

Prioriteren tussen objectsoorten en op functie

In de SH Eindrapportage Openbare Ruimte staat op pagina 40 de tabel "Ruimtelijk belang rangorde objecten". Op pagina 22 is deze prioritering toegelicht. De rapportage kunt u terugvinden onder 20R.00723.

Op basis van deze lijst worden de beschikbare budgetten verdeeld. De huidige lijst is zo ingestoken dat de 'basis' (auto en fiets)infrastructuur voorrang krijgt boven 'luxe' objecten zoals spelen, meubilair, groen en recreatie.

Gevolgen van de bezuiniging voor het MOP

Het effect van het IBOR investeringsplafond 2021-2030 op het MOP is uitgewerkt na de SH, op basis van de in dat besluit vastgestelde nieuwe investeringsbedragen. De precieze effecten op straatniveau waren daarmee tijdens de SH nog niet bekend. Wel is in de SH aangekondigd dát het investeringsplafond leidt tot het verschuiven dan wel laten vervallen van projecten. Dit is terug te vinden op pagina 30 van de SH Eindrapportage Openbare Ruimte, onder 20R.00723.

Dit houdt in dat op de korte termijn het Meerjarig Onderhoud Programma (MOP) anders wordt ingestoken. Het 'Woerdens Model' wordt losgelaten en een prioriteitenlijst is gemaakt waarbij wordt gestuurd op het heel en veilig van kritieke infrastructuur. In deze situatie is minder ruimte voor bestuurlijke wensen of wensen van inwoners. Ook blijven in dit scenario de achterstanden in het onderhoud oplopen. Op de lange termijn is de achterstand dusdanig groot dat zelfs de veiligheid niet langer kan worden gewaarborgd. In dit scenario gaat de gemeente conform haar wettelijke taak over tot een overschrijding of over tot afsluiting of verwijdering (veiligstellen).

Gevolgen van oplopende achterstanden

Achterstalligheid betekent dat de openbare ruimte niet langer voldoet aan de functie waar het voor bedoeld is (de auto rijdt niet meer/ komt niet meer door de keuring). De gevolgen worden in toenemende mate door een groter deel van de inwoners van Woerden gevoeld en worden na 1 – 5 jaar duidelijk zichtbaar in de openbare ruimte.

Bijlage 5. Ruimtelijk belang rangorde beheerobjecten

Beheerobject	score
Hoofdweg regionaal	20
Hoofd fietspad/fiets snelweg	20
Hoofdwat ergang	20
Brug/tunnel regionale functie	20
Brug hoofdvaar route	20
Duiker hoofdwat ergang	20
OVL regionale wegen	20
Marktkasten	20
Kademuren	20
Steiger havenfunctie	20
Regio speel functie	20
Brug/tunnel hoofdwegen	19
Brug/tunnel hoofd fietspaden	19
OVL-hoofd fietspaden	19
Hoofdweg	19
OVL-hoofdwegen	19
Gebiedsontsluitingsweg	18
Hoofd voetpad	18
Brug/tunnel gebiedsontsluitingsweg	18
Brug/tunnel hoofd voetpad	18
OVL gebiedsontsluitingswegen	18
Beschoeiing zwaar	18
T.b.v. afval en reiniging	18
Verkeersmeubilair (borden/geleiding)	18
Wijk speel functie	18
Erftoegangsweg	17
Brug/tunnel erftoegangsweg	17
Fietspad	16
Voetpad	16
Tertiaire wat ergang	16
Brug/tunnel fietspad	16
Brug/tunnel voetpad	16
Brug recreatieve vaar route	16
Duiker tertiaire wat ergang	16
OVL fietspad	16
Buurt speel functie	16
Hoofdgroen	16
Recreatief fietspad	14
Recreatief voetpad	14
Brug/tunnel recreatief fietspad	14
OVL erftoegangswegen	14
OVL recreatief fietspad	14
Steiger dagrecreatie	14
Hekwerken sportvoorzieningen	14
T.b.v. fietsparkeren	12
Buurtgroen	10
Beschoeiing licht	10
Hekwerken monumenten	10
Duiker vijver/poel	8
T.b.v. zitten	8
T.b.v. weren parkeer(overlast)	8
T.b.v. weren betreding	8
Hekwerken speelvoorzieningen	8
Snippergroen	6
Vijver	6
Poel	6
Informatie meubilair (infopanelen/reclame)	6