

Spreektijd Maurice Aarts, bewoner Liesgrassingel Vleuten

Doel van mijn spreektijd is om een voorstel van het college van burgemeester en wethouders voor de komst van een nieuwe brug over de Leidsche Rijn te ondersteunen. Als bewoner van de Liesgrassingel ervaar ik dagelijks de onveilige situatie als gevolg van zwaar verkeer uit de Harmelerwaard op weg naar de A12 of A2.

De situatie

In de Harmelerwaard is behoorlijk wat bedrijvigheid gevestigd met een sterke logistieke component. Er rijdt veel zwaar verkeer de Harmelerwaard in en uit. Het gaat dan om vrachtwagens, maar ook om nog zwaarder landbouwverkeer. De ontsluitingsmogelijkheden van de Harmelerwaard zijn beperkt:

- Via de Molenbrug in Harmelen naar de A12
- Via de Dorpeldijk/Liesgrassingel in Vleuten naar de A12 en A2

In de praktijk verkiest een zeer groot deel van de bedrijven ervoor om de kortste route via de Dorpeldijk/Liesgrassingel te nemen. Dat betekent dat veel zwaar verkeer vanuit de Harmelerwaard dwars door een woonwijk rijdt. Het zware verkeer van de Harmelerwaard verhoudt zich niet tot de situatie in de woonwijk om twee redenen:

1. De verkeerssituatie leent zich er niet voor:
 - a. Zwaar verkeer zorgt voor onveilige situaties in het verkeer, waar veel kinderen en fietsers aan het verkeer deelnemen;
 - b. De Liesgrassingel is te smal voor het passeren van tegenliggend zwaar verkeer, wat tot opstoppingen en schade aan trottoirs leidt;
 - c. Bij de school De Fonkeling aan de Landschapsbaan is bij in- en uitgaan van de school zeer veel en onrustig verkeer van ouders die kinderen komen brengen en halen. Het zware verkeer moet hierlangs richting de A12.
2. Verkeersdrempels die noodzakelijk zijn om het verkeer vanaf de Dorpeldijk af te remmen, veroorzaken bij zwaar verkeer ernstige trillingen die zorgen voor schade aan de huizen (scheuren, klemmende deuren). Iedere ochtend rond 06:30 uur komt het zware verkeer op gang en liggen we letterlijk te trillen in bed.

De oplossing

De huidige situatie is relatief eenvoudig op te lossen met een aparte toegang naar en vanuit het gebied. Een nieuwe brug over de Leidsche Rijn die aansluit op de Adriaan van Beusechemweg aan de zuidkant naar de A12 haalt bijna alle zware verkeer weg uit de woonwijk en de qua belasting en veiligheid niet op zwaar verkeer berekende infrastructuur in Vleuten.

Het college van burgemeester en wethouders biedt in de voorstellen voor de Harmelerwaard een aanknopingspunt om deze brug alsnog te willen realiseren. De gemeente had eerder plannen voor deze brug, maar had deze vanwege de verkenningsstudie tijdelijk stopgezet. In het voorstel van het college wordt nu aangegeven dat: *“Als het glastuinbouwgebied de komende jaren niet wordt aangepakt zou het voorbereiden van de brug weer kunnen worden opgestart. Een voorstel hiervoor kan dan naar het college en vervolgens de gemeenteraad.”*

In deze spreektijd wil ik graag deze aanzet van het college kracht bijzetten. De gemeenteraad heeft de unieke gelegenheid om het grootste knelpunt van het gebied op te lossen. Ik sta daarbij niet alleen voor mezelf, maar iedereen aan deze uitweg naar de snelwegen, waaronder de school De Fonkeling. Des te belangrijker nu een structurele oplossing op zich laat wachten.

Het risico dat ik zie is dat in enkele van de uitwerkingen van de verkenningsstudie de brug tóch weer verdwenen was. Hopelijk is de gemeenteraad bereid om nu de komst van de brug wel door te zetten.