

# Oplegnotitie Participatiegroep naar aanleiding van Strategienota Verkeersvisie 2030

15-04-2019

## **Inleiding**

De Participatiegroep Strategienota Verkeersvisie 2030 heeft in verschillende fasen een rol gespeeld bij de totstandkoming van de Strategienota die het college inbrengt in de gemeenteraad. Deze rol is omschreven in het Voorwoord van de Strategienota. Conform die afspraken, maakt de Participatiegroep gebruik van het recht om een notitie ('oplegnotitie') toe te voegen aan de Strategienota van het college. De reden daarvoor is dat de Participatiegroep op enkele onderdelen verschilt van mening met het college en die mening kenbaar wil maken aan de raad.

Deze notitie, die nu voor u ligt, is door het college ontvangen van de Participatiegroep en ongewijzigd aan u doorgezonden, tegelijk met de Strategienota.

## **Algemene reactie op Strategienota**

Behoudens uiteraard de punten die in de volgende paragrafen uiteengezet worden, kan de Participatiegroep zich in het algemeen goed vinden in de Strategienota en ondersteunt deze. De groep is daarin op één deelnemer na unaniem van oordeel. De inbreng van de groep wordt in voldoende mate (h)erkend. De reactie betreft een drietal punten die hierna worden behandeld.

### **1. Woerden West**

Recent is de startnotitie van het project Westelijke Ontsluiting Woerden door de raad vastgesteld. De Participatiegroep Strategienota Verkeersvisie constateert dat, ten tijde van de eerdere onderzoeken naar de Westelijke randweg, het kader van de Verkeersvisie 2030 nog niet was vastgesteld. Bij het huidige onderzoek naar de positionering van een brug over de Oude Rijn is dat echter wél het geval. De Participatiegroep constateert dat, bij de afweging om een extra brug aan te leggen aan de westzijde van Woerden, niet de procedure is gevolgd zoals deze in de Verkeersvisie en de nu voorliggende Strategienota is verwoord.

In het kader van de uitgangspunten en de redenering uit de Verkeersvisie, vraagt de participatiegroep er nadrukkelijk aandacht voor om ook een brug aan de westkant van de rioolwaterzuiveringsinstallatie in het onderzoek mee te nemen.

### **2. Parkeernorm**

De Participatiegroep is van mening dat het toepassen van een lagere parkeernorm bij de bouw van nieuwe woonwijken niet realistisch is. De groep noemt het 'wensdenken' dat er meer mensen gebruik zullen maken van het OV en de fiets en er derhalve minder parkeervoorzieningen nodig zullen zijn. De participatiegroep roept daarom op in nieuwe woonwijken geen lagere parkeernormen toe te passen, onafhankelijk of de ontwikkeling zich dichtbij het station bevindt. In zijn reactie op de conceptversie van de Strategienota heeft de groep dit al aangegeven,

maar het college heeft besloten zijn standpunt niet bij te stellen. De Participatiegroep vindt het belangrijk dit afwijkend standpunt kenbaar te maken aan de gemeenteraad.

### **3. Geluidsoverlast en luchtkwaliteit**

Het college kiest voor de benadering: eerst een (reken)model maken voor zowel geluidsoverlast als luchtkwaliteit en dit daarna toetsen aan de werkelijkheid door metingen uit te voeren. Het model kan daarna zo nodig worden bijgesteld. De Participatiegroep is het met deze benadering principieel oneens, zowel ten aanzien van geluidsoverlast als luchtkwaliteit. De reden daarvoor is dat in zijn ogen gebleken is dat de realiteit weerbarstiger is dan modellen. Daarom stelt de groep voor om op meerdere punten daadwerkelijk te meten en op basis hiervan de modellen te kalibreren. De groep kiest dus voor het omgekeerde: eerst meten van de actuele bestaande waarden en op basis daarvan vervolgens rekenmodellen opstellen. Bij geluid gaat het dan bovendien om de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere gebouwen, maar ook over het geluidsniveau binnen.

Bij de conceptversie van de Strategienota heeft de groep deze reactie gegeven. Het college heeft echter vastgehouden aan zijn eerdere uitgangspunt: eerst berekenen en op basis van referentiemetingen de rekenmodellen toetsen.