

Woerden, 14-12-2023

Geachte Raadsleden,

Naar aanleiding van de nieuwe voorstellen in het parkeerbeleid, doe ik u hierbij een beroep om de Molenstraat zone 4403 (zone D) te laten worden.

Sinds het nieuwe beleid in 2021 staan er overdag minder auto's geparkeerd in de Molenstraat. Mooi resultaat zou je zeggen.

- Het gevolg is dat auto's en vrachtauto's nog harder door deze straat rijden dan voorheen. Erg veel overlast wordt hierdoor ervaren;
- Met enige regelmaat staan er elke week vrachtauto's van 7,5 tot 20 ton te laden en te lossen, op nog geen 2 meter, naast deze oude huizen in de Molenstraat.

Een saillant detail is dat vrachtauto's, die knallen met hun rechtersporwiel hard het trottoir op, hetgeen een schok veroorzaakt, waardoor schade aan de oude huizen ontstaat.

Erg slecht voor je huis en woongenot kan ik u zeggen.

Zou u deze overlast zelf ook bij uw eigen woning willen hebben?

Voorheen bestond deze overlast nauwelijks aangezien er toen vaak auto's geparkeerd stonden naast deze huizen en vrachtwagens niet pal naast je huis konden laden en lossen.

Als bewoner van de binnenstad, die al 40 jaar naast zijn huis parkeert, is het niet te begrijpen dat hij sinds het nieuwe parkeerbeleid, dit niet meer mag maar wel al deze ellende moet tolereren.

De Gemeente is al langer op de hoogte van deze overlast met bijbehorende verkeersovertredingen, maar doet daar helaas nog niets mee.

Een door mij gehouden enquête in de Molenstraat geeft aan dat:

- 84% = 21 huishoudens geen laad- en losplaats voor hun huis wil;
- 72% = 18 huishoudens ondervindt hinder van rijdend auto- en vrachtverkeer;
- 36% = 9 huishoudens heeft schade aan huis zoals scheuren in gevels door toedoen van het (zware) verkeer;
- 84% = 21 huishoudens ervaart dat de snelheid van het verkeer vaak te snel is.

Dat er nu een nieuw beleid komt is vreemd aangezien er nog een rechtszaak loopt tegen het parkeerbeleid m.b.t:

- de inspraak;
- het parkeerdrukonderzoek;
- autoluw kerngebied (gebied binnen de centrumring);
- woonstraten (gebied buiten de centrumring);
- het geschonden gelijkheidsbeginsel.

De inspraak:

Na de bezwaarfase waarin de commissie de bezwaren heeft afgewezen is op 21 september 2022 een beroepszaak ingediend namens 5 binnenstadbewoners.

Nadat deze rechtszaak 3 x door de rechtbank is verschoven, kwam op 2 juni 2023 de zaak voor, bij de enkelvoudige kamer.

De rechter wilde informatie en duidelijkheid over de gehouden inspraak van de Gemeente en verzocht deze gegevens op te sturen naar de rechtbank. De rechtbank heeft deze nooit ontvangen. Als indiener van deze rechtszaak heb ik ook niets ontvangen, niet van de Rechtbank en niet van de Gemeente.

Het Parkeerdrukonderzoek:

Dit onderzoek wordt ook betwist aangezien de metingen alleen maar betrekking hebben op de drukste dagen van de week;

Autoluw en Woonstraten:

-Waarom is het gebied Achterstraat - Hoge Wal een D-zone geworden?

Het gebied ligt binnen de centrumring dus zou het volgens het destijds genomen Besluit zone B moeten zijn.

-Waarom is de Molenstraat, Willemshof een B-zone terwijl hier alleen woningen staan en geen enkele winkel of horeca te bekennen is.

Overigens is de Molenstraat NIET aangewezen als autoluw dus zou het volgens het besluit een Woonstraat moeten zijn. Zone D dus. (4403)

Samenvattend: Er wordt iets afgesproken over gebieden in het centrum, namelijk Autoluw en Woonstraat, maar de Gemeente past dit niet consequent toe. Dit alles leidt tot veel ergernis bij binnenstadbewoners en met name in de Molenstraat, Willemshof en de Havenstraat. Het gelijkheidsbeginsel wordt hier geschonden en daar zal de rechter ook nog uitspraak over gaan doen.

De rechter bepaalde dat de zaak nog moet voorkomen bij de Meervoudige Kamer.

Voor deze rechtszaak zijn tot 2 x toe niet eens data gesteld. De rechtszaak zal nu waarschijnlijk op zijn vroegst ergens in maart - april - mei - juni- juli 2024 gaan dienen.

Toch Positief

Ondank bovenstaande, worden er nu door de Wethouder veranderingen in het parkeerbeleid geïntroduceerd. Nogmaals dit is vreemd omdat de rechtszaak nog loopt en het beleid nog niet onherroepelijk is.

Toch kan ik u zeggen dat ik het waardeer dat de nieuwe Wethouder positieve veranderingen aanbrengt om o.a. de binnenstadbewoners tegemoet te komen en om Woerden weer mooier en aantrekkelijker te maken.

De Wethouder slaagt daar aardig in, alleen in het huidige plan mag een kleine aanpassing gedaan worden.

Deze is, zoals u misschien al raadt:

- 1-De Molenstraat, de Willemshof (en eventueel de Havenstraat) in te delen bij zone D (4403);
- 2-De bewoners van deze straten, die nu al in de garage staan, daar te laten en de overige straatparkeerders in zone D (4403) te laten parkeren;
- 3-Bovenstaande veranderingen eventueel als tijdelijke proef in te stellen voor 1 jaar;

Met deze aanpassingen zou een rechtszaak niet meer nodig zijn en kan iedereen zich met andere zaken gaan bezighouden, en die zijn er in Woerden genoeg.

Bedankt voor uw aandacht.

P.A. Ravensberg

