

Zeer bondige samenvatting van de inspreekreactie van de Fietsersbond, vanavond 15.04.2021 over bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel en Polanen.

De gemeenteraad moet niet kijken naar mooie woorden in de reacties op zienswijzes, maar kijken naar de inhoud. Er worden enkele zaken afgedaan op manieren die doen denken aan Haagse politiek –en waar zoveel ophef over is, maar u, de gemeenteraad, kan hier maximaal uw controlerende functie doen. Enkele voorbeelden (paginanummers verwijzen naar het samenvattend pdf-document van 2418 kantjes (ideaal, dank daarvoor!):

- Geluidsnormen (tekst niet meer teruggevonden): er wordt tgv verkeer een geluidsnormverhoging genoemd. Dit is strijdig met het ALARA principe dat de gemeenteraad zelf in de verkeersvisie heeft opgenomen. Als je ergens boven een norm uitkomt, moet je niet de norm verhogen, maar de bron bestrijden. Hoe is hier, in de verkeersplanning, het ALARA-principe (As Low As Reasonably Achievable) aangehouden? Je mag een beschouwing verwachten: dit is Achievable en dit is (in deze situatie) Reasonably Achievable. Deze behandelmethodiek ontbreekt. Dit is juist voor fietsers belangrijk: 30 is het nieuwe 50 en de FB zou graag het gehele gebied als 30km/h zone zien. Beter voor iedereen!
- Integraliteit wordt her en der genoemd, er is naar gekeken, maar het blijft een zorgpunt. Verlang dat dit maximaal gebeurt.
- (Pag 31). Punt 6.17: Ons inziens mooie woorden, maar niet wat je wilt. Er is behoefte aan een goede fietsinfrastructuur om bij de winkels te komen. Tussen de parkeerplaatszoekende auto's door is het laatste dat je wilt. Een wandeling 'met de fiets aan de hand' zijn mooie woorden, maar getuigen niet van kennis van Nederlands gedrag. Een betere infrastructuur blijft hier verlangd.
- (P31). Punt 6.18: Volgens de bescheiden mening van de FB staat hier onzin: *(Een andere norm kan niet worden afgedwongen)*. Een Raad mag volgens ons zelf hogere eisen verlangen dan de normen. Normen zijn minimumnormen. Dit punt is zeer belangrijk want de 7m2 is een enabler voor goed/voldoende fietsgebruik. Fietsen worden groter (electrisch, mandjes, méér in aantal) en de huidige norm is achterhaald. De FB is aan het streven deze landelijke norm aan te passen, maar de gemeente kan/mag hier op vooruitlopen. Als je een fietsvriendelijke gemeente wilt zijn, is dit een heel belangrijk beleidspunt
-

Met vriendelijke groet – namens de Fietsersbond.
André de Boer