
Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 16 december 2019 09:52
Aan: !Raadsleden; !Griffie
Onderwerp: verkeersdrukte Woerden west
Bijlagen: verkeersintensiteiten HR Dijk.docx; geluidsoverlast op postcode [REDACTED] en huisnummer [REDACTED].png

Geachte raadsleden,

Afgelopen Donderdag 12 december 2019 werd er in de vergadering gesproken over de diverse brugvarianten in Woerden west. Namens de VvE De Hertog en de Graaf (samen 135 huishoudens) en het wijkplatform i.o. heeft [REDACTED] [REDACTED] deze avond ingesproken.

De beide gebouwen van De Graaf en De Hertog zijn vergund en gebouwd op basis van aantallen verkeersbewegingen die nu zeer, zeer ruim overschreden worden. Zelf heb ik reeds op 15 oktober de raad geïnformeerd over het steeds opnieuw opduiken van andere passagecijfers van motorvoertuigen op de route door Woerden West, terwijl het verkeer aantoonbaar drukker wordt en zeker niet minder. Ik had hierbij een tabel gevoegd met de verkeerstellingen uit de diverse onderzoeken als ook het aantal passages waarop de bouwvergunning van de Graaf en de Hertog is gebaseerd om e.e.a. visueel te maken.

Discussie punt bleek op 12 december ondermeer de doorstroming versus de afname van het aantal autobewegingen in Woerden West en bij welke brugvariant dit dan het meeste zou afnemen.

Daarbij is het zo dat de brug variant die nu als de meest ultieme oplossing wordt gepresenteerd, omdat deze (als enige optie) een verkeersafname op de route Woerden West zou geven van 45 %, dermate duur is dat dit vrijwel onhaalbaar lijkt voor vele fracties.

In mijn mail van 15 oktober 2019 heb ik het rapport van 4Cast van 1 juni 2016 aangehaald. Hierin staat opgenomen dat een brugverbinding over de oude rijen een verkeersafname op de route door Woerden West geeft van 44%. Slechts 1% minder dan de extreem dure Rembrandtbrug. Deze laatste was in 2016 overigens nog helemnaal geen onderwerp van de discussie. Dit hebben wij ook besproken met de projectleider [REDACTED]

Het lijkt er dan toch heel sterk op dat een dergelijke reductie in verkeer ook mogelijk moet kunnen zijn met een andere en dus ook goedkopere brug variant!

Voor de volledigheid voeg ik de cijfers hierbij nogmaals toe.

Indien dit wekelijks waar zo is dan kan de gemeente Woerden de onderzoekskosten voor de Rembrandtbrug variant gewoon besparen en direct doorgaan met het uitwerken van een wel betaalbare variant. Dit scheelt geld en veel tijd, de mensen in Woerden West zitten al veel te lang in de herrie en de stank. Zie bijlage 2 over geluidsoverlast.

Voeg hierbij de info die [REDACTED] hieraan toevoegde over de (mogelijk) vervuilde grond op het Rembrandbrug traject.

Ik wens u veel wijsheid!

[REDACTED]

Inventarisatie van aantal voertuig bewegingen per 24 uur op Hoge Rijndijk

Onderzoek jaar/datum		Voertuigbewegingen Hoge Rijndijk		BRON vermelding
2005		7227		0-waarde bouwvergunning HR dijk I2007.5202.01N001/V2004.1354.00.N003
2015		7227		Vergunning HR dijk afgegeven op deze prognose Aannee is zou zelfde zijn als in 2005
20 april 2015		8056		ODRU UITGANGSSITUATIE bij aangenomen raadsvoorstel
2015		10.000-14.000		Bijlage 1 bij raadsvoorstel 2015 Aantal verkeersbewegingen RB laan B Dijk/HR Dijk/J Israëls laan
2015		12.400		Bij SCENARIO zoals GEKOZEN IN RAAD
2016		7800		Verkeersvisie
20?? /2030		7900		Uitgangs situatie Presentatie projectleider brug Woerden West NB dit blijkt prognose voor 2030 !
2020		5915		Vergunning HR dijk is afgegeven op deze prognose .Met afname 0.9 dB in geluid

NB:

- Aantal geluidgehinderde inwoners in Woerden west is zeer hoog en is nog steeds toenemend
- Wegen zijn niet geschikt voor zoveel (zwaar) verkeer
- gebouwen niet berekend op hoeveelheid lawaai (zie voor Db waardes en aantal voertuigbewegingen per 24 hr de vergunning Hoge Rijndijk 4)
- Verkeersintensiteit neemt alleen maar toe (hierbij is tevens Treur kaas uitgebreid, bulk transportbedrijf vestigt zich in Zegveld, Kruyt kaas mag nog verder uitbreiden en rijdt nu al met 1000 vrachtwagens per week, bouw woningen in Zegveld)
- Vele inwoners (door toename verkeer is dit een groeiend aantal) hebben last van geluidsoverlast en vieze lucht door al het zware verkeer dwars door Woerden west. Inmiddels is uit wetenschappelijk onderzoek gebleken dat dit veel méér gezondheidsproblemen oplevert dan voorheen werd aangenomen (astma, bronchitis, hartfalen)
- In bijlage 1 bij raadsvoorstel uit 2015: *optimalisering huidige verkeersnetwerk Woerden West* op pagina 2 wordt al gesproken van **10.000 tot 14.000** verkeersbewegingen per dag op Rembrandtlaan, J Israëlslaan en Boerendijk/Hoge Rijndijk
- **In bijlage 1 bij raadsvoorstel uit 2015:** *Met het realiseren van een brug over de Oude Rijn creëer je een extra schakel in het netwerkstructuur van Woerden West. Er ontstaat een flexibeler wegen net Het verkeer komend vanaf Rietvelden de Zegveldse Uitweg heeft een alternatieve route in de richting van Molenvliet/A12. De hoeveelheid verkeer wat gebruik maakt van de route Rembrandtlaan – Boerendijk zal afnemen. Op de Rembrandtlaan is een afname waar te nemen van **45 %**. Dit is **6300 voertuigen minder dus max 14000 – 6300 = 7700 voertuigen die zich dan verdelen over de route Boerendijk en H Rijndijk***
- Uit concept rapportage Over de Brug:
 - Rietveldbrug-
De modelberekeningen tonen aan dat in 2030 ruim 3.000 motorvoertuigen per etmaal via de Rietveldbrug gaan rijden. Het aanleggen van een brug op deze locatie leidt tot een afname van circa 2.000 motorvoertuigen op de Boerendijk/Jozef Israëlslaan; een reductie van ongeveer **15%** ten opzichte van de situatie in 2030 zónder extra brug over de Oude Rijn.
 - Alternatief Rietveldbrug-West
De modelberekeningen laten zien dat in 2030 ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal via de Rietveldbrug-West gaan rijden. Het aanleggen van een brug op deze locatie leidt tot een afname van circa 1.300 motorvoertuigen op de Boerendijk/Jozef Israëlslaan; een reductie van ongeveer **10%** ten opzichte van de situatie in 2030 zónder extra brug over de Oude Rijn
 - Alternatief Gildenbrug
Uit de modelberekeningen blijkt dat in 2030 ruim 5.000 motorvoertuigen per etmaal via de Gildenbrug gaan rijden. Het aanleggen van een brug op deze locatie leidt tot een afname van circa 4.000 motorvoertuigen op de Boerendijk/Jozef Israëlslaan; een reductie van ongeveer **35%** ten opzichte van de situatie in 2030 zónder extra brug over de Oude Rijn.

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Home **Thema's** Bibliotheek Onderwerpen **RVM**
Geluid

Home Geluidbelasting

Geluidbelasting
Achtergrond
Doel en gebruik
Download gegevens

postcode: huisnummer:

Indicatie geluidkwaliteit

Lden in dBA >65 indicatie geluidkwaliteit zeer slecht

