

Westelijke ontsluiting Woerden

Toelichting Startnotitie

28 maart 2019

Doel westelijke ontsluiting

- Goede en veilige doorstroming verkeer Woerden west
- In lijn met Verkeersvisie 2030:
 - auto's zonder bestemming Woerden gaan zo spoedig mogelijk via hoofdverbindingen naar provinciale of autosnelweg
 - auto's met herkomst of bestemming binnen gemeente zo snel en direct mogelijke verbinding bieden

Doel Westelijke ontsluiting

- Lokaal project

Doel

- verder ontlasten route Rembrandtlaan-Boerendijk
- robuuster netwerk met alternatieve verbindingen

Middel

- brug over de Oude Rijn aansluitend op Hollandbaan
- Voorkeursvariant: brug bij Gildenweg;
- Toetsen aan met brug ten oosten RWZI.

- Regionaal project

Doel

- regionaal verkeer buiten Woerden afwikkelen

Middel

- verkennen Molendijktracé in relatie tot ruimtelijke keuzes

Fasering lokale project

Fase 1: Variantenonderzoek en keuze	2019
Fase 2: Detailuitwerking en ruimtelijke procedures	2019-2021
Fase 3: Aanbesteding	2020-2021
Fase 4: Realisatie	vanaf 2022

Startnotitie betreft Fase 1

Resultaten Fase 1

- Mobiliteit:
 - Verkeersuitwerking tracéstudies
 - Samenhang lokale en regionale variant
- Lokale ruimtelijke betekenis, zoals samenhang met revitalisering
 - Meekoppelkansen: Kansen voor combinatieprojecten
- Inpasbaarheid
- Technische maakbaarheid
- Kosten (MKBA)
- Milieueffecten
- Overige onderscheidende zaken

Participatie

- Realiseren extra brug en weg aansluiten op Hollandbaan is uitgangspunt
- Participatie gaat om uitwerking van tracévarianten
- Vorm participatie inrichten op variantkeuze:
 - Brede bewonersavonden: 17 april eerste bijeenkomst
 - Ontwerpateliers (3 of 4) met klankbordgroep en met ateliergroep
 - Klankbordgroep : vertegenwoordigingen van wijk/dorpsplatforms Schilderskwartier, Rijnrovers, Zegveld, Molenvliet, POVV/OKW, VVN, Fietserbond, Stichting Hugo Kotestein
 - Ateliergroep: selectie van diverse groep van ca. 10 personen op persoonlijke titel
 - Keukentafelgesprekken
- Afronding rond zomer; zorgvuldigheid leidend; daarna raadsbehandeling

Regiovariant

Resultaten

- Verkeersonderzoek samenhang lokale en regiovarianten
- Participeren in rijksprojecten A12 en Regio Utrecht
- Verkennen gezamenlijke regionale voorkeuren verkeersnetwerk
- Dynamiek omgevingsagenda en schuifruimte als context

Bij besluitvorming lokale variant zijn de resultaten van de regionale verkenning beschikbaar.