

Presentatie Rembrandtbrug

Politieke avond

24-11-2022



Inhoud

1. Opfrissen verkeerskundige nut en noodzaak
2. Kostenramingen en STOPkosten
3. Ontsluiting + inpassing bedrijven

Opfrissen verkeerskundige nut en noodzaak

Opfrissen verkeerskundige nut en noodzaak

1. Doelstelling/opgave
2. Zijn de verkeerscijfers nog actueel?
3. Waarom kozen we ook alweer voor de Rembrandtbrug?
4. Is de Rietveldbrug een gelijkwaardig alternatief?
5. Het effect van een randweg

Toelichting op doelstelling en opgave

Doel van het project Brug Woerden-West is het realiseren van een **goede en veilige doorstroming** van het verkeer en daarbij **aan te sluiten op de Verkeersvisie**

Probleem is het vele verkeer op route Rembrandtlaan – Jozef Israelslaan en de Boerendijk wat leidt tot opstoppingen en overlast, een onbetrouwbaar netwerk en bij stremming van de kwakelbrug kunnen hulpdiensten niet meer voldoen aan verplichte aanrijtijden.

De **oorzaak** is het beperkte aantal bruggen over de Oude Rijn, de hoge verkeersintensiteiten de conflicten met andere verkeersstromen (kruisingen) op route Rembrandtlaan – Jozef Israelslaan en Boerendijk

Oplossing is een nieuwe brug over de oude Rijn die een verbinding maakt tussen Rietveld/leidsestraatweg en de Hollandbaan

Zijn de verkeerscijfers nog actueel?

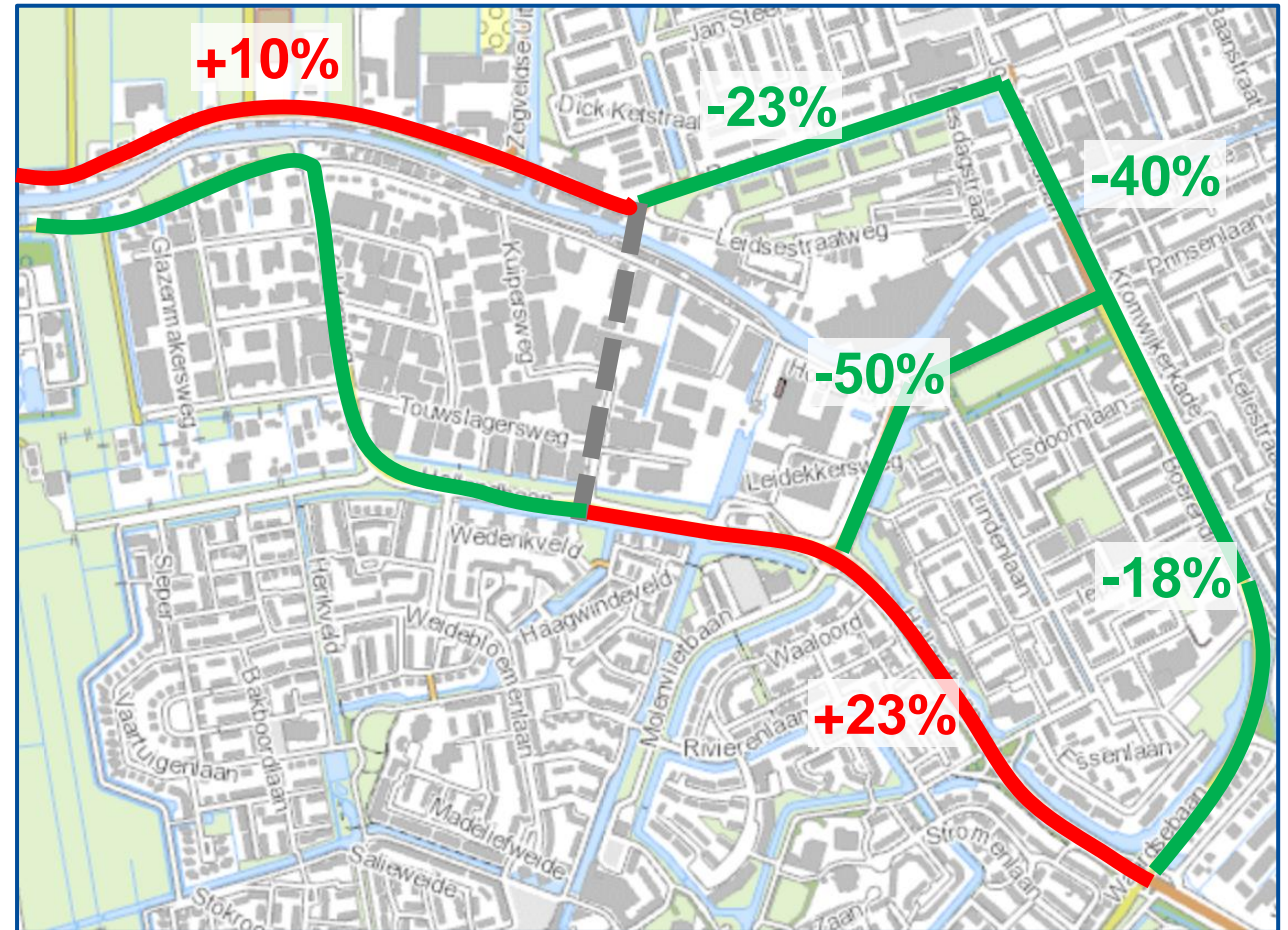
Het verkeersmodel voorspelt hoeveel verkeer er in 2030 gaat rijden, rekening houdend met:

- Woningbouw (o.a. Middelland en Snellerpoort, Den Oudsten)
- Uitbreiding bedrijven (o.a. Voortuin A12)
- Infrastructurele maatregelen (o.a. zuidelijke randweg, Hollandbaan – Waardsebaan, Boerendijk)
- Bevolkingsgroei heel Nederland
- Economische groei (hoog conjunctuur) → Gaan uit van worst case: meer verplaatsingen en dus drukker op de weg

Waarom is ook alweer gekozen voor de Rembrandtbrug?

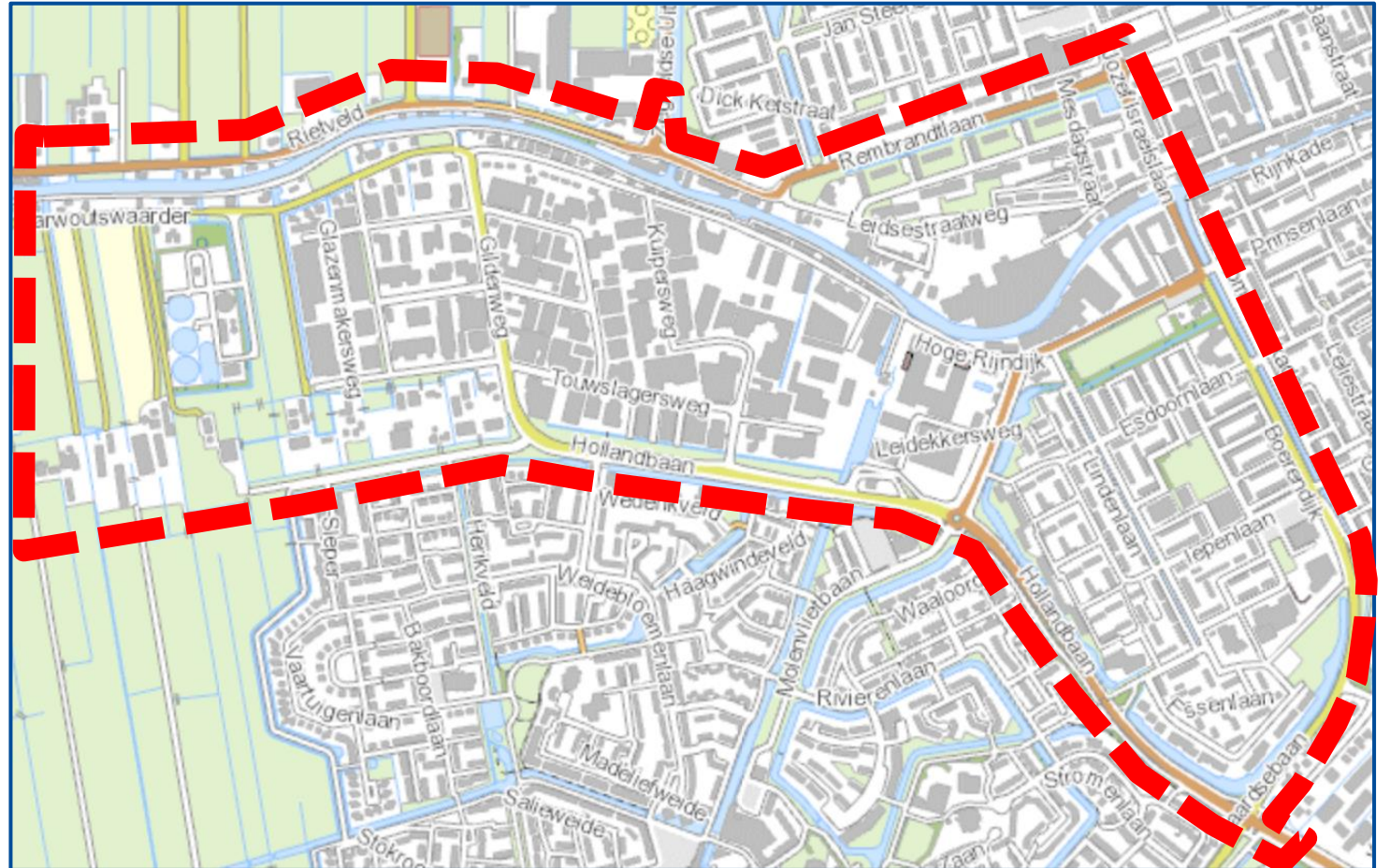
Grootste verkeerseffect op wegennet in Woerden-West

- Rembrandtlaan: **-2500 = - 23%**
- Boerendijk (*kwakelbrug*): **-5000 = - 40%**
- Boerendijk/waardsebaan: **-2300 = - 18%**
- Hoge Rijndijk: **-4000 = - 50%**
- Hollandbaan: **+2500 = + 23%**



Waarom is ook alweer gekozen voor de Rembrandtbrug?

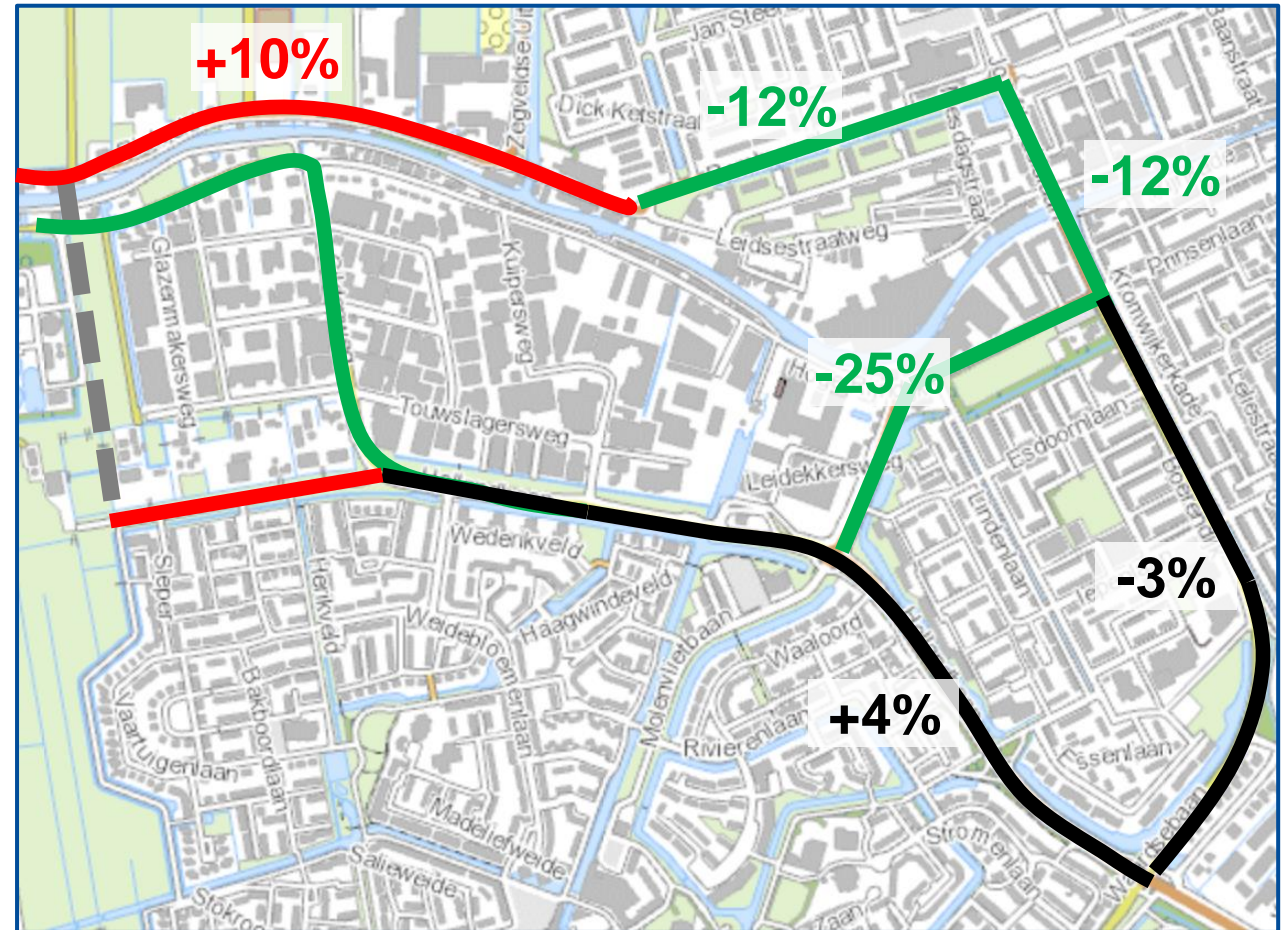
- Grootse reductie van het aantal voertuigkilometers binnen studiegebied (rood)
 - **-260.000** km/jaar - personen
 - **-140.000** km/jaar - vracht
- Dus groot effect op reductie reistijdwinst, uitstoot CO₂, maar ook reductie op luchtvervuiling en geluid in de stad.
- Totale maatschappelijke baten: 40 - 42 mln.



Is de Rietveldbrug een gelijkwaardig alternatief?

Gering verkeerseffect op wegennet in Woerden-West

- Rembrandtlaan: **-1300 = - 12%**
- Boerendijk (*kwakelbrug*): **-1500 = - 12%**
- Boerendijk/waardsebaan: **-300 = - 3%**
- Hoge Rijndijk: **-2000 = - 25%**
- Hollandbaan: **+400 = + 4%**

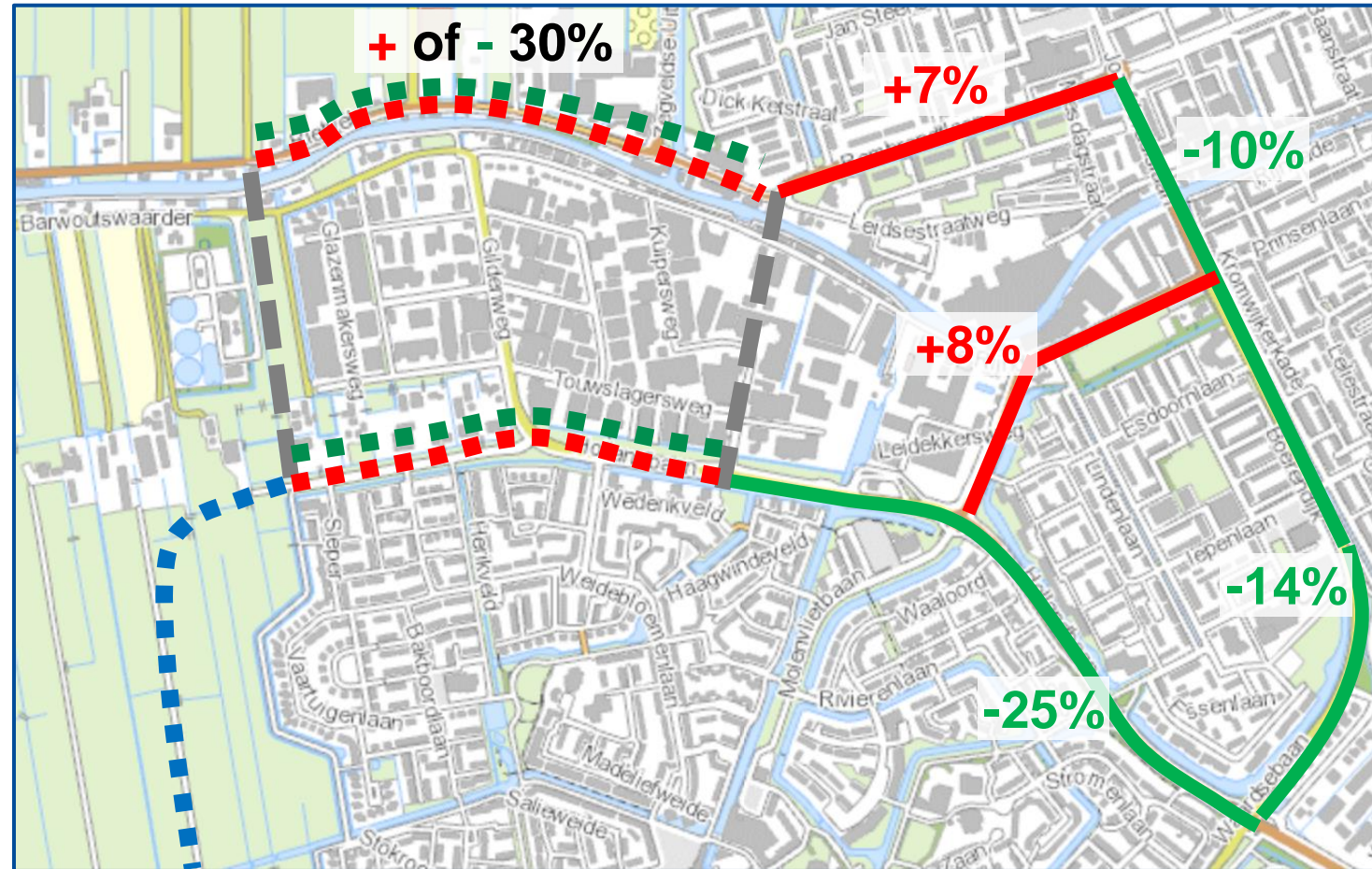


Het effect van een randweg

Netto effect van een randweg per brugalternatief is onderzocht!

Conclusie: Het verkeerseffect van een randweg in de toekomst hangt niet af van de locatie van de brug. In combinatie met welke brug dan ook heeft de randweg in heel Woerden-West een vergelijkbaar netto verkeerseffect.

N.B. 70% van het verkeer is georiënteerd op Utrecht



Kostenraming en STOPkosten Rembrandtbrug

project Rembrandtbrug

	Raadsbesluit 20R.00783 oktober 2020	Indexering juni 2021	Actuele stand	Vergelijking 2022 - 1.1.2021
	prijspeil 1.1.2020	prijspeil 1.1.2021	prijspeil 2022	%
Vastgoed investeringen	9.000.000	9.630.000	13.800.000	43%
Brug + tracé	8.500.000	8.550.000	11.900.000	39%
reservering Hollandbaan - Molenvlietbaan	1.100.000	1.110.000	1.800.000	62%
historische voorbereidingskosten	865.000	865.000	865.000	
kosten planvoorbereiding	3.000.000	3.000.000	3.000.000	
externe financiering	1.600.000-	1.600.000-	-	
Totaal budget netto:	20.865.000	21.555.000	31.365.000	46%
Vershil:		690.000	9.810.000	

variant Rietveldbrug

	kostenvergelijk oktober 2020	index %	globale raming prijspeil 2022
Brug	€ 7.000.000	39%	€ 9.730.000
Infrastructuur	€ 2.900.000	39%	€ 4.031.000
Grond, vastgoed, planschade	€ 3.900.000	43%	€ 5.577.000
Kruising Hollandbaan - Molenvlietbaan	€ 1.600.000	13%	€ 1.800.000
Inpassing	€ 1.300.000	39%	€ 1.807.000
totalen	€ 16.700.000		€ 22.945.000

* excl. planvoorbereidingskosten

STOP project Rembrandtbrug per 1 dec 2022

historische voorbereidingskosten	€ 865.000
Adviesdiensten en inzet projectteam	€ 2.585.752
kosten aangekocht vastgoed incl. schadeloosstelling	€ 2.000.000
opbrengst verkoop aangekocht vastgoed	€ 1.600.000-
vergoedingen adviseurkosten lopende onderhandelingen woningen/bedrijven	€ 330.000
risico: claims bedrijfseconomische schade start/annulering project	€ 500.000
risico: afschrijving 6 nog verplicht aan te kopen (en vervolgens te verkopen)	€ 900.000
reservering: budget MJP onderhoud rotonde Hollandbaan - Molenvlietbaan	€ 500.000
totaal kosten + reserveringen + risico's - opbrengsten	€ 6.080.752

Ontsluiting en inpassing bedrijven



Vervolg 2023:

- Uitwerking ontwerp i.s.m. bedrijven qua bereikbaarheid / inpassing.
- Continue scherp op kansen tot verplaatsing en schuifruimte bedrijven
- Definitief totaal ontwerp van de brug en wegen en groen.