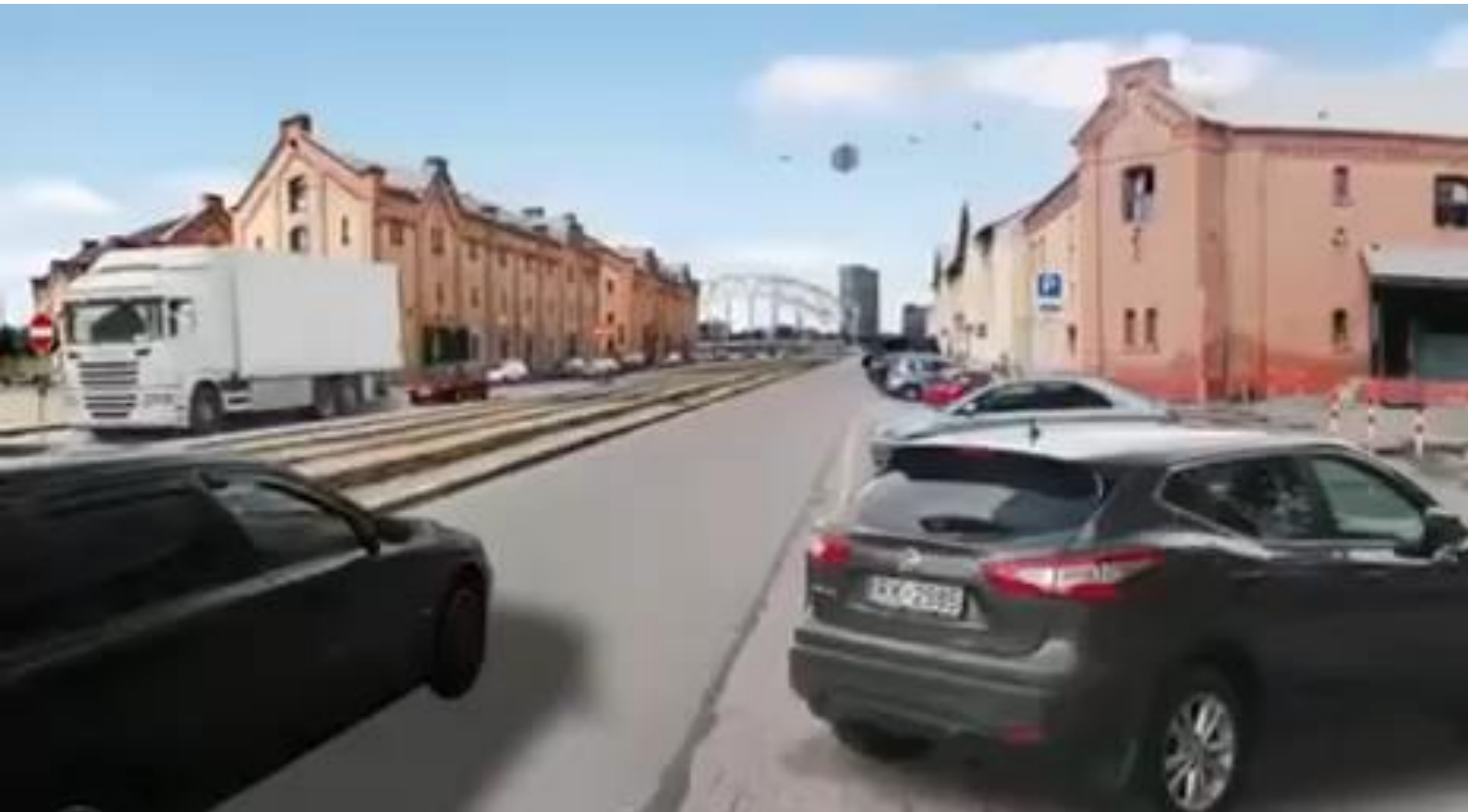
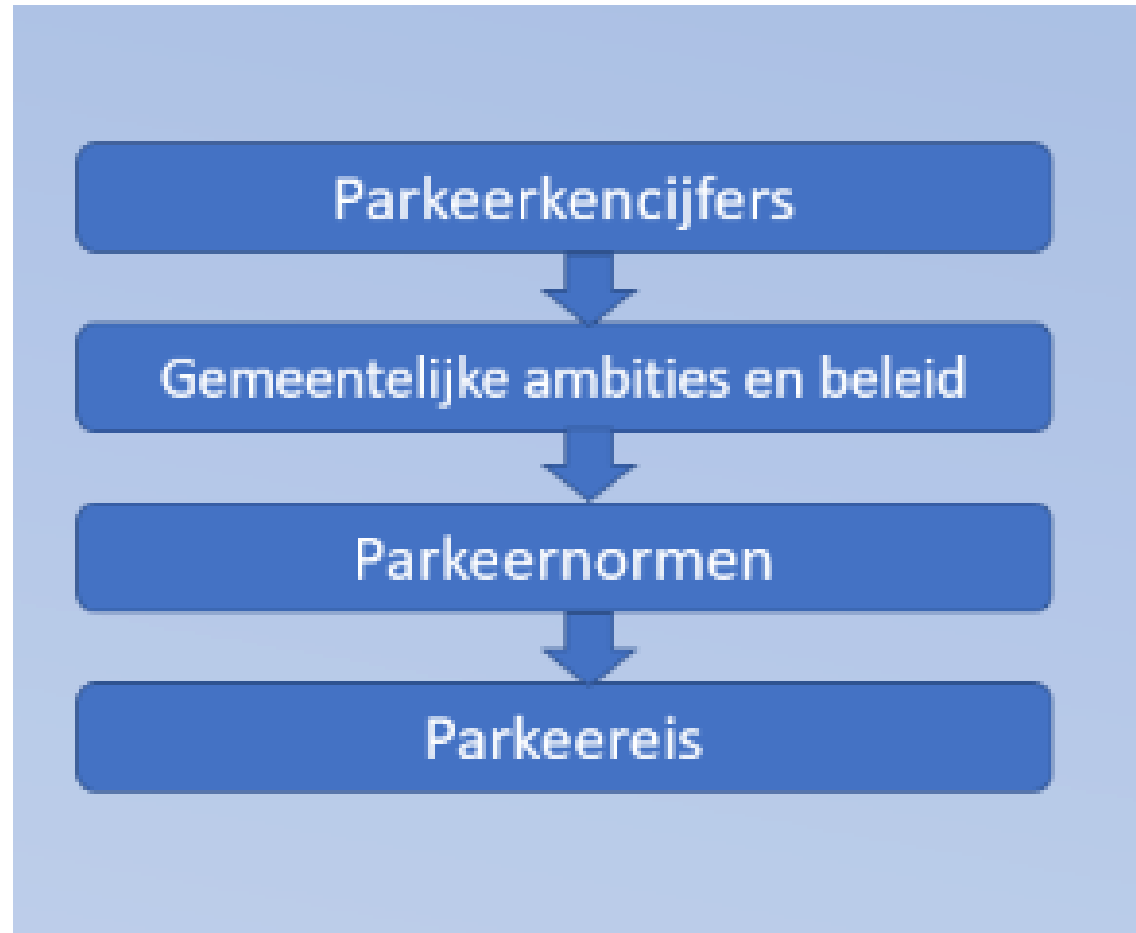


Technische sessie Nota Parkeernormen 2022

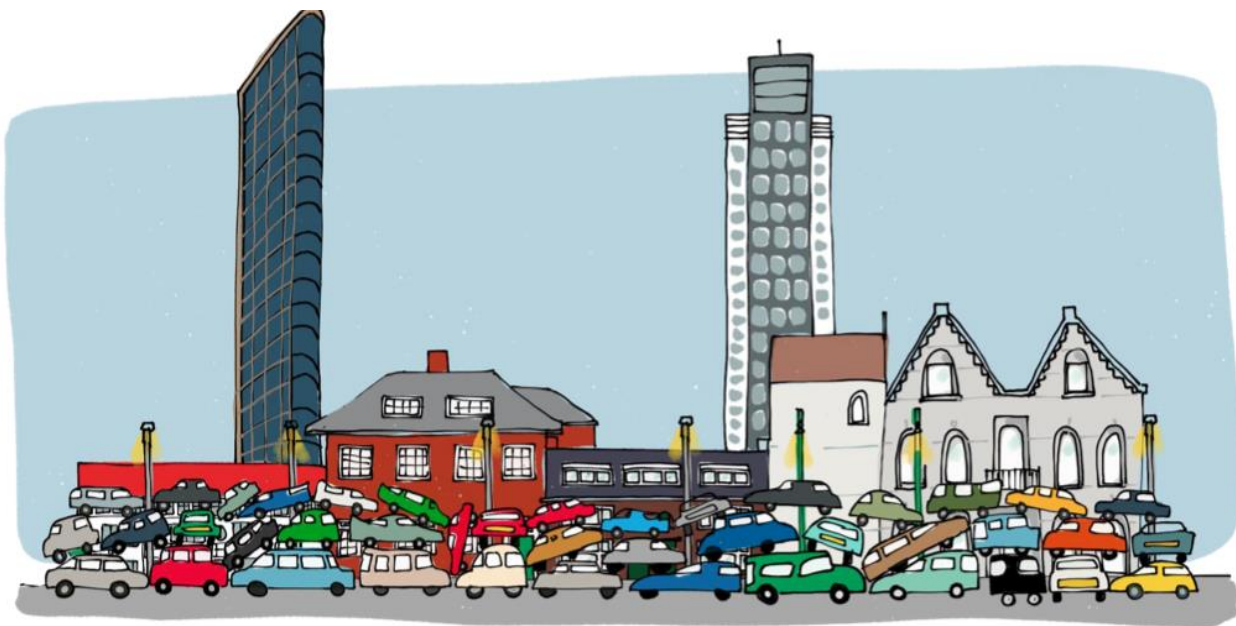
22 september 2022



Wat zijn parkeernormen



Waarom is actualisatie noodzakelijk ?



- Steeds meer 'strijd' om beperkte ruimte → iedere auto kost ca. 3 parkeerplaatsen (thuis, werk, supermarkt/sportvoorziening/familie/enz.)
- Ruimte is schaars, maar ook duur!
- Binnenstedelijk ontwikkelen bemoeilijkt



• Verblijfsfuncties



• Voorzieningen



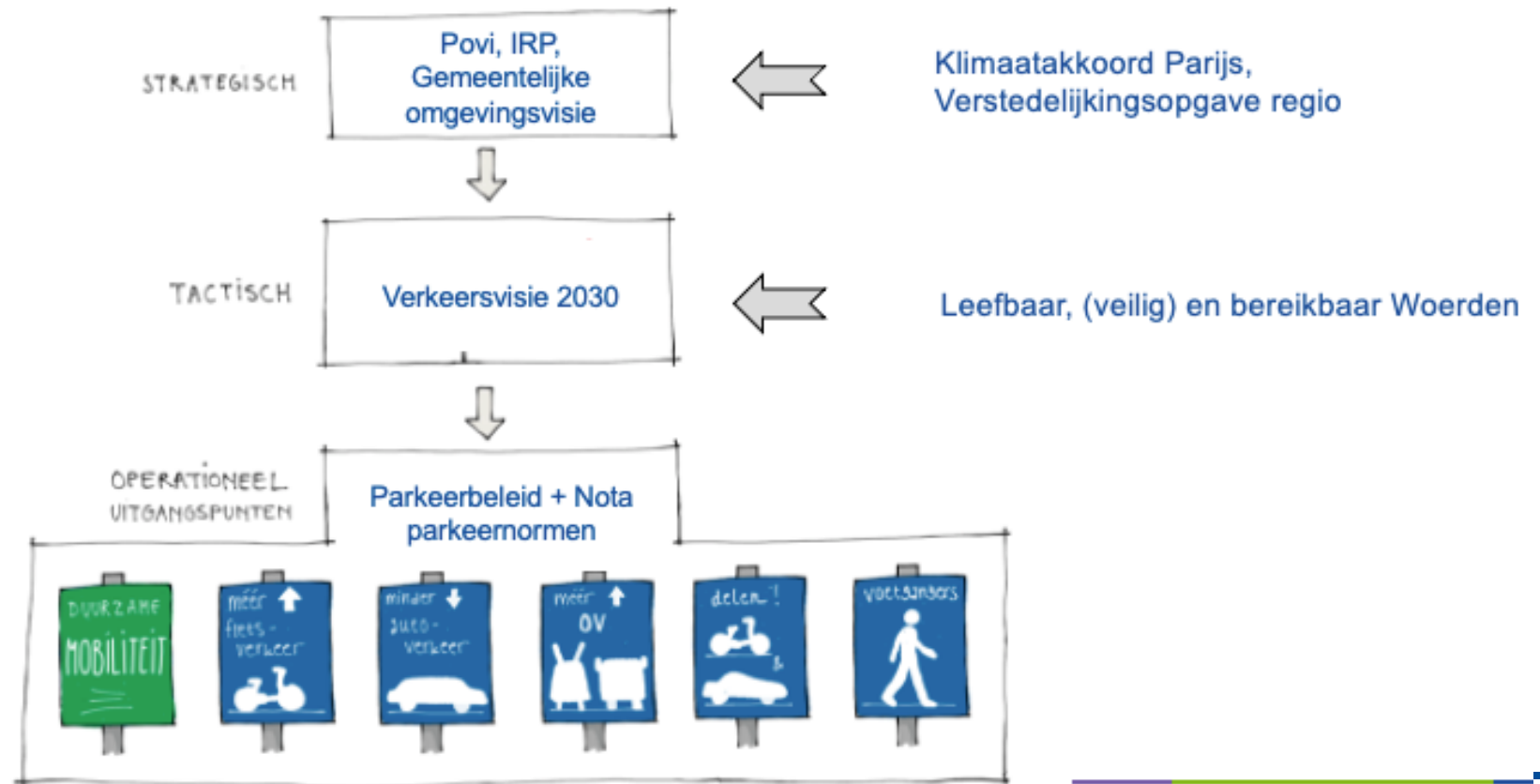
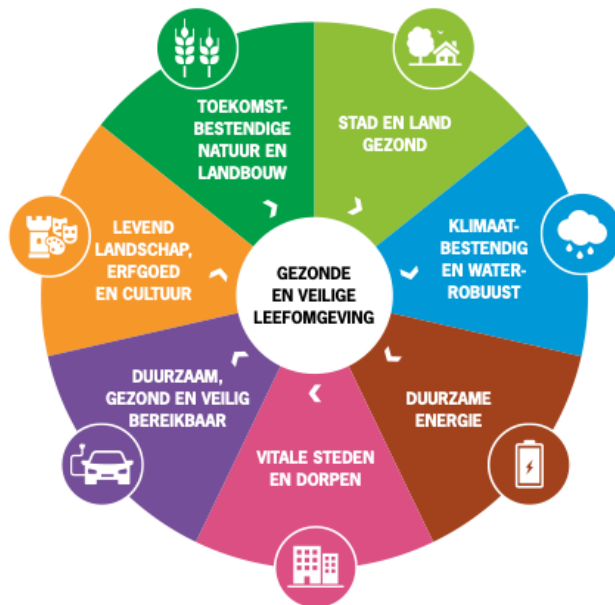
• Auto-alternatieven



• Klimaatadaptatie

Willen we beleid (blijven) voeren dat haaks staat op overkoepelende beleid?

Provinciale Omgevingsvisie



Gevolgen instandhouden huidige nota

- Bij ca. 3.600 woningen (PvW) worden minimaal **21.500** extra motorvoertuigen per etmaal op het Woerdense wegennet verwacht.
- Enorme investeringen nodig voor nieuwe infrastructuur (met name op kruispuntniveau, denk aan vri's, meerstrooksrotondes, etc.)



Opmaat naar (noodzaak) nieuwe normen

- Ook in Woerden zijn al stappen gezet richting bewust omgaan met (auto)mobiliteit terugdringen/ontmoedigen autobezit –en gebruik door:
 - Vaststellen parkeervisie Middelland-Noord (november 2019)
 - Vaststellen parkeervisie Stationsgebied Woerden (maart 2021)
 - Nieuw parkeerbeleid 2021 (autoluwe binnenstad)
- Aanleiding was vaak → bieden van (binnenstedelijke) ruimtelijke kwaliteit, maar ook ten gunste van de haalbaarheid van ruimtelijke ontwikkelingen
- Tevens wordt ingespeeld op de veranderde mindset van de nieuwe generatie, dat biedt kansen → betalen voor gebruik i.p.v. voor bezit (zo bijv. privatelease, swapfiets, ...)

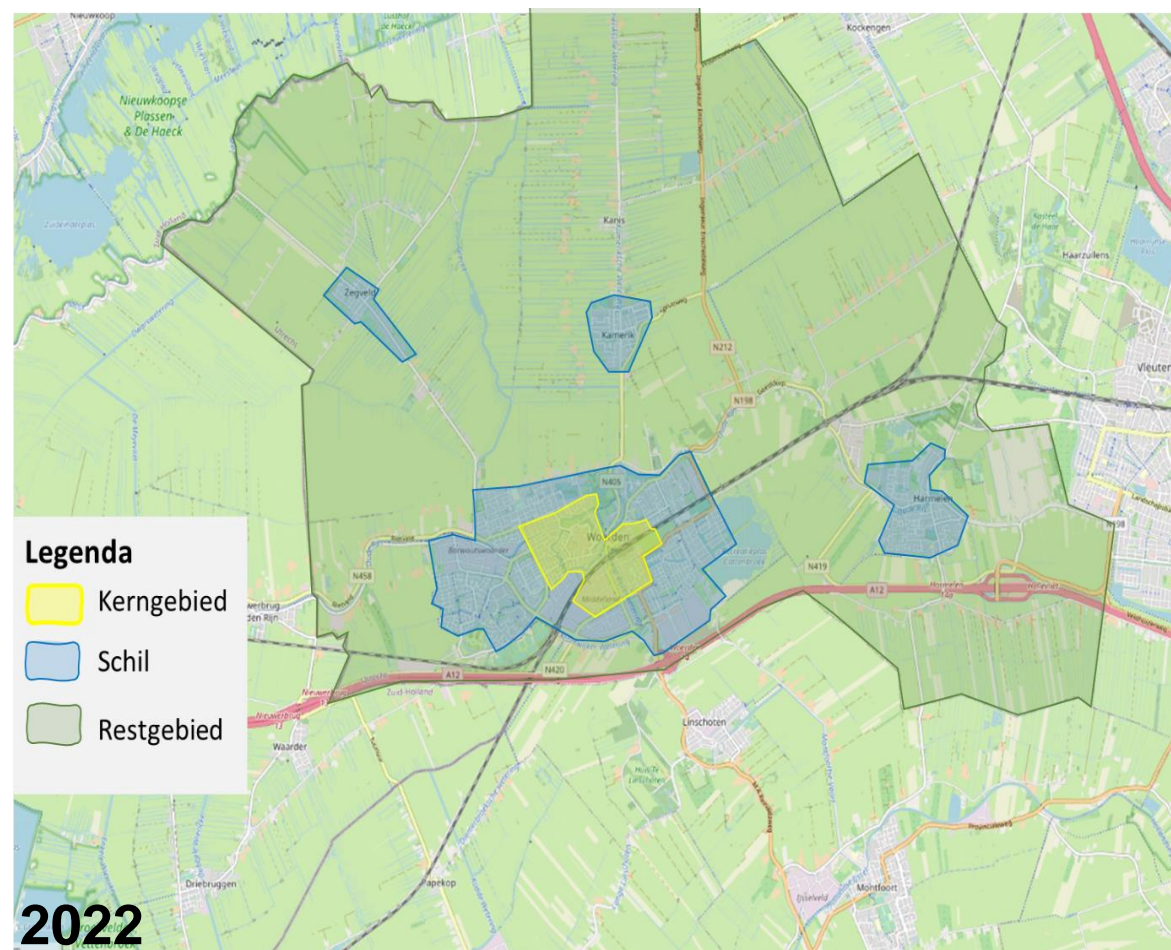
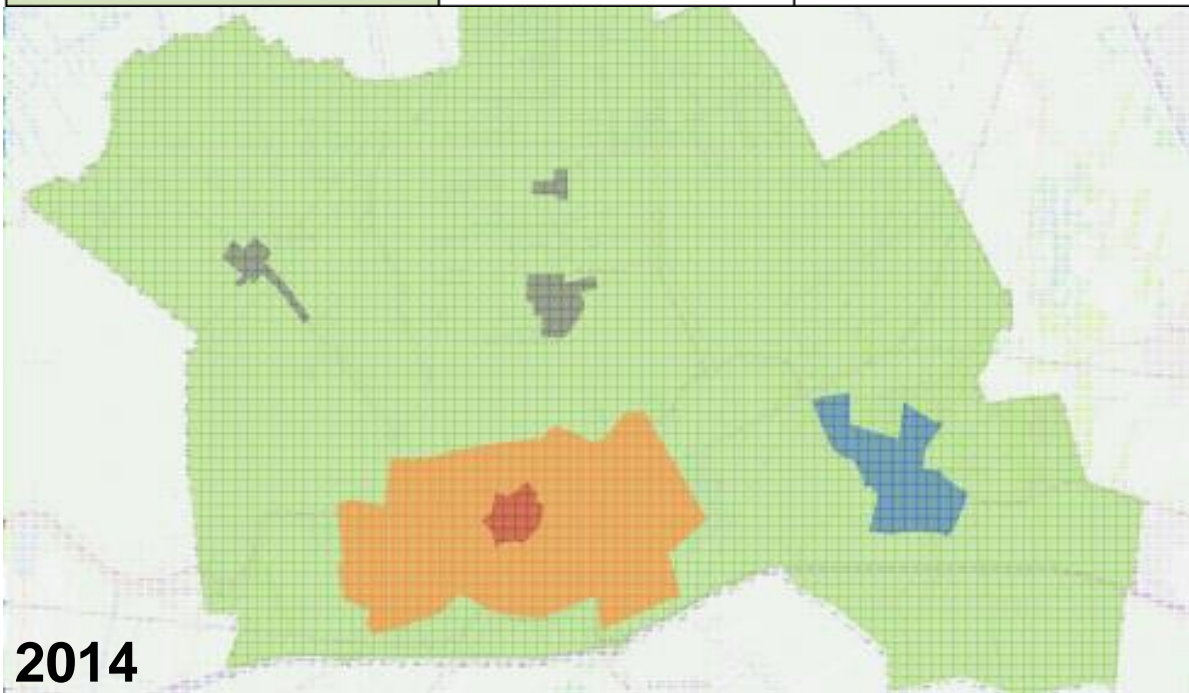
Nieuwe nota parkeernormen 2022

Belangrijkste kenmerken

- Meer realistische gebiedsindeling op basis van werkelijk autobezit in Woerden → cijfers CBS
 - Introductie extra deelgebied: schil centrum
 - Groter centrumgebied: kerngebied (hogere dichtheid)
- Meerdere 'parameters' voor flexibiliteit → eenduidiger verhaal vanuit gemeente / voor ontwikkelaar
- Beschrijft hoe om te gaan met deelmobiliteit in relatie tot de norm
- Geactualiseerde fietsparkeernormen

Gebiedsindeling

Indeling	Stedelijkheidsgraad	Stedelijke zone
Woerden centrum	Matig stedelijk	Centrum
Woerden rest bebouwde kom	Matig stedelijk	Rest bebouwde kom
Harmelen	Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom
Overige dorpskernen	Niet stedelijk	Rest bebouwde kom
Buitengebied	Niet stedelijk	Buitengebied



Parameters flexibiliteit

		Inzet mobiliteitsconcept	
		Ja	Nee
Parkeerregulering in omgeving	Ja	Categorie 1 Max. 50% reductie	Categorie 2 Max. 30% reductie
	Nee	Categorie 3 Max. 20% reductie	Categorie 4 Geen reductie

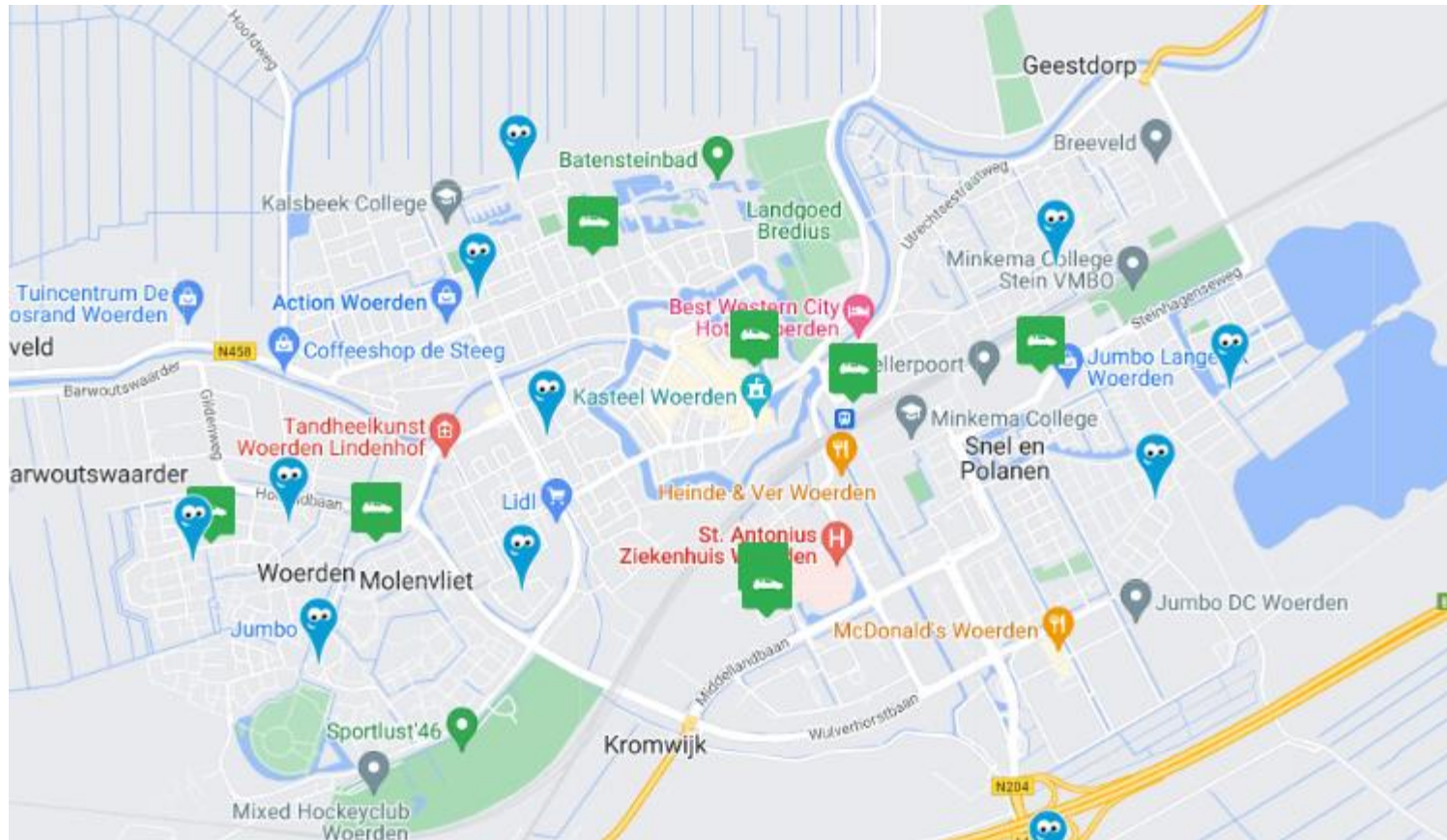
- Geeft meer handvatten richting aan ontwikkelaar → maar zorgt ook voor meer eenduidigheid vanuit de gemeente
- Reductie op bewonersdeel van de parkeereis middels inzet mobiliteitsconcept.
- Reductie 50% in uitzonderlijke gevallen → geen automatisch recht want verkeerskundige beoordeelt



Hoe om te gaan met deelmobiliteit

- Worden nog apart vastgesteld in de beleidsregels deelmobiliteit → verwachting februari 2023
- Nu worden uitgangspunten meegegeven op basis van 'expert judgement' en goede praktijkvoorbeelden, zoals:
 - 1 auto vervangt ca. 5 priveauto's
 - Max. 20% reductie van de bewonersvraag van een ontwikkeling
 - Onderbrengen deelauto(s) bij VVE voor laagdrempelig
 - Bij voorkeur elektrische deelauto
 - Vooral vaak aangeboden als alternatief voor een **2^e auto** (dus niet ter vervanging van)
 - Stimuleren deelfiets (bakfiets) voor bijvoorbeeld ritjes naar school, de supermarkt of de bouwmarkt

Gebruik deelmobiliteit



- 8 GreenWheels
- 10 SnappCar
- 1 MyWheels

Aandachtspunten bij implementatie

1. Vraaggestuurd
2. Beschikbaarheidsgarantie (op ieder moment)
3. Betaalbaar
4. Divers
5. Groeimodel
6. Toekomstvast (opschaalbaar)
7. Must → regulering openbare ruimte (zoals aangekondigd kadernota parkeerbeleid)
8. Of geen parkeren in de openbare ruimte.. (zoals Nieuw Middelland)

Want anders..



Deelauto's worden nauwelijks gebruikt: verwachte populariteit is uitgebleven

VIDEO Deelauto's zouden leiden tot minder autobezit, maar minder waar. Ze worden nauwelijks gebruikt. Bijna een miljoen Nederlanders hebben zich ooit ingeschreven bij een deelaautodienst, maar slechts een klein deel gebruikt vervolgens nooit zo'n deelauto.



Proef met deelvervoer in Amersfoort draait uit op teleurstelling: 'Je moet mensen er met de haren bij slepen'

Een proef met deelvervoer in het Hogekwartier in Amersfoort is uitgedraaid op een teleurstelling. Er zijn maar weinig wijkbewoners die er gebruik van maken, blijkt uit onderzoek van aanbieder Axxel. En dat terwijl Amersfoort de komende jaren vol gaat inzetten op deelvervoer.

Maatwerk

- **Maatwerk** blijft, net als in 2014, mogelijk → indien ontwikkeling ook niet aan nieuwe nota kan voldoen
- Beter benutten → onafhankelijk parkeeronderzoek gebruik restcapaciteit.
 - **Loopafstanden** (bijv. voor woning in centrum dient onderzoek binnen 300 meter te worden uitgevoerd)
 - Maximale parkeerdruk na toevoeging van de parkeervraag van ontwikkeling mag niet meer dan **75%** bedragen → in 2014 was de acceptabele grens **85%**.

Mobiliteitsfonds

- Conform kadernota parkeerbeleid is nagedacht over inrichten mobiliteitsfonds
- Voorlopig 'on hold' → onvoldoende juridische grond / risico's (betaalplanologie)
- Vooral regels rondom 'bewijslast' zijn nog onvoldoende duidelijk → hoe kan de aanleg van een bepaalde maatregel worden teruggevoerd op een bepaalde ontwikkeling

Praktijkvoorbeelden – fictief programma 2022

- Gemengde ontwikkeling in Nieuw Middelland
- Programma:
 - Huur, appartement, sociale huur: 100 wooneenheden
 - Supermarkt: 1.000 m2 BVO
- Ongewogen parkeernorm:
 - $100 \times 1,0 = 100$ ppl (inclusief 20 bezoekersparkeerplaatsen)
 - $1000 / 100 \times 3,1 = 31$ ppl
- **Totale parkeerbehoefte: 131 ppl**

Praktijkvoorbeelden – fictief programma 2022

- Aanwezigheidspercentages → niet iedere functie genereert op ieder moment v/d week een even grote parkeervraag

	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	40	40	72	80	64	48	64	56
Woningen bezoekers	2	4	16	0	14	12	20	14
Supermarkt	9	19	12	0	25	31	12	0
Totaal	51	63	100	80	103	91	96	70

Praktijkvoorbeelden – fictief programma 2014

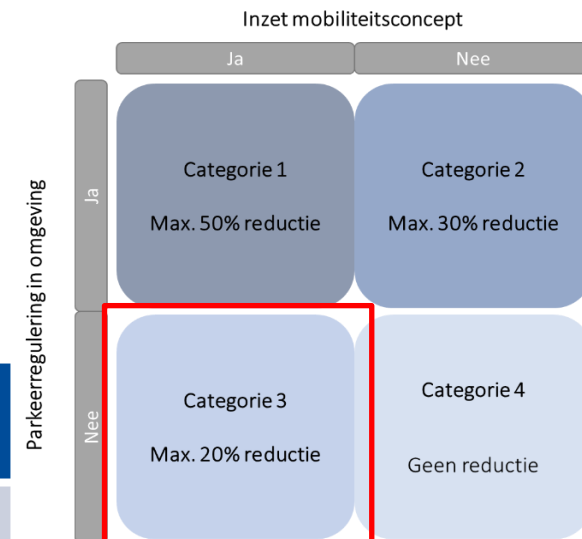
- O.b.v. normen 2014 zijn er 145 ppl benodigd i.p.v. 100 ppl.

	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	55	55	99	110	88	66	88	77
Woningen bezoekers	3	6	24	0	21	18	30	21
Supermarkt	16	32	22	0	43	54	22	0
Totaal	74	93	145	110	152	138	140	98

Praktijkvoorbeelden – reductie

	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	35	35	61	68	55	42	55	48
Woningen bezoekers	2	4	16	0	14	12	20	14
Supermarkt	9	19	12	0	25	31	12	0
Totaal	46	58	89	68	94	85	87	62

Parkeervraag zonder reductie	51	63	100	80	103	91	96	70
------------------------------	----	----	-----	----	-----	----	----	----



Einde

Uitlegsheet - parkeerkecijfers

Koop, appartement, midden									
	Parkeerkecijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	0,3 - 0,5% per woning
Sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,5	2,3	
Weinig stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
Niet stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
<i>Opmerking</i> Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,9	3,7	3,7	4,5	4,7	5,5	5,6	6,4	
Sterk stedelijk	3,7	4,5	4,7	5,5	5,2	6,0	5,6	6,4	
Matig stedelijk	4,7	5,5	5,0	5,8	5,2	6,0	5,6	6,4	
Weinig stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4	
Niet stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4	

Uitlegsheet - aanwezigheidspercentages

	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Supermarkt	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0%

Uitlegsheet berekening 20% reductie

	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	40	40	72	80	64	48	64	56
Netto deelauto's	-5	-5	-11	-12	-9	-6	-9	-8
Woningen inclusief effect en stallen 3 deelauto's	35	35	61	68	55	42	55	48
Woningen bezoekers	2	4	16	0	14	12	20	14
Supermarkt	9	19	12	0	25	31	12	0
Totaal	46	58	89	68	94	85	87	62
Parkeervraag zonder reductie	51	63	100	80	103	91	96	70