

RAADSVOORSTEL

19R.00260



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 7 mei 2019

Portefeuillehouder(s): Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s): Verkeer

Contactpersoon: M. Bouwman

Tel.nr.: 8350

E-mailadres: bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp:

Strategienota Verkeersvisie 2030

Samenvatting:

De Strategienota Verkeersvisie 2030 is met input van de Participatiegroep tot stand gekomen. De strategienota bevat de vervolgacties die nodig zijn om invulling te kunnen geven aan de doelstellingen uit de Verkeersvisie 2030. De strategienota vormt zodoende de cruciale schakel tussen de Verkeersvisie 2030 en het meerjarenverkeersplan (MVP).

Gevraagd besluit:

1. De Strategienota Verkeersvisie 2030 vast te stellen;
2. Kennis te nemen van de reactie van de Participatiegroep op de Strategienota en de verslagen van de bijeenkomsten van het participatieproces.

Inleiding

Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

Op 17 januari jl. heeft u ingestemd met de Startnotitie Strategienota Verkeersvisie 2030 en daarmee met de voorgestelde aanpak. Conform de planning wordt de Strategienota u hierbij toegestuurd.

De Strategienota bevat de strategische uitwerking van de Verkeersvisie 2030 en vormt de cruciale schakel tussen de Missie en Visie en het MVP. De strategienota beschrijft dan ook de stappen die nodig zijn om tot een MVP te kunnen komen. Per visieonderdeel (voetganger, hulpdiensten, geluid etc.) zijn de verschillende vervolgstappen beschreven. In het hoofdstuk 'Planning en raming' zijn deze vervolgstappen in tijd weggezet en zijn de kosten die met de uitvoering van bepaalde inventarisaties/ onderzoeken gemoeid zijn geraamd.

Naast de genoemde inventarisaties/ onderzoeken gaat het college vanaf de tweede helft van 2019 ook aan de slag om bepaalde maatregelen voor te bereiden of situaties aan te passen die 'quick wins' opleveren.

Participatieproces

Hoe is dit voorstel tot stand gekomen

De Participatiegroep van de Verkeersvisie 2030 is opnieuw uitgenodigd om deel te nemen aan de uitwerking in een Strategienota. Voor deze deelnemers is een startbijeenkomst georganiseerd om

hen mee te nemen in de aanpak. Daarnaast is er ook een uitnodiging uitgegaan naar voormalige leden van de participatiegroep, die op het eind van het vorige proces afgehaakt zijn en naar alle vertegenwoordigers van platforms en belangenverenigingen die nog niet vertegenwoordigd waren. Voor deze mensen is een extra bijeenkomst georganiseerd om hen op vlieghoogte te krijgen. De nieuwe Participatiegroep Verkeersvisie heeft bestaan uit 22 leden, waaronder diverse inwoners, een vertegenwoordiger van de POVW, de fietsersbond, SPCO Groene Hart, VVN Harmelen, de hulpdiensten en van diverse wijk- en dorpsplatforms.

Vervolgens is de groep ingedeeld in verschillende huiswerkgroepjes. Ieder huiswerkgroepje heeft een voorstel gedaan voor de strategische uitwerking van een specifiek onderdeel van de Verkeersvisie 2030 dat plenair in de Participatiegroep is besproken en (gewijzigd) vastgesteld. Met behulp van deze input heeft het college vervolgens een concept strategienotitie geschreven. Deze is voorgelegd aan de Participatiegroep, die hier een reactie op heeft gegeven aan het college. Het college heeft een aantal van deze reactiepunten overgenomen en verwerkt in de definitieve versie. De opmerkingen die niet door het college zijn overgenomen en die de Participatiegroep wel van belang acht, heeft de Participatiegroep opgenomen in een eigen oplegnotitie. Zowel de Strategienota Verkeersvisie 2030 als de oplegnotitie van de Participatiegroep worden u bij deze aangeboden. Ook de verslaglegging van de participatieavonden zijn als bijlage toegevoegd.

Reactie op oplegnotitie Participatiegroep

De Participatiegroep heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een oplegnotitie te schrijven over de Strategienota. Met deze oplegnotitie maakt de Participatiegroep kenbaar op welke onderdelen zij van mening verschillen met het college. Het college wil op zijn beurt ook verdedigen waarom is vastgehouden aan de opvattingen zoals in de strategienota verwoord. Hieronder is hier per onderdeel een reactie op gegeven.

Verkeersafwikkeling Woerden West

De Participatiegroep geeft aan dat bij het project Verkeersafwikkeling Woerden West niet de procedures zijn gevolgd zoals ze in de Verkeersvisie 2030 en de voorliggende Strategienota zijn verwoord. De afweging om eerst aan de westkant te investeren is een gevolg van de politieke en maatschappelijke discussie die al 30 jaar gevoerd wordt. De coalitie heeft daarom besloten om de verkeerssituatie Woerden West fundamenteel aan te pakken, vooruitlopend op de uitkomsten van de Strategienota 2030 en het Meerjarenverkeersplan. Op grond van de raadsbreed aanvaarde Verkeersvisie 2030 beseffen we de urgentie van fundamentele oplossingen des te meer. Bij het uitwerken van de lokale variant wordt de Verkeersvisie 2030, en straks ook de Strategienota 2030, zoveel mogelijk in acht genomen.

Parkeernorm

De Participatiegroep roept op in nieuwe woonwijken geen lagere parkeernormen toe te passen, onafhankelijk van de ligging ten opzichte van het station. Het college is van mening dat er wel lagere parkeernormen toegepast moeten kunnen worden, mits er voldoende aandacht is voor en geïnvesteerd wordt in het faciliteren van andere vormen van mobiliteit. Omdat het college dit als belangrijke voorwaarde ziet, is in de Strategienota 2030 opgenomen dat een ontwikkelaar aantoonbaar moet maken op welke wijze ze daar een bijdrage aan levert en of dat ook tot een lager autobezit leidt. Hiermee sluit het college aan bij de gedachte van de Parkeervisie Middelland. Ook sluit dit goed aan bij de motie Mobiliteitsinzet bij ontwikkeling Snellerpoort.

Geluidsoverlast en luchtkwaliteit

De Participatiegroep verschilt van opvatting met het college over het toepassen van een geluid- of luchtmodel. De Participatiegroep geeft aan graag eerst te willen meten en op basis van de metingen een model te bouwen. Zij geven aan dat is gebleken dat de realiteit weerbarstiger is dan modellen. Het college heeft aangegeven dat ook geluids- / of luchtmetingen niet altijd een consistent en gelijkmatig beeld geven, omdat veel verschillende factoren een meting kunnen verstoren. Verder is het meten van geluid- of luchtkwaliteit in verhouding een prijzige aangelegenheid en moeten er erg veel metingen worden uitgevoerd om op basis daarvan een model op te kunnen bouwen. Daarnaast blijft voor het voorspellen van toekomstsituaties een model noodzakelijk en is het in het kader van de wet geluidshinder verplicht om in sommige situaties aan een landelijk aanvaard geluidmodel te toetsen. Het college stelt daarom voor om in eerste instantie uit te gaan van een model die is opgebouwd uit landelijk vastgestelde rekenmethoden en ervaringscijfers. Vervolgens wordt het model op specifieke locaties door middel van metingen getoetst aan de werkelijke situatie en waar nodig aangepast. Met dit laatste komt het college de Participatiegroep tegemoet.

Wat willen we bereiken?

Met (het vaststellen van) de Strategienota Verkeersvisie 2030 gaat de raad akkoord met het uitvoeren van de genoemde inventarisaties/ onderzoeken binnen het reeds beschikbaar gestelde budget. Hiermee wordt voor eind 2020 inzichtelijk welke maatregelen nodig zijn om in 2030 aan de uitgangspunten van de Verkeersvisie te kunnen voldoen. Bij de planning van de uitvoeringsmaatregelen en bij het vaststellen van de begroting kunnen vervolgens keuzes worden gemaakt wanneer welke maatregelen uitgevoerd worden. Het MVP zal hiervoor als basis dienen.

Wat gaan we daarvoor doen?

De acties die nodig zijn om te voldoen aan bovenstaande doelstelling staan beschreven in de Strategienota Verkeersvisie 2030

Argumenten

1. *De Strategienota Verkeersvisie 2030 vast te stellen, omdat:*
 - 1.1. deze ervoor zorgt dat er gevolg wordt gegeven aan de Verkeersvisie 2030
 - 1.2. deze de basis legt voor alle uit te voeren onderzoeken en inventarisaties
 - 1.3. het uitvoeren van de in de strategienota genoemde maatregelen inzicht geeft in wat er nodig is om aan de Verkeersvisie 2030 te kunnen voldoen
 - 1.4. dit de cruciale schakel vormt tussen beleid en uitvoering.
2. *Kennis te nemen van de reactie van de Participatiegroep en de verslagen van de bijeenkomsten van het participatieproces, omdat:*
 - 2.1. De reactie van de Participatiegroep inzichtelijk maakt waar de opvatting van de groep afwijkt van die van het college;
 - 2.2. De verslagen inzicht geven in de discussies die in de Participatiegroep zijn gevoerd en hoe deze tot bepaalde adviezen/ voorstellen hebben geleid.

Kanttekeningen, risico's en alternatieven

1. *De Strategienota Verkeersvisie 2030 vast te stellen, maar:*
 - 1.1. Op een aantal onderdelen is de Participatiegroep een andere mening toegedaan. Deze is verwoord in de reactie van de Participatiegroep.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De in het voorstel genoemde kosten ad. € 175.000,- in 2019, € 150.000,- in 2020 en € 15.000,- doorlopend, worden gedekt binnen programma 2 'Fysiek beheer openbare ruimte en vervoer' van de huidige begroting 2019-2023 uit het budget 'Verkeerszaken'.

Communicatie

Op de website en in de lokale media wordt de Strategienota Verkeersvisie 2030 onder de aandacht gebracht.

Vervolgproces

Na besluitvorming worden de in de strategienota genoemde acties voor 2019 in gang gezet. Daarnaast streeft het college ernaar om in het begin van het 4^e kwartaal de eerste versie van het MVP aan u te kunnen aanbieden.

Bevoegdheid raad:

Op grond van de Gemeentewet is de raad bevoegd kaders te stellen.

Bijlagen:

- Strategienota Verkeersvisie 2030 geregistreerd onder corsanummer: [19.008581](#)
 - Oplegnotitie reactie Participatiegroep geregistreerd onder corsanummer: [19.008582](#)
 - Verslagen bijeenkomsten Participatiegroep geregistreerd onder corsanummer: [19.008583](#)
 - Concept raadsbesluit geregistreerd onder corsanummer: [19R.00265](#)
 - Verkeersvisie 2030 Woerden definitief geregistreerd onder corsanummer: [17.011373](#)
 - Bijlagen Verkeersvisie 2030 Woerden definitief geregistreerd onder corsanummer: [17.011374](#)
-

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



<SET:ONDVLG;kruisbergen_m;molkenboer_v;1>