

Technische vragen bij het raadsvoorstel over de brug bij het Defensie-eiland:

Het financiële overzicht bij het raadsbesluit brug Defensie-eiland roept vragen op bij onze fractie. Zou dit overzicht gecompleteerd kunnen worden? Hierbij is het voor ons interessant om een splitsing te zien tussen noodzakelijke werkzaamheden (kade, tijdelijke verbreding en verkeersmaatregelen) en gewenste werkzaamheden (bevaarbaar maken).

Antwoord:

In de bijlage de verdeling van de kosten over de posten, welke ook in het raadsvoorstel staan beschreven. Tezamen vertegenwoordigt dit een bedrag van € 355.000. Deze vijf aspecten zijn allemaal onlosmakelijk verbonden aan de realisatie van de Centraalbrug en het functionele gebruik van de brug.

Waarom zijn er met betrekking tot de kosten voor de inmiddels verlegde kabels en leidingen nog meerkosten die voor rekening van de gemeente komen?

Antwoord:

Stedin heeft op aanwijzing van de gemeente kabels en leidingen verlegd ten behoeve van de realisatie van de Centraalbrug. Op basis van de Nadeelcompensatieregeling, welke gemeente en Stedin zijn overeengekomen, kan er een verzoek tot vaststelling van nadeelcompensatie worden ingediend. Schadevergoeding hangt af van de leeftijd van verlegde kabels en leidingen (wordt na 5 jaar trapsgewijs afgebouwd) en werkelijk (aantoonbare) gemaakte kosten. Kortweg kan gesteld worden dat, hoe ouder de kabels en leidingen hoe kleiner de bijdrage van de gemeente is.

Een deel van de kosten wordt gedekt vanuit IBOR 2022 en 2023 en uit project Snellerbrugcircuit. Komen andere plannen binnen deze budgetten hierdoor niet in gevaar?

Antwoord:

Nee, andere projecten/plannen komen hierdoor niet in gevaar. De middelen vanuit IBOR zijn in 2022/2023 gelabeld aan de vervanging van de oeverbescherming ter plaatse van de bestaande dam. Dit als vervolg op de vervanging van de oeverbescherming langs de Singel.

Tenslotte is het voor een goede afweging goed om ook inzichtelijk te hebben in de verwachte situatie indien niet met het voorstel ingestemd wordt. We lezen dat er dan alsnog noodzakelijke aanpassingen aan de dam gedaan moeten worden (argument 2.1). Waaruit bestaan deze aanpassingen en is er een (groeve) raming te geven van de verwachte kosten?

Antwoord:

Indien er geen instemming volgt op het voorstel dan zullen de kosten/baten zijn:

- *Stedin volledig compenseren, want de verlegging van kabels en leidingen is niet noodzakelijk voor het behoud van de dam. Kosten: € 495.000*
- *De bestaande dam is een tijdelijke inrichting. Het definitief en kwalitatief inrichten als entree kost ca. € 75.000*
- *In de overeenkomst met De Wasserij CV is de brug opgenomen voor een waarde van € 178.000 (te ontvangen). Goed om te weten is dat de aanlegkosten van de brug op basis van het huidige prijspeil ongeveer € 400.000 bedraagt.*

*Totale kosten: € 570.000
Totale baten: € 178.000 -
Resultaat: € 392.000*

Geen brug, maar het behouden van de dam kost de gemeente € 392.000, exclusief verkeersmaatregelen, sanering, ambtelijke uren en eventuele kosten als gevolg van procedures. Het laatstgenoemde punt is een risico aangezien de aansluiting van het Defensie eiland in alle plannen is vormgegeven als een brug.

Naast bovenstaande is er inzet geweest op de realisatie van de Centraalbrug. De brug is ontworpen de engineering heeft plaatsgevonden, het vergunning traject is doorlopen, overleggen hebben plaatsgevonden etc. Een totaal aan kosten welke worden geschat op € 150.000 en zinloos zijn geweest indien de brug er niet komt. Een deel van die kosten zijn gemaakt door externe partijen en worden mogelijk verhaald op de gemeente. Een inschatting van die kosten is opgenomen in het financiële overzicht, zie bijlage.

Zou er ook iets aangegeven kunnen worden over de (relatief hoge?) kosten van Stedin voor de verplaatste kabels en/of de verwachte hoogte van de compensatie indien De Wasserij gevraagd zou worden geen brug te plaatsen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 2 met betrekking tot de kosten welke betrekking hebben de verlegde kabels en leidingen.

De in de overeenkomst met De Wasserij CV opgenomen waarde voor de brug bedraagt € 178.000.

Zie ook de bijlage.