



<b>onderwerp</b>	Raadsinformatiebrief (RIB) inzake Ontwerpscenario Exercitieveld		
<b>nummer</b>	20R.00318	<b>datum publicatie</b>	2 april 2020
<b>portefeuillehouders</b>	Bolderdijk	<b>contactpersoon</b>	Dennis de Koning

<b>Strekking RIB</b>	<p>In 2014 is het project 'Exercitieveld Anders!' van start gegaan. De aanleiding van dit project was de noodzaak om de riolering, de wegen, de bomen, de beschoeiing, openbare verlichting, evenementenverlichting en stroompunten op en om het Exercitieveld te vervangen. De uitkomst van het participatietraject was dat de Woerdenaren het Exercitieveld zoals zij het nu kennen, met een groen veld en een dubbele rij bomen, willen behouden.</p> <p>Het college geeft ook de voorkeur aan een dubbele bomenrij, maar volgt het advies van het projectteam om in afwachting van ontwikkelingen inzake een meer autoluwe binnenstad met een nieuw parkeerbeleid af te wachten. De mogelijkheid bestaat namelijk dat een nieuw parkeerbeleid leidt tot een parkeergarage onder het Exercitieveld. Dit zou een dubbele bomenrij onmogelijk maken en daarom is het college op dit moment voornemens om te kiezen voor de variant met een enkele bomenrij.</p>
<b>Bespreekpunten</b>	<p>De fractie van LijstvanderDoes heeft verzocht om bespreking van de raadsinformatiebrief. Zij is van mening dat de raad gelegenheid moet krijgen om hierover te spreken alvorens het college overgaat tot vervolgstappen. LijstvanderDoes wenst de volgende punten te bespreken:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Het Exercitieveld is een unieke groene plek met een lange geschiedenis en veel beleving. Herinrichting van het veld, zoals in de RIB omschreven, zal veel commotie in de samenleving opleveren.</li><li>2. De voornemens met dit veld doen geen enkel recht aan de gehouden inspraak in 2014/2015. Er was toen een overtuigende meerderheid voor het behoud van tweezijdige bomenrijen aan weerszijden van het veld. Nu kiest het college voor eenzijdige bomenrijen aan weerszijden van het veld.</li><li>3. Tijdens deze inspraak is het argument van een ondergrondse parkeergarage niet ter sprake geweest. Dit betekent dat dit facet niet aan inspraak onderhevig is geweest en dat de gehouden inspraak onvolledig was.</li><li>4. Realisatie van een ondergrondse garage op termijn betekent een permanente verkleining van het veld en een tijdelijke buitengebruikstelling van het veld tijdens de realisatie hiervan. Dit zal vele evenementen treffen waaronder de jaarlijkse Vakantieweek.</li><li>5. De eventuele plannen op termijn zijn zeer onzeker en mogen geen rol spelen bij de beoogde herinrichting van het veld.</li></ol>



<b>procedure</b>			
<b>deadline indiening technische vragen</b>	6 mei 2020	<b>beantwoording technische vragen</b>	11 mei 2020
<b>behandelvoorstel</b>	Dit betreft geen raadsvoorstel. Deze raadsinformatiebrief wordt besproken tijdens de Politieke Avond van 14 mei 2020.		

<b>Relevante documenten</b>		
<b>datum</b>	<b>link</b>	<b>onderwerp en relevante informatie</b>
11-01-2018 Beeldvormende bijeenkomst	<a href="#">Woerden Vestingstad presentatie RIB</a>	<b>Presentatie binnenstadvisie 'Woerden Vestingstad 2018-2022'</b> De nieuwe visie op de binnenstad, die hiervoor de nota Kloppende Binnenstad (2014) heette, gaat nu verder onder de werktitel "Woerden Vestingstad". Hierin wordt ook de mogelijke komst van een parkeerterrein onder het Exercitieveld genoemd.
17-01-2018	<a href="#">Besluitenlijst</a>	<b>Commissiebehandeling Binnenstadvisie</b> het college gaat aan een uitwerking van de visie werken, mede op basis van de vragen en opmerkingen in de commissie. Dit zal leiden tot een raadsvoorstel dat na de verkiezingen aan de raad zal worden voorgelegd.
4-10-2018	<a href="#">Raadsvoorstel Raadsbesluit</a>	<b>Vaststelling beleidskader Binnenstad Woerden 2018-2022</b> In dit beleidskader staat vermeld dat voornoemde binnenstadvisie Woerden Vestingstad 2018-2022 'de meest belangrijke inspirerende bouwsteen voor dit toetsings- en beleidskader is'. De doelstelling van een autoluwe binnenstad staat expliciet in het beleidskader benoemd.
19-09-2019	<a href="#">Memo</a>	<b>Themabijeenkomst over Ontwikkelagenda Binnenstad</b> Het college heeft n.a.v. het beleidskader Binnenstad een ontwikkelagenda opgesteld samen met de Vestingraad. In de Ontwikkelagenda staat onder punt 43 'Routing en bereikbaarheid' de uitwerking van 'autoluwe binnenstad': creëren van autolussen, straat-parkeren verwijderen, capaciteit parkeergarages vergroten, oplossing laden en lossen
12-11-2019	<a href="#">RIB</a>	<b>Raadsinformatiebrief inzake ontwikkelagenda binnenstad Woerden 2019-2022</b> In deze RIB wordt nader ingegaan op: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het participatieproces in de Vestingraad vanaf 4 oktober 2018 tot heden;</li> <li>• het tot stand komen van de Ontwikkelagenda binnenstad 2019-2022 met 75 actiepunten;</li> <li>• de prioriteitstelling van vijf actiepunten uit de Ontwikkelagenda ter versnelling (budget € 100.000,-);</li> <li>• de rol van het Beeldkwaliteitsplan binnenstad;</li> <li>• de voortgang en het vervolg.</li> </ul>



19-11-2019	<a href="#">RIB</a> <a href="#">Presentatie</a>	<b>Themabijeenkomst inzake opstellen nieuw parkeerbeleid missie, visie en participatie</b> Tijdens deze bijeenkomst is de raadsinformatiebrief toegelicht, alsmede de missie, de visie en het participatieproces.
20-02-2020	<a href="#">Raadsvoorstel</a> <a href="#">Raadsbesluit</a> <a href="#">Parkeervisie</a> Beantwoording technische vragen <a href="#">LvdD</a> en <a href="#">VVD</a>	<b>Vaststellen kaders en participatieproces parkeerbeleid</b> Tijdens deze raadsvergadering heeft de raad o.a. in kaderstellende zin besloten het gebied binnen de centrumring aan te wijzen als autoluw kerngebied. Voorts is het te voeren participatieproces (geamendeerd) vastgesteld. In het voorstel en in de Parkeervisie wordt een parkeergelegenheid net buiten de binnenstad als mogelijke oplossing voor het creëren van voldoende parkeergelegenheid tijdens piekuren genoemd.