

Kern	Straat	Wegcategorisering (Verkeersvisie 2030)	IBOR Structuurgebieden (IBOR-beleid)	Score belang functie (prioriteringstabel SH)	Techniek verharding (CROW wegininspectie 2020)	Techniek riolering (rioolinspectie cf. NEN 3399)	Zetting (CROW wegininspectie 2020 en zettingsanalyse Sky Geo 2020)	Water op straat (actieplan Klimaatbestendig 2.0)	Ambtelijke conclusie
Kamerik	Bedrijventerrein Handelsweg/ Nijverheidsweg	Wijkverbindingsweg industriegebied	Bedrijventerrein	18 (gelijkwaardig aan gebiedsontsluitingsweg)	Technische staat: rijbaan; Schades rafeling, randschade en scheurvorming 'Ernstig' omvang 'Klein'. Advies: Veiligheid is niet in het geding, schades duiden op technisch einde levensduur. Ingrijpen binnen 2-5 jaar, tot dat moment veilig te houden d.m.v. klein/regulier onderhoud.	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: matig tot slecht Advies: Technische restlevensduur: 5 -15 jaar. Als verharding aan de slag gaat dan meeliften en wél vervangen.	Zetting: Ernstig Omvang: Groot Toegankelijkheid/ Bedrijfsvoering in het geding als gevolg van verschildzetting (hoogteverschillen). Kans op schade door aanrijding door verschildzetting. (veiligheid) Er is sprake van zetting over het gehele gebied	Verkeershinder: deels Label D (bij 20 tot 40 mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat meer dan 10 cm). Gevoelig voor wateroverlast bij extreme neerslag	Deze komt vanuit de ambitie om revitaliseren, gecombineerd met 'water op straat' problematiek en een onderhoudsbehoefte aan de verharding. De voorbereiding is lopend, de uitvoering verschoven en over twee jaarschijven verdeeld vanwege de complexiteit en kosten van de uitvoering.
Woerden	Bloemenbuurt – Leliestraat/Tulpstraat	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: Rijbaan; Schades oneffenheid 'Matig' tot 'Ernstig' omvang 'Klein'. Voetpad; oneffenheid 'Ernstig' omvang 'klein' Advies: Herstel <2 jaar. Veiligheidsrisico's niet op te lossen met klein onderhoud in verband met omvang wortelopdruk bomen.	Technische staat: - Technisch: redelijk tot matig - Verhang: redelijk Advies: Technische restlevensduur: 2-5 jaar Maatregel: deels vervangen, deels relinen + aanleg HWA	Zetting: Beperkt	Verkeershinder: deels Label C (bij 40 tot 70mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat meer dan 10cm). Enigszins gevoelig voor wateroverlast bij extreme neerslag	Het integrale project voor de gehele wijk Bloemenkwartier is komen te vervallen, project Leliestraat/Tulpstraat is hieruit wel technisch noodzakelijk. Reconstructie met riolering en verharding is nodig om dit probleem op te lossen
Woerden	Parallelweg oost - zuidzijde	Buitenweg	Buitengebied	17 (gelijkwaardig aan erftoegangsweg)	Technische staat: Schades geclassificeerd als 'Groot' en 'Ernstig'. Advies: Herstel <2 jaar. Veiligheid in het geding ondanks vermoedelijk zeer beperkt gebruik. Klein Onderhoud niet mogelijk, vernieuwing noodzakelijk.	Geen riolering aanwezig	Zetting; Beperkt	Geen probleem op deze locatie	Ondanks het beperkte gebruik is het een openbare weg en is de wegenwet van toepassing. In het MOP wordt onderzocht om deze om te vormen naar halfverharding en zo de onderhoudskosten voor de toekomst te beperken.
Woerden	Nieuwendijk	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: Rijbaan; Schades randschade en scheurvorming 'Ernstig' omvang 'Klein', rafeling 'Ernstig' omvang 'matig'. Advies: Veiligheid is niet in het geding, schades duiden op technisch einde levensduur. Technische restlevensduur: 2-5 jaar	Technische staat: - Technisch: slechte staat - Verhang: redelijk (één slecht stuk) Advies: Technische restlevensduur: <2 jaar Riolering is aan vervanging toe.	Zetting: Beperkt	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Dit betreft technische noodzaak voor de riolering, verharding en verlichting. Tevens speelt een verkeersambitie om deze te herinrichten. De risico's kunnen vooralsnog beheerst worden tot de uitvoering.
Harmelen	Molenbuurt fase 3	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: Rijbaan (asfalt); Schades rafeling 'Ernstig' omvang 'Klein'. Geen oneffenheid. Voetpad (elementen); schades oneffenheden 'matig' omvang 'klein'. Advies: Rijbaan: Signaalfunctie einde levensduur, schades zullen toenemen. Nog niet onveilig. Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Voetpad: Oneffenheden oplosbaar d.m.v. klein/regulier onderhoud.	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: matig tot slecht Advies: Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Als verharding aan de slag gaat dan meeliften en wél vervangen. Beheermaatregel t.a.v. verhang: preventief reinigen.	Zetting: Matig Omvang: Groot Zetting is gelijkmatig. Veiligheid en toegankelijkheid zijn niet in het geding Er is sprake van zetting over het gehele gebied	Verkeershinder: deels Label D (bij 20 tot 40mm neerslag per uur is de waterdiepte op straat meer dan 10cm) en deels Label C (bij 40 tot 70mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat meer dan 10cm). Gevoelig voor wateroverlast bij extreme neerslag	Project kwam voort uit wijkgerichte aanpak, waarbij dit het sluitstuk om de Molenbuurt af te ronden. De reden om deze buurt aan te pakken werd ingegeven door: * Zettings problematiek * Technische noodzaak voor verharding en riolering * Klimaat (water op straat) In fase 1 en 2 zijn de straten met de grootste problemen inmiddels opgelost. De technische noodzaak voor de laatste fase is hiermee nog beperkt aanwezig en de risico's kunnen vooralsnog beheerst worden. De reden om dit project niet nog verder naar achteren te schuiven zijn de meermaals gemaakte politieke en ambtelijke toezeggingen om de wijkaanpak die destijds gestart is af te ronden.
Harmelen	Burgemeester Timmermanslaan (zijstraten)	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: rijbaan en voetpad; Geen schade beelden aan de verharding in de zin van de CROW. Advies: Veiligheid: niet in het geding.	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: redelijk Advies: Technische restlevensduur: >15 jaar. Als wegbeheer aan de slag gaat, dan bepalen wat riolering gaat doen (vervangen of relinen).	Zetting: Ernstig Omvang: Groot Zetting is gelijkmatig. In de zetting zijn diverse schuurtjes meegezakt. Veiligheid en toegankelijkheid zijn niet in het geding Er is sprake van zetting over het gehele gebied.	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Deze locatie was vanwege de zetting aangemerkt voor ophoging en daarmee een integraal project. Met de bezuinigingen van de heroriëntatie is de ingrijpgrens voor zetting heroverwogen. Veiligheid, bereikbaarheid en max. zettingsgrens zijn hier niet in het geding, daarmee is het project nu nog niet noodzakelijk, maar komt wel op ons af.
Harmelen	De Joncheerelaan	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: rijbaan; Geen schade beelden aan de verharding in de zin van de CROW. Voetpad; oneffenheid 'Matig' omvang 'Klein'. Advies: Voetpad herstellen d.m.v. klein/regulier onderhoud	Geen riolering aanwezig Deze ligt aan de achterzijde van de woningen.	Zetting: Beperkt	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Het project zou na Hof van Harmelen worden opgepakt, omdat een reconstructie benodigd is teneinde de beschermde bomenstructuur te handhaven. De onderhoudsnoodzaak van de andere disciplines is er niet en er is geen veiligheidsprobleem. Tegen het eind van de realisatie van het Hof van Harmelen zal opnieuw beoordeeld worden of ingrepen alsnog nodig zijn.
Kamerik	Keur, Verlaat, Hoefslag	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: rijbaan; Geen schade beelden aan de verharding in de zin van de CROW. Voetpad; oneffenheid 'Ernstig' omvang 'Klein' Advies: Rijbaan: Signaalfunctie einde levensduur, schades zullen toenemen. Nog niet onveilig. Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Voetpad: Oneffenheden oplosbaar d.m.v. klein/regulier onderhoud.	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: matig tot slecht Advies: Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Als verharding aan de slag gaat dan meeliften en wél vervangen. Beheermaatregel t.a.v. verhang: preventief reinigen.	Zetting: Ernstig Omvang: Groot Zetting is gelijkmatig. Veiligheid en toegankelijkheid zijn niet in het geding Er is sprake van zetting over het gehele gebied	Verkeershinder: deels Label C (bij 40 tot 70mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat meer dan 10cm). Enigszins gevoelig voor wateroverlast bij extreme neerslag	Deze locatie was vanwege de zetting aangemerkt voor ophogen en daarmee een integraal project. Met de bezuinigingen van de heroriëntatie is de ingrijpgrens voor zetting heroverwogen. Veiligheid, bereikbaarheid en max. zettingsgrens zijn hier niet in het geding, daarmee is het project nu nog niet noodzakelijk, maar komt wel op ons af.

Kern	Straat	Wegcategorisering (Verkeersvisie 2030)	IBOR Structuurgebieden (IBOR-beleid)	Score belang functie (prioriteringstabel SH)	Techniek verharding (CROW wegininspectie 2020)	Techniek riolering (rioolinspectie cf. NEN 3399)	Zetting (CROW wegininspectie 2020 en zettingsanalyse Sky Geo 2020)	Water op straat (actieplan Klimaatbestendig 2.0)	Ambtelijke conclusie
Kamerik	Overstek en Waterstoep	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: rijbaan; Schades rafeling, scheurvorming 'Ernstig' omvang 'Klein'. Voor de Waterstoep komt daarbij randschade 'Ernstig' omvang 'Klein'. Advies: Rijbaan: Signaalfunctie einde levensduur, schades zullen toenemen. Nog niet onveilig. Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Voetpad: Oneffenheden oplosbaar d.m.v. klein/regulier onderhoud.	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: slecht Advies: Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Als verharding aan de slag gaat dan meeliften en wél vervangen. Beheermaatregel t.a.v. verhang: preventief reinigen.	Zetting: Matig Omvang: Groot Zetting is gelijkmatig. Veiligheid en toegankelijkheid zijn niet in het geding Er is sprake van zetting over het gehele gebied	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Deze locatie was vanwege de zetting aangemerkt voor ophogen en daarmee een integraal project. Met de bezuinigingen van de heroriëntatie is de ingrijpgrens voor zetting heroverwogen. Veiligheid, bereikbaarheid en max. zettingsgrens zijn hier niet in het geding, daarmee is het project nu nog niet noodzakelijk, maar komt wel op ons af. Project afgewaardeerd naar lokaal onderhoud gericht op water-op-sstraat problematiek.
Woerden	Barwoutswaarder	Wijkverbindingsweg industriegebied	Bedrijventerrein	18 (gelijkwaardig aan gebiedsontsluitingsweg)	Technische staat: rijbaan; Schades asfaltverharding randschade en scheurvorming 'Licht' omvang 'Klein'. Schades elementverharding dwarsonvlakheid, oneffenheid en voegwijdte 'Ernstig' omvang 'Klein'. Advies: Technische restlevensduur asfalt: 5-15 jaar singaalfunctie einde levensduur, schades zullen toenemen. Nog niet onveilig. Technische restlevensduur elementverharding: 2-5 jaar. Maatregel: groot onderhoud (herstraten) nodig, daarna tot het moment dat de rijbaan vervangen wordt veilig te houden dmv regulier/klein onderhoud.	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: redelijk Advies: Technische restlevensduur: >15 jaar. Als wegbeheer aan de slag gaat, dan bepalen wat riolering gaat doen (vervangen of relinen).	Zetting: Beperkt, lokaal bij kruising Hoge Rijndijk is het hindelijk met water op straat problematiek.	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Project is geïnitieerd vanwege de lokale water-op-sstraat problematiek aan de zijde van de Hoge Rijndijk en de veroudering van de verharding aan de zijde van de Gildenweg. Teseamen met een verkeerskundige wens tot herinrichting naar 30km/h zone en mogelijke afsluiting is dit een integrale reconstructie geworden. Gezien het besluit om de Rembrandbrug te realiseren, waarbij de inrichting van omliggend gebied opnieuw wordt beschouwd en het gegeven dat de situatie nog in voldoende mate veilig kan worden gehouden, is het project uitgesteld tot ná planvorming van de Rembrandbrug, teneinde desinvestering te voorkomen.
Woerden	Bloemenbuurt - Singel	Wijkverbindingsweg	Woonwijk	18 (gelijkwaardig aan gebiedsontsluitingsweg)	Technische staat: rijbaan; Schades rafeling 'Licht' omvang 'Klein' scheurvorming 'Ernstig' omvang 'Klein'. Advies: Veiligheid is niet in het geding. Technische restlevensduur: 5-15 jaar Schades oplossen d.m.v. regulier onderhoud of eventueel (lokaal) gecombineerd groot onderhoud samen met riolering	Technische staat: - Technisch: redelijke tot plaatselijk matig - Verhang: redelijk Advies: - Technische restlevensduur: 2-5 jaar - Verhang is redelijk - Maatregel: deels vervangen, deels relinen	Zetting: Beperkt	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Bloemenkwartier is op het MOP beland vanuit de wijkgerichte aanpak, geïnitieerd door in dit gebied verouderde verharding, verlichting, riolering en verkeerskundige parkeerproblematiek. Het integrale project voor de gehele wijk Bloemenkwartier is komen te vervallen, project Singel is hieruit wel technisch noodzakelijk op de middellange termijn, maar nog niet in de planperiode van MOP 2021-2023. Daarnaast wordt terughoudend omgegaan met het uitspreken van verwachtingen over jaren van aanpak, omdat met sturing op 'zo lang mogelijk in stand houden' dit minder goed te voorspellen is en we willen voorkomen dat projecten voor het gevoel van de inwoners keer op keer opschuiven. Uitgangspunt voor de Singel is: groot onderhoud, dus geen herinrichting waarbij; - De rijbaan gedeeltelijk voorzien wordt van een nieuwe deklaag - De riolering gedeeltelijk vervangen wordt. Separaat wordt voor die tijd aan de politiek voorgelegd of zij de extra investering wil doen om hier verkeerskundig om te vormen en de singelvisie bomen te realiseren, dit vergt namelijk een reconstructie die beheertechisch niet nodig is.
Woerden	Ijsseloord, Lekoord	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: rijbaan; Schades asfaltverharding randschade en rafeling 'Licht' omvang 'Klein'. Schades elementverharding oneffenheid 'Matig' omvang 'Klein'. Advies: Veiligheid is niet in het geding. Technische restlevensduur: 5-15 jaar Schades oplossen en veilig houden dmv klein/regulier onderhoud	Technische staat: - Technisch: redelijke staat - Verhang: matig Advies: Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Als verharding aan de slag gaat dan meeliften en wél vervangen. Beheermaatregel t.a.v. verhang: preventief reinigen.	Zetting: Matig Omvang: Groot Zetting is gelijkmatig. Veiligheid en toegankelijkheid zijn niet in het geding Er is sprake van zetting over het gehele gebied	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Deze locatie was vanwege de zetting aangemerkt voor ophogen en daarmee een integraal project. Met de bezuinigingen van de heroriëntatie is de ingrijpgrens voor zetting heroverwogen. Veiligheid, bereikbaarheid en max. zettingsgrens zijn hier niet in het geding, daarmee is het project nu nog niet noodzakelijk, maar komt wel op ons af.
Woerden	Kromwijkerdijk	Buitenweg	Buitengebied	17 (gelijkwaardig aan Erftoegangsweg)	Technische staat: rijbaan; Schades rafeling 'Licht' omvang 'Klein' rafeling en randschade 'Ernstig' omvang 'licht'. Advies: Betreft een smalle weg met agrarisch verkeer en tevens een recreatieve fietsroute. Door zwaar verkeer en het ontbreken van geschikte berm/ oever scheurt het asfalt aan de randen en komt de veiligheid voor de gebruikers in het geding. De inrichting en het gebruik van de weg sluiten niet op elkaar aan. Functie van de weg moet heroverwogen worden om juiste beheermaatregelen te kunnen treffen.	Hier ligt drukriolering, geen problemen	Zetting: Beperkt	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Inrichting en gebruik sluiten niet op elkaar aan, de weg is niet geschikt voor het verkeer wat er gebruik van maakt. Project uitgesteld tot er meer duidelijkheid over de toekomstige functie(s). Stakeholderoverleg is hiervoor noodzakelijk. Groot onderhoud van deze weg inclusief oevers gelegen op een kering komt op ons af.
Woerden	Maasoord	Erftoegangsweg	Woonwijk	17	Technische staat: rijbaan; Schades asfaltverharding rafeling 'Licht' omvang 'Klein' scheurvorming 'Ernstig' omvang 'licht'. Schades elementverharding oneffenheid 'matig' omvang 'Klein'. Advies: Veiligheid is niet in het geding. Technische restlevensduur: 5-15 jaar Schades oplossen en veilig houden dmv klein/regulier onderhoud	Technische staat: Technisch: redelijke staat Verhang: matig Advies: Technische restlevensduur: 5-15 jaar. Als verharding aan de slag gaat dan meeliften en wél vervangen. Beheermaatregel t.a.v. verhang: preventief reinigen.	Zetting: Matig Omvang: Groot Zetting is gelijkmatig. Veiligheid en toegankelijkheid zijn niet in het geding Er is sprake van zetting over het gehele gebied	Verkeershinder Label A (bij 90mm neerslag in één uur is de waterdiepte op straat minder dan 10cm) Niet gevoelig voor wateroverlast	Deze locatie was vanwege de zetting aangemerkt voor ophogen en daarmee een integraal project. Met de bezuinigingen van de heroriëntatie is de ingrijpgrens voor zetting heroverwogen. Veiligheid, bereikbaarheid en max. zettingsgrens zijn hier niet in het geding, daarmee is het project nu nog niet noodzakelijk, maar komt wel op ons af. Let op: hier is de toegankelijkheid van de aan de weg gelegen garages wel een extra politiek risico.