

Rembrandtbrug

Rembrandtbrug is ook noodzakelijk, wanneer de Kwakel burg is afgesloten, zodat de woonwijk Tournouysveld bereikbaar is voor ambulance en brandweer. Eigenlijk wordt hier gezegd, dat als de blokhuisbrug afgesloten is, dat Rietveld en Zegveld niet belangrijk is. Of zijn ze wel belangrijk. Maar dan is een westelijke brug veel verstandiger.

Industrieterrein Barwoutswaarder.

Die is aangelegd tussen 1975 en 1985. Er werd toen zoveel mogelijk gebouwd. Het parkeren van auto's en lossen van vrachtwagens gebeurt op en langs de openbare weg.. De meeste bedrijven zijn dan ook afhankelijk van de openbare weg. Het is dan ook een druk bedrijventerrein. En door de nieuwe weg aan te brengen door Industrie Barwoutswaarder, komen diverse bedrijven in de problemen met laden, lossen en keren van vrachtwagens. En de ontwerpers van de gemeente hebben daar dan ook aan gedacht. De vrachtwagen komt aan rijden, en gaat de lucht in en wordt voor de deur geplaatst. Het is geen probleem voor de gemeente, maar voor het bedrijf. Ik als ontwerper, kan je wel vertellen, het worden gevaarlijke situaties. Daarbij komt, dat het vrachtverkeer op barwoutswaarder achteruit moet gaan rijden.

Fietsers.

Fietsers die op Barwoutswaarder fietsen om over te steken bij de Rembrandtbrug.

Die fietsers moeten een helling op. Met 20 fietsers te gelijk fietsen ze omhoog, een aantal gaan in de volle breedte op de middenstrook staan. Ander deel van de fietsers gaan op de doorgaande fietspad staan. En de rest sluit aan. En de oudere dame die er achteraan komt, moet op de helling stoppen en valt. En dan nog te bedenken, dat de fietsers die uit de richting van de hoge rijndijk komen, die moeten de kruisende fietsers passeren. En middags na schooltijd komen de fietsers terug en kunnen kiezen, tussen Rietveld of Barwoutswaarder terug te fietsen naar Nieuwerbrug. En dat wordt mede bepaald of de Blokhuisbrug open is. Ze gaan via Rembrandtbrug terug en met een mooie helling fietsen ze hard naar beneden, waar vrachtwagens achteruit rijden en keren bij de kuipersweg. En dat heeft de fietsersbond goed gekeurd? En o ja terug komende op de oudere dame die gevallen is, komt nu met de rollator en gaat richting de stad. Steekt de nieuwe weg over en besluit om verder te gaan via het jaagpad. Foutje dat is een helling baan van 7% naar beneden, en komt in de Rijn terecht. 2 keer pech dank zij de gemeente.

Regenwater.

Als er ongeveer 60 mm regen valt. Dan stroomt al het regenwater richting Intersport en Aware. En dat komt omdat Kuipersweg vanaf Barwoutswaarder naar beneden gaat in de hoogte. En dan komt er ongeveer 15 cm water te staan, voor de deur van Aware en Intersport. Is niet op te lossen want de sloten staan ook vol. Deels misschien wel op te lossen, bij de uitrit van gemeente vuilstort zoal een grotere duiker aanbrengen. En langs de Hollandbaan in de groenstrook verlagingen aanbrengen voor extra waterberging. Nu hebben diverse bedrijven de laatste jaren uitgebreid en extra verhardingen aangebracht. En daar komt bij de Nieuwe weg. Deze nieuwe weg zakt ook in hoogte naar beneden vanaf de brug. En al het regenwater stroomt voor de deur van Aware en Intersport. Maar er is een nog groter probleem, de nieuwe rijweg, ligt ook nog eens hoger als de bestaande situatie. Aware en Intersport hou er maar extra rekening mee dat het wateroverlast groter wordt. En ja de gemeente heeft daar een oplossing voor. De wadi. Een Oud gemeente werker GWW specialist die vraagt zich zelfs af, wat de Wadi moet doen in Woerden. Wadi betekend dat het regenwater in de grond zakt. Dat gebeurt zoal niet bij zware regenval. De weg ligt bij de brug hoger. Dit betekend, dat als het regenwater daar wel in de grond zakt. Naast de weg staan bedrijven waar het regenwater, in de kruipruimte inzakt of naast het gebouw terecht komt, extra vocht in het gebouw. De wadi moet extra duur worden uitgevoerd met drain zand. In de wadi komt ook fijnstof en vuil. Dit zorgt ervoor dat de wadi dicht slipt. Dit betekend dat de wadi zijn functie kwijtraakt, en al het water stroomt via de wadi naar beneden. Nog meer water overlast. Een wadi is voor de gebieden waar het grondwater laag is en waar veel zand is. Wij in Woerden brengen drainage aan, om te zorgen, dat al het overtollig water in het weg cunet zo snel mogelijk wordt afgevoerd, om vervorming van de weg, zoveel mogelijk te beperken. En extra schaden te voorkomen aan de weg. Conclusie, een wadi maakt meer schade en onkosten. Dit is een project dat niet klopt en niet past.

Dick van Oostrum [e-mailadres bij griffie bekend]