

Spreektijd 18 januari 2024, 20:00 uur, vergadering gemeenteraad Woerden
(Gemeentehuis),

Bespreking raadsvoorstel inzake de uitkomsten van de verkenningsstudie
glastuinbouwgebied Harmelerwaard

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Dank voor de mogelijkheid om u vanavond toe te mogen spreken aangaande het voorstel inzake de Harmelerwaard. Mijn naam is Arjan Verstoep en ik spreek hier mede namens de Liesgrassingel commissie, waarin een groep bewoners van woningen aan de Liesgrassingel te Vleuten zijn vertegenwoordigd.

Vandaag wil ik uw aandacht vragen voor, en het belang benadrukken om een brug over de Leidsche Rijn ten zuiden van de Harmelerwaard aan te leggen, zoals ook benoemd op pagina 6 (in paragraaf 2b. 1) van het raadsvoorstel.

De noodzaak om deze brug aan te leggen komt voort uit elk scenario, ook het zogenaamde 'nul-scenario' wat vandaag ter tafel ligt. De woordkeuze 'nul-scenario' zou de gedachte op kunnen roepen dat er geen actie nodig is, maar dat is niet juist. Ook het 'nul-scenario' vraagt om een vervolg aan het tijdelijk stilgezette project om deze brug aan te leggen in het verlengde van de Hugo de Vriesweg met een aansluiting op de rotonde in de Utrechtsestraatweg/N198 en een directe aansluiting op de A12.

Waarom is de aanleg van die brug zo belangrijk? Omdat de ontsluiting van de Harmelerwaard aan de zuidzijde via een brug over de Leidsche Rijn de enige manier is om de verkeersoverlast in Vleuterweide op te lossen. Op dit moment wordt de Liesgrassingel namelijk gebruikt als ontsluitingsroute voor een zeer groot deel van de vervoersbewegingen van en naar (maar ook door) de Harmelerwaard.

En hoewel wij als bewoners al die overlast dagelijks moeten ervaren, begrijpen we ook dat ondernemers niet kunnen ondernemen zonder goede verkeersontsluiting. Om die reden zijn wij als bewoners al sinds 2005 in gesprek met de Gemeente Utrecht, in eerste instantie vertegenwoordigd door GEM Vleuterweide en indirect met de Gemeente Woerden over de zeer gevaarlijke verkeerssituatie op de Liesgrassingel en vooral over de oplossing voor deze problemen.

Door groot en zwaar vrachtverkeer, zwaar agrarisch verkeer, zeer veel sluipverkeer en snelrijdend autoverkeer is de Liesgrassingel voor kleine kinderen onderweg naar school, jongeren en volwassenen op de fiets, voetgangers op de geïmproviseerde stoep en aanwonenden zeer gevaarlijk en overlastgevend. Hier is bij niemand enige twijfel over en het staat het in elk uitgevoerd onderzoek als conclusie benoemd.

Ook in de eindrapportage van de Verkenningstudie is het oplossen van de onveilige verkeerssituatie op de Liesgrassingel gelukkig als een prioriteit benoemd. Het woord 'Liesgrassingel' wordt in de eindrapportage maar liefst 62 keer (!) genoemd.

Bij gebrek aan een goede ontsluiting voor de bedrijven die zich aan het begin van deze eeuw hebben gevestigd in de Harmelerwaard wordt de Liesgrassingel zoals gezegd nu nog steeds als ontsluitingsroute gebruikt. De weg is daar nooit voor bedoeld geweest, leent zich er qua inrichting niet voor en dit gebruik is nooit de intentie geweest, zo blijkt ook uit de eerdere bestemmingsplannen.

De aanleg van de genoemde brug zorgt voor de noodzakelijke ontsluiting, zodat ondernemers kunnen blijven ondernemen en bewoners bij hun huizen kunnen komen. Dit geldt dus expliciet óók in het zogenaamde 'nul-scenario'.

In de uitwerking van de verschillende andere scenaria valt te lezen dat in elk scenario een brug nodig is. Daarom vragen wij u met klem om de aanleg van de brug (die nu on-hold staat) zo spoedig mogelijk weer in gang te zetten en te kiezen voor een ontwerp wat zowel in het nul-scenario (inclusief zwaar vrachtvervoer en agrarisch vervoer) als in eventuele toekomstige andere scenaria past.

Tot slot wil ik hier graag benoemen dat de Gemeente Utrecht ons als bewoners in 2005 reeds heeft toegezegd dat de Liesgrassingel, ter hoogte van het gemaal volledig zal worden afgesloten voor alle vormen van gemotoriseerd verkeer, direct nadat de brug over de Leidsche Rijn gereed is, zodat de Liesgrassingel geen ontsluiting meer is. Dat is middels een brief van Wethouder Lintmeijer in 2013 schriftelijk en formeel bevestigd.

De koppeling tussen de aanleg en opening van de genoemde brug over de Leidsche Rijn en de volledige afsluiting van de Liesgrassingel is van zeer groot belang, omdat er anders een aanzuigende werking ontstaat voor zeer veel sluipverkeer wat de kortste route tussen de A2 en de A12 en vice versa zoekt. Hier zijn diverse onderzoeken naar gedaan en die zijn eensluidend qua conclusie(s): De volledige afsluiting van de Liesgrassingel is nodig om de overlast definitief op te lossen en tegelijkertijd geen nieuwe verkeersoverlast te creëren voor bewoners van de Harmelerwaard.

Graag willen we u als Gemeenteraad daarom verzoeken om – ook bij de keuze voor het 'nul-scenario' – de ontwikkeling van de brug over de Leidsche Rijn, conform het Raadsvoorstel op pagina 6, weer in gang te zetten en daarmee toe te werken naar een goed bereikbare en aan de zuidzijde via een brug ontsloten Harmelerwaard, en aansluitend, door de realisatie van de volledige afsluiting van de Liesgrassingel ook daar de verkeersveiligheidsproblemen definitief op te lossen.

Mede namens de leden van de Liesgrassingel Commissie, dank u wel!