

Geachte Burgemeester & Wethouders, geachte Raadsleden,

Namens 36 bewoners van de Havenstraat wil ik u bij deze nogmaals verzoeken om het huidige parkeerbeleid zo spoedig mogelijk te beëindigen en een nieuwe start te maken met een overzichtelijk, logisch, gastvrij, eerlijk en realistisch plan en daar dan ook daadwerkelijk alle stakeholders in te betrekken en niet alleen de “Winners” uit het huidige beleid.

De nu voorgestelde aanpassingen op het huidige parkeerbeleid brengen weliswaar enkele verbeteringen voor de bewoners in het kerngebied maar houden de ongelijke behandeling van deze bewoners intact.

Ik lees in uw brief van 30 november dat het parkeerbeleid werkt, de binnenstad is autoluwer. Dit wordt onderbouwd met metingen van de parkeerdruk op straat. Van de 240 in totaal beschikbare plekken in het kerngebied zijn er nu 140 beschikbaar voor bezoekers en 100 voor straatvergunningen, dit wordt een gezonde verhouding genoemd.

Eén van de uitgangspunten van het huidige beleid betreft het primair beschikbaar stellen van de parkeergarages voor bezoekers aan de binnenstad. De realiteit is nu dat de bewoners van het kerngebied de tol betalen voor de gastvrijheid die Woerden biedt aan haar bezoekers, voornamelijk mede-Woerdenaren. Zo'n 200 vergunninghouders/bewoners van het kerngebied ervaren nu dagelijks het ongemak en de overlast van het heen en weer moeten pendelen van en naar de parkeergarage om de rest van Woerden in de gelegenheid te stellen om incidenteel met de auto naar de kapper te kunnen, koffie te drinken en de boodschappen te doen en daar, bij voorkeur, voor de deur willen parkeren.

Daar waar het aantal straatvergunningen in het kerngebied met meer dan 50% is gedaald neemt de parkeerdruk in de binnenstad op de gemeten momenten met minder dan 20% af. Dit zegt ons dat het beleid contraproductief werkt en er een aanzuigende werking op bezoekersverkeer door op gang komt. Dit is ook onze dagelijkse ervaring. De woonstraten in het kerngebied staan dagelijks nog altijd vol en wij moeten menig rondje rijden voor een alternatief. Daarnaast ervaren wij onveranderd veel zoekverkeer van bezoekers. Het parkeertarief op straat in het kerngebied is dusdanig aantrekkelijk dat bezoekers de voorkeur geven aan straatparkeren boven de parkeergarage. Het beleid maakt van het kerngebied één groot parkeerterrein en is daarmee in Nederland redelijk uniek en verre van autoluw. Gelet op de groei die Woerden nog gaat meemaken is deze ook niet toekomstbestendig. De romantiek van de Eendrachtstraat is in het kerngebied nog ver weg, de leefbaarheid en veiligheid ook.

Gelet op de prijsverhoging van de parkeervergunning heeft het huidige beleid ook een materiële kostenstijging met zich meegebracht, wij verzoeken hierbij dan ook om kostenefficiënt beleid.

Een opzet van een overzichtelijk, gastvrij, efficiënt en eerlijk systeem zou kunnen zijn:

1. Maak van de volledige binnenstad één parkeerzone voor bewoners en kwantificeer het maximum aantal gewenste straatvergunningen. Kwantificeer ook het maximum aantal parkeervergunningen dat de garages mag bezetten.
2. Benoem bezoekersparkeerplaatsen adz. de garages, Wagenstraat, Plantsoen, etc en stop- en go plekken waar parkeren voor bezoekers mogelijk is tegen een aantrekkelijk tarief.
3. Hanteer het hoge tarief en duur voor de overige plaatsen als elders in Nederland.
4. Geef ruimte aan vergunninghouders die vrijwillig in de parkeergarage willen parkeren.
5. Tweede bewonersvergunningen uitsluitend in de parkeergarage.
6. Hanteer een wachtlijst voor parkeervergunningen en straatparkeren.

Bedankt voor uw begrip en aandacht namens de Havenstraat!, Kees Matton

Bijlage: Inspreektekst 2021.