

Amendement Thuis auto opladen mogelijk maken

De raad besluit, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, om beslispunt 2 bij het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel 'Uitgangspunten concessie openbare laadpunten en definitief besluit niet toestaan verlengde private aansluitingen' als volgt te wijzigen:

~~2. Verlengde private laadpunten niet toe te staan.~~

2. Verlengde private aansluitingen (VPA's) onder voorwaarden toe te staan en hiervoor beleidsregels op te stellen die een veilige, beheersbare en laagdrempelige toepassing mogelijk maken.

Toelichting

Dit amendement wijzigt de koers van het college van een algeheel verbod op verlengde private aansluitingen (VPA's) naar een model van 'ja, mits'. Voor de duidelijkheid, onder een VPA verstaan wij een oplaadpunt aan de woning, schuur of in de tuin. Het gaat niet om een oplaadpunt in de openbare ruimte.

In de praktijk creëren inwoners nu al eigen oplossingen, wat soms tot onveilige situaties leidt met losliggende kabels op de stoep. Een verbod lost dit niet op, maar maakt de praktijk illegaal en onzichtbaar. Door duidelijke regels te stellen, biedt de gemeente haar inwoners rechtszekerheid en wordt de openbare ruimte veiliger voor iedereen. Dit geeft de gemeente juist de regie die het wenst, in plaats van een verbod dat in de praktijk lastig te handhaven is.

Uitgangspunten voor de beleidsregels

Met de opdracht aan het college om beleidsregels op te stellen, wordt een kader gecreëerd voor een veilige en eerlijke toepassing. Wij zien daarbij de volgende uitgangspunten voor ons:

- **Veiligheid voorop:** Kabels over het trottoir worden uitsluitend toegestaan met goedgekeurde en veilige hulpmiddelen, zoals stevige kabelmatten (die rolstoel vriendelijk zijn) of kabelgoottegels, om struikelgevaar te voorkomen.
- **Openbare ruimte blijft openbaar:** Een VPA geeft op geen enkele wijze een exclusief of geclaimd recht op de openbare parkeerplaats. De parkeerplaats blijft beschikbaar voor iedereen.
- **Laagdrempelige procedure:** De aanvraagprocedure moet voor inwoners en de ambtelijke organisatie eenvoudig en betaalbaar zijn. Denk aan een meldingsplicht als aan alle standaardvoorwaarden wordt voldaan, en een beknopte vergunningscheck voor uitzonderingsgevallen.
- **Handhaafbaarheid:** De regels moeten helder en eenduidig zijn, zodat handhaving mogelijk is als de veiligheid in het geding komt.

In zo'n kleine 100 gemeentes wordt het verlengd opladen onder voorwaarden toegestaan en er zijn ook gemeentes die hiervoor een vergunningstelsel hebben ingevoerd (zie bijvoorbeeld de [gemeente Schagen](#)).

Door dit amendement, kiest de raad voor een proactieve en faciliterende rol. We komen tegemoet aan de wens van inwoners om de energietransitie zelf vorm te geven, waarborgen de veiligheid in de openbare ruimte en behouden als gemeente de controle.

Namens,

De Woerdense VVD, Florian Bos
Progressief Woerden, Marguerite Boersma
ChristenUnie-SGP, Lia Noorthoek
Inwonersbelangen, Jeanet de Mari
Lijst van der Does, Lenie van Leeuwen
Woerden en Democratie, Malik Arbaj
Splinter, Femke Merel van Kooten
D66, Dries Berendsen