


Van: 
Aan: [!Raadsleden](#)
Onderwerp: Parkeerbeleid / interpellatiedebat / verzoek Havenstraat
Datum: woensdag 15 september 2021 17:14:48

Geachte raadsleden,

Bij deze verzoek ik u in te stemmen met het interpellatiedebat inz. het nieuwe parkeerbeleid voor 23 september namens een **37**-tal bewoners van de Havenstraat die het door ons ingediende bezwaar volledig hebben onderschreven.

Het is en blijft voor ons onbegrijpelijk, onverkwikkelijk en onfatsoenlijk hoe er met de vergunninghouders binnen de centrumring wordt omgegaan, zonder dat deze uitgenodigd- en actief betrokken zijn in de totstandkoming van het beleid.

Het is dan ook wrang te moeten vernemen dat juist deze groep vergunninghouders binnen het beleid acuut per 15 juli jl. is

“opgehokt” in een zone (A&B) waarin het aantal uitgegeven vergunningen het aantal beschikbare parkeerplaatsen op straat veruit overstijgt. Wij kunnen bovendien niet langer uitwijken naar de Wagenstraat of zone D maar worden de parkeergarage

in geforceerd als “aantrekkelijk & gelijkwaardig” alternatief. Dit brengt voor vele van ons dagelijks ongemak en overlast met zich mee en doet zwaar afbreuk aan de sociale cohesie in het gebied binnen de centrumring met als gevolg verdringing,

frustratie en uitwijking naar de schilwijken tot gevolg. Dit waar één van de uitgangspunten van het beleid toch is om de bezoekers

van de binnenstad zoveel mogelijk gebruik te laten maken van de parkeergarage worden de bewoners nu “geruimd” om “gastvrij”

plaats te maken voor de bezoekers van de binnenstad. Dit terwijl het beleid een autoluwe binnenstad voorstaat.

Daarnaast ook graag uw aandacht voor de in het leven geroepen ongelijkheid tussen vergunninghouders in de binnenstad. Daar waar vergunninghouders in zone D worden uitgenodigd om een tweede vergunning “voor de deur” aan te vragen, is dit voor de vergunninghouders

in zone A&B niet meer toegestaan. Indien een vergunninghouder uit zone A&B van kenteken wijzigt wordt er uitsluitend één nieuwe vergunning voor de parkeergarage toegekend en vervalt het parkeerrecht op straat, het zgn. uitsterfbeleid.

Vergunninghouders uit zone A&B kunnen nauwelijks gebruik maken van de bezoekersregeling bij gebrek aan beschikbare parkeerplekken.

“We kunnen het niet iedereen naar de zin maken” heb ik meerdere malen gelezen en vraag me af waarom niet?

- Waarom is er geen poging gedaan om te inventariseren hoeveel binnenstadbewoners er vrijwillig zouden kiezen voor een plek in de parkeergarage tegen het huidige tarief?

- Waarom niet meer gelijkheid creëren door de tweede vergunning voor

binnenstadbewoners uitsluitend toe te staan in de parkeergarages om zodoende de parkeerdruk op straat te verlagen en de dekkingsgraad in de garages te verbeteren?

- Waarom niet één uniforme zone voor de hele binnenstad inclusief de capaciteit vd. parkeergarages?, dit geeft oi. de ultieme flexibiliteit, is overzichtelijk en duidelijk voor bewoners en bezoekers, gemeente heeft de maximale uitgifte van en inzicht in het totale aantal vergunningen in eigen hand.

Bij voorbaat dank voor uw begrip en met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]