



---

<b>datum</b>	11 december 2023
<b>portefeuillehouder</b>	Vierstra
<b>contactpersoon</b>	Martijn Plukkel
<b>fractie(s)</b>	Themasessie 7 december 2023
<b>onderwerp</b>	Technische vragen evaluatie parkeerbeleid binnenstad Woerden

---

*Naar aanleiding van de themasessie over de evaluatie van het parkeerbeleid in de binnenstad van Woerden op donderdag 7 december 2023 zijn de volgende vragen gesteld waarop een schriftelijk antwoord is toegezegd:*

**Vraag 1**

*Is het totaal aantal parkeerders tussen 2019 en 2023 toegenomen of afgenomen?*

**Antwoord 1**

*Dit aantal is toegenomen. In 2023 stonden op de gemeten momenten gemiddeld meer voertuigen geparkeerd dan in 2019 (859 voertuigen t.o.v. 784 voertuigen).*

**Vraag 2**

*Als het parkeren in de avond overal gratis wordt, wat zijn dan de financiële consequenties?*

**Antwoord 2**

*Als de parkeeropbrengsten (gegenereerd door kortparkeerders) in de avond komen te vervallen, dan scheelt dit op jaarbasis ca. € 50.000 aan opbrengsten. In de huidige parkeerzone D ongeveer € 15.000 en in de parkeergarages ca. € 35.000.*

**Vraag 3**

*Hoe is de 300 uur voor de bezoekersregeling bepaald?*

**Antwoord**

*Bij de wijziging van het parkeerbeleid in 2021 is het aantal bezoeken verhoogd van 125 naar 300. Dit zijn gemiddeld 5,75 bezoeken per week, waarbij op zondag vrij parkeren geldt. Bij het vaststellen hiervan is ook gekeken naar andere gemeenten bij parkeerservice. De meeste gemeenten hebben geen bezoekersregeling, zijn duurder of hebben een lager aantal uren. Het toekennen van een groter saldo aan bezoeken kan leiden tot (bijvoorbeeld) ongewenst gebruik van de bezoekersvergunning.*

**Vraag 4**

*Waarom worden maatregelen voor de zondag niet direct meegenomen maar moet er eerst een onderzoek plaatsvinden?*

**Antwoord**

*Wij hebben nog geen data voor de zondagen verzameld. Alle onderzoeken die hebben plaatsgevonden zijn voor maandag tot en met zaterdag uitgevoerd. Zodoende kan op dit moment nog geen goed onderbouwde uitspraak worden gedaan.*

**Vraag 5**

*Hoe verhoudt de uitvoering van de evaluatie zich tot de zomer(vakantie)?*

**Antwoord 5**

*De metingen (parkeerdruk en bezetting) hebben buiten de zomerperiode plaatsgevonden. De periode waarbinnen de enquête kon worden ingevuld liep van eind juni tot eind augustus. Er is bewust gekozen voor een langere periode, deels buiten de vakantie, om zoveel mogelijk respons te krijgen. De interviews met bezoekers zijn buiten de zomervakantie gehouden. Zie ook pagina 10 en 11 van het onderzoeksrapport.*



**Vraag 6**

*Hoeveel vergunningen zijn in de Rijnstraat afgegeven?*

**Antwoord 6**

*Voor de huidige zone A (Rijnstraat en Nieuwstraat) zijn in totaal 20 vergunningen uitgegeven.*

**Vraag 7**

*In hoeverre vertegenwoordigen de gesproken ondernemers/bewoners van de Nieuwstraat de gehele straat?*

**Antwoord 7**

*De vertegenwoordiging vanuit de Nieuwstraat heeft zich al ver voor de wijziging van het parkeerbeleid opgeworpen als belangengroep voor die straat. Dit naar aanleiding van diverse wijzigingen in het aantal parkeerplaatsen in de directe omgeving. Vanuit alle doelgroepen hebben er personen zitting in deze groep en zij kunnen daarmee gezien als een goede en evenwichtige afspiegeling van de Nieuwstraat.*

**Vraag 8**

*Kan duidelijkheid gegeven worden per gebied (inclusief parkeergarages) over het aantal parkeerplekken, het vergunningen-/abonnementenplafond en het op dit moment aantal verstrekte vergunningen/abonnementen?*

**Antwoord 8**

<b>Zone</b>	<b>Parkeerplaatsen</b>	<b>Huidig plafond</b>	<b>Uitgegeven parkeerprodukten</b>
A	14	n.v.t.	20
B	260	n.v.t.	101
B1	38	27	15
C	23	n.v.t.	21
D	596	626	475
D1	187	186	173
D2	157	153	106
D3	109	139	107
D4	68	53	47
D5	75	95	42
Castellum	518		331 (incl. volledig en dalurenab.)
Defensie Eiland	80		n.v.t.

**Vraag 9**

*Hoe wordt gehandhaafd op laadpaalklevers?*

**Antwoord 9**

*In 2022 heeft de Hoge raad een uitspraak gedaan omtrent laadpaalkleven. Hierin is bepaald dat auto's in elk vak mogen parkeren mits ze parkeergeld betalen (in gebieden met betaald parkeren). Oftewel, tegen laadpaalklevers in de binnenstad van Woerden kan nauwelijks worden opgetreden. In praktijk is hier sprake van incidenten, het is op dit moment nog geen structureel probleem.*

**Vraag 10**

*Is inzicht te geven in het aantal respondenten per postcode?*

**Antwoord 10**

*Er is in de vragenlijsten gevraagd naar de volledige postcode. Deze postcodes zijn gebruikt om de onderzoeksresultaten op wijk-/zoneniveau in kaart te brengen. Daarmee hebben wij een scherper beeld gekregen van de ervaringen van het parkeerbeleid per wijk/zone. Op de volgende pagina is het aantal respondenten per postcode visueel weergegeven.*



Spreiding van respons bewoners binnenstad

