



Woerden

Lijst  
van  
der  
Does



STERK

Woerden

## Amendement

### Alleen Poort van Woerden en Schilwijk A (Bestaand Stationsgebied-zuid)

De gemeenteraad van Woerden in vergadering bijeen op 15 februari 2024, over het voorstel 'Startnotitie uitbreiding parkeerregulering'.

Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het concept raadsbesluit te wijzigen als volgt (toegevoegde tekst beslispunt 1 en extra beslispunt **vet**):

1. De startnotitie uitbreiding parkeerregulering vast te stellen, **met dien verstande dat de uitvoering van deze notitie op dit moment beperkt blijft tot:**
  - **Poort van Woerden (B1 - Nieuw-Middelland, B2 - Parkeerterrein zuid, G - Snellerpoort en H - Ontwikkelgebied Stationsgebied-zuid), en**
  - **Schilwijk A (Bestaand Stationsgebied-zuid).**
2. **Voor de eventuele uitvoering van de startnotitie in de toekomst met betrekking tot de Schilwijken C (Honthorst en Singel), D (Bloemenkwartier), E (Schilderskwartier) of F (Staatsliedenkwartier) is een afzonderlijk raadsbesluit vereist.**

#### Toelichting:

De indieners van dit amendement zien op dit moment geen noodzaak tot het doen een onderzoek naar de uitbreiding van parkeerregulering in de schilwijken C, D, E en F, ten noorden van de spoorlijn. Met betaald parkeren en parkeervergunningen worden geen extra parkeerplekken gecreëerd. Fout parkeren los je niet op met parkeerregulering. Er komt geen handhaver bij. Een onderzoek naar de uitbreiding van parkeerregulering als bedoeld in de startnotitie is een behoorlijk lang en intensief proces. De ambtelijke capaciteit om de goede dingen voor Woerden te doen is beperkt. Als gemeenteraad moeten we prioriteiten stellen. Verder is het parkeerbeleid in de binnenstad recent door deze gemeenteraad herzien. Het is goed om eerst aan te kijken hoe dat herziene beleid uit gaat werken.

Echter, de doorstroming van het autoverkeer in Woerden-oost is ook op dit moment al een punt van zorg. Er is veel sluipverkeer van de A2 door Woerden naar de A12. Het bouwen van veel woningen heeft ook een nadelig verkeerseffect, vooral in de spits. De aanleg van een oostelijke randweg kan in deze een oplossing bieden en heeft daarom prioriteit. Tijdens de behandeling van onderhavig voorstel in de oordeelsvormende vergadering van 16 november jl. liet de wethouder weten dat uitbreiding van parkeerregulering in de deelgebieden van de Poort van Woerden voor de provincie een voorwaarde is om medewerking te verlenen naar een onderzoek naar de mogelijke aanleg van een oostelijke randweg. Als parkeerregulering in de Poort van Woerden wordt uitgebreid, dan heeft dat ook gevolgen voor de parkeerdruk in Schilwijk A. De visie op parkeren in de deelgebieden van de Poort van Woerden is voor bewoners gericht op parkeren op eigen terrein. Er komen nog veel woningen bij. Het is goed om op dit



Woerden

Lijst  
van  
der  
Does



**STERK** **Woerden**

moment met de bewoners in gesprek te gaan. De wethouder heeft in voornoemde vergadering toegezegd dat het onderzoeksresultaat eerst in een themabijeenkomst zal worden gepresenteerd en besproken alvorens een voorstel over uitbreiding parkeerregulering naar de raad zal worden verzonden.

Namens,

CDA, Rumo van Aalst

Lijst van der Does, Lenie van Leeuwen

Sterk Woerden, Kees Schouten