanelen op P&R Zuid.

13. Betere OV-verbinding Waterrijk/Snel en Polanen

Dit kan bijvoorbeeld door een aanpassing van buslijn 102 of extra SyntusFlex halte.

14. Invalidenparkeerplaatsen gezondheidscentrum

Zorg voor voldoende invalidenparkeerplaatsen direct bij het gezondheidscentrum Snellerpoort.

15. Betaald parkeren invoeren

Om langparkeerders in Van der Valk Boumanlaan tegen te gaan, voert de gemeente het beste zo snel mogelijk betaald parkeren in op werkdagen, enkel tussen 9-11u.

16. Parkeren op/voor stoep brandgang

In de Londonlaan speelt specifiek een vraag over de toelaatbaarheid van parkeren op stoepen/voor brandgangen.

