

Goedenavond, ik ben Wim Lagerweij en juridisch adviseur voor de ondernemingen van Patrick vd Hoeven.

Net als Patrick vd Hoeven ben ik Zegvelder, dus ik begrijp heel goed het belang van het maken van een extra brug over de Oude Rijn.

Ik lees mijn verhaal voor, want ik krijg maar 5 minuten. Uit de mouw schudden kan wel, maar dan denk ik niet dat ik binnen de tijd blijf.

Mochten er vragen zijn, dan graag na afloop.

Laat ik er bij vermelden dat het zeker niet mijn doel is om organisaties of personen in diskrediet te brengen. Ik zie vooral betrokken mensen die ook willen gaan voor een doel en daar kan ik zeker respect voor hebben.

Aan de grote vraag wordt voorbij gegaan. Ik zie veel getallen voorbij komen en veel discussies gaan over geld.

Ik gooi er een andere stelling tegenaan: De brug past niet! Er is te weinig ruimte!

Er is bijna niemand die dit controleert.

Gek genoeg hoef je er niet eens zoveel verstand van te hebben.

In de aanloop van het Ontwerp Bestemmingsplan Rembrandtbrug zag ik het al aankomen.

Vol verbazing zagen we een draak van een project zich optuigen.

Jullie hebben intussen van mij al de email gehad met daarin onze bevindingen waar het gaat om ruimte in het plan.

Met een aantal doodlopende straten er in. Voor vrachtverkeer geen omkeermogelijkheid.

De bereikbaarheid van ondernemers staat hier zwaar onder druk. Waarvan de Gemeente als projecteigenaar zegt dat het maar door de lokale ondernemers moet worden opgelost.

Plaatje laten zien van de impact op de ondernemers.

Jullie hebben van mij allemaal de video's gezien over de effecten van de afsluitingen.

Met betrekking tot de verkeersveiligheid gaat het feitelijk net zo.

Het meest duidelijk is de straat Barwoutswaarder, waar achteruitrijdend verkeer tegen het fietsverkeer moet inrijden.

Levensgevaarlijk, maar Gemeente Woerden geeft niet thuis.

Vanmorgen las ik in de krant dat Gemeente Woerden "Fietsstad van Nederland" wil worden.

Hoe ga je dat bereiken als je een nieuwe fietsongevallenweg aan het bouwen bent?

Dit zijn de gevaarlijke locaties voor de fietsers. Hoe roder, hoe gevaarlijker.

Plaatje laten zien over de gevaarlijke locaties.

Degene die nu nog beweert dat dit veilig is, is overduidelijk geen vrachtwagenchauffeur.

Want samen met de fietsers zijn de vrachtwagenchauffeurs zwaar de dupe in deze situaties.

Op 16 juni 2022 heeft er een mooi artikel in het AD gestaan over dit probleem en heeft Ad Oude-Bos een email gestuurd aan de gemeenteraad namens 33 particulieren en ondernemers over hun zorgen. Reactie: Compleet niets. Geen telefoontje, geen mailtje, geen afspraak, echt helemaal niets.

In de voorbereiding van het ontwerp bestemmingsplan Rembrandtbrug zat ik nog eens een video na te kijken die op de website te vinden is.

Tot mijn verrassing zie ik op het terrein van Patrick vd Hoeven een draaivoorziening voor vrachtwagens ten behoeve van de straat Barwoutswaarder.

Eentje die het mogelijk moet maken om vrachtwagens om te laten keren.

Poster laten zien waarin Len uitleg geeft

Aha! Dus Gemeente Woerden weet het wel??

Ergens tussen november 2021 en januari 2022 is dat hele idee plotseling verdwenen en het wordt stilgezwegen.

Voor dit idee hebben ze zoveel grond nodig van Patrick, dat kost natuurlijk veel geld want zijn halve bedrijf moet dan weg. En dan loopt de rekening hard op.

Met de gelopen procedures gaat het ook niet lekker.

Wegtracé Oost en Wegtracé West. Patrick is in gesprek met Gemeente Woerden en in dat proces verschuift de weg steeds verder richting zijn woonhuis.

Plotseling op 15 april 2021 krijgen wij mondeling te horen dat het Tracé Oost is geworden.

Nog niemand heeft ons iets laten zien welke afwegingen er zijn gemaakt. Hoe dat besluit tot stand gekomen is.

Er wordt een kromme oplossing bedacht voor A-Ware Tapas, waardoor het tracé wel heel ver naar het oosten wordt gelegd.

Als je dan nu kijkt hoe A-Ware Tapas tekort wordt gedaan met betrekking tot het laden en lossen, dan is voor veel geld A-Ware Tapas niet geholpen.

Woonhuis van Patrick van den Hoeven.

In mijn vakantie wordt ik geconfronteerd met Besluit hogere grenswaarde wet Geluidshinder. Er zat een foutje in of Patrick zijn woning wel of niet zou worden gesloopt. Dat gaat wel gebeuren.

Midden in de bouwvak leg ik dat besluit neer bij onze geluidsdeskundige. En die komt met een verrassend antwoord: Het ingenomen standpunt van Gemeente Woerden klopt niet. De Kuipersweg is hier een reconstructie en daar gelden veel zwaardere voorwaarden.

Gemeente Woerden ontvangt van ons een zienswijze.

Deze procedure van Besluit hogere grenswaarde wet Geluidshinder maakt integraal onderdeel uit van het Bestemmingsplan Rembrandtbrug.

Het verbaast ons dan ook dat onze zienswijze niet is meegenomen in de aangeleverde documenten voor de Gemeenteraad. Het had er bij moeten zitten.

Dus langs deze weg voeg ik deze documenten toe aan dit dossier.

Voor uw informatie: Onze zienswijze dient behandeld te zijn vóórdat Gemeente Woerden een besluit mag nemen over De Rembrandtbrug.

Tevens dienen wij als belanghebbende een controlemogelijkheid te behouden op de kwaliteit van dit rapport.

Maar ik vraag mij dus wel af hoe deze situatie nu is. De rapportages zijn niet tijdig aangeleverd en zeker voor vanavond maakt dit een besluit over de Rembrandtbrug onmogelijk.

Gezoneerd industrieterrein.

Industrieterrein Barwoutswaarder is een gezoneerd industrieterrein.

Elke ondernemer moet voor het activiteitenbesluit een geluidsrapport overhandigen dat in een rekenmodel wordt gestopt.

De ongevingsdienst ODRU bewaakt dat systeem.

Patrick vd Hoeven heeft daar voor zijn vergunningen veel mee te maken gehad.

Onderdeel van het rekenmodel is dat kaatsing van geluid onderdeel is van de uitkomsten.

Door de weg aan te leggen, worden gebouwen gesloopt.

Patrick vd Hoeven loopt het gevaar dat bestaande vergunningen straks niet meer valide zijn. Dit dient te worden gecontroleerd en dat is niet gebeurt.

Dit geldt voor iedere ondernemer op het industrieterrein en Gemeente Woerden is sterk in gebreke gebleven.

Twijfel over de verkeerstellingen

Er zijn onverklaarbare verschillen geconstateerd tussen de rekentabel met verkeersaantallen en de bijbehorende tekeningen.

Afgelopen jaar is de bron van de rekentabel gewijzigd van Provincie naar Gemeente. Dat is op zichzelf wel heel bijzonder en knap onzorgvuldig te noemen.

Als de tekeningen en de rekentabel beide van Gemeente Woerden afkomstig zijn, dan zou er aansluiting moeten zijn tussen beide gegevensdragers. Maar die

Ik heb diverse malen Gemeente Woerden verzocht om deze verkeersaantallen door een onafhankelijke partij te laten onderzoeken, zodat de verschillen kunnen worden verklaard.

Ik hoor daar niets meer van.

Waar komt alle informatie vandaan?

Het plan is afkomstig van Gemeente Woerden, van de medewerkers van het Project Rembrandtbrug. De verkeersaantallen komen daar ook vandaan.

De geluidsberekeningen kwamen in de eerste fase ook van de projectmedewerkers en pas sinds het probleem met het woonhuis van Patrick komt de ODRU er aan te pas. Geluidsrapportages, (nu dus van de ODRU, worden gebaseerd op verkeersaantallen, aangeleverd door, je raad het al, Gemeente Woerden.

De veiligheidsonderzoeken voor verkeer ontbreken compleet. Ze zijn er niet.

De beantwoordingen van de zienswijzes komen wederom van Gemeente Woerden. Op zich logisch, maar beantwoordingen zijn niet onafhankelijk opgesteld.

De financiële gegevens komen ook nog eens bij Gemeente Woerden vandaan. In veel situaties weten we niets van de onderbouwing.

Gemeente Woerden viert haar eigen feestje. Alles is in eigen beheer. Elke keer zodra er onafhankelijke informatie tegenaan gegooid wordt (dat wij al gedaan hebben bij Bereikbaarheid, Geluid en Verkeersveiligheid), blijkt dat er onvoorstelbare fouten zitten in het plan. De slager keurt haar eigen vlees. Het is geen vlees maar het zijn beenderen en de slager blijft het maar verkopen.

Wat vertelt mij dit verhaal?

De brug past niet in haar omgeving. Er is te weinig ruimte beschikbaar. De bereikbaarheid van bedrijven wordt ronduit een probleem. Vrachtwagenchauffeurs rijden op een industrieterrein in een fuik. Fietsers lopen extreem gevaar.

Al sinds januari hebben wij via onze zienswijze Gemeente Woerden geïnformeerd welke problemen er zijn. Zij kennen de problemen ook al sinds het indienen van onze zienswijze. Er is vrijwel niets gewijzigd in het ontwerp bestemmingsplan, kwamen ze er blijkbaar niet uit. Het zijn echt geen domme jongens, de medewerkers van het project. Maar ze kwamen er niet uit.

De conclusie is dat deze brug niet past.

Gemeente Woerden is niet bezig met een brug, ze is bezig met een tunnelvisie.

Jullie hebben van mij ontvangen:

5 video's met de verkeersproblematiek op het industrieterrein

1 rapport van Veilig Verkeer Nederland.

1 rapport van BVA verkeersadviezen

1 rapport Strategisch plan Verkeersveiligheid 2030

1 rapport Zienswijze besluit hogere grenswaarde wet Geluidshinder

1 uitspraak Raad van State voor Tijdig besluit Rembrandtbrug

1 tekening gedupeerden op het industrieterrein

1 tekening met gevaarlijke locaties voor fietsers

1 afbeelding Presentatie Rembrandtbrug draaivoorziening vrachtauto's