

Voorzitter en Raads en College leden,

Wij zijn sinds de jaren 70 bezig om de wegenstructuur in Woerden West in woord te verbeteren. Middels raadsbesluit 15R.00285 is op 02 juli 2015 een praktische start gemaakt om de sedert jaren gaande verkeer discussies aan te pakken.

Voor WoerdenWest is BurgerParticipatie in de vorm van een Klankbord in het leven geroepen die vanaf april 2016 tot nu toe heeft geparticipeerd. Ik mocht erin participeren. Vaak met horten en stoten en zeker met een afwijkende mening als de wethouder. We spraken over gewoon, achtergesteld, onderhoud aan VRI's en bevorderen de doorstroming.

Daarnaast is ook met Burger Participatie een Verkeersvisie voor heel Woerden met een blik op 2030 raadsbreed aangenomen. Daarin opgenomen een brug in een randweg Visie. Randwegen buiten om die verkeersdrukte in de kern van Woerden verlichten. Veiligheid voor langzamer verkeer en een stimulans voor verbetering van de gezondheid van onze burgers. Geluid en roet vermindering en minder ongelukken.

Ook is recent de Strategie Nota VerkeersVisie 2030 aangenomen om het uitvoering traject betere handvaten te kunnen geven. Ik mocht in beide trajecten deelnemen.

En toen kwam toch ook nog "de brug". Een oude wens die in het nieuwe college akkoord is opgeschreven. En de wethouder riep bij de "aftrap" vanaf de kansel in de kruiskerk dat de brug er sowieso komt. En nu de uitvoering nog.

De voorstellen buitelen over elkaar en de euro's ook. Van 580K naar nog eens 280K en we hadden al 75K in WoerdenWest extra voor uitzoekwerk.

En de kosten van het "Brug" voor de college partijen het uitzoekwerk voor een coalitie akkoord. U heeft nu de keuze en de beslissing voor een volgende keuze in "de Visie" in uw handen. Of gaat het om meerdere Visies.

Nu toch even een andere geluid ter overdenking.

Toch is een keuze, ook nadat de ingenieursbureau's hun werk hebben gedaan en wij als inwoners van Woerden hebben geparticipeerd, of moet ik geïnformeerd zeggen, ver weg.

Er was/is geen geld en nu lijkt het er op dat we voor de duurste variant gaan. Maar die kan wel veel verkeer aan.

We twijfelen al lang over de verkeerscijfers, hebben dit ook geuit, maar toch kijken we naar Rembrand. We moeten een keuze hebben!!!

Maar GEEN brug is ook een keuze. En mogelijk gaat het in die richting. Dat vrezen wij.

Dan komt alles wat we besloten hebben voor WoerdenWest in een andere daglicht te staan. Dan zal de verkeersdrukte op de Rembrandlaan/J. Israellaan/ Boerendijk en Hoge Rijndijk helemaal niet afnemen maar eerder toenemen.

Dan zijn de nu in uitvoering zijnde traject werkzaamheden op de Hollandbaan/Waardsebaan, of nog uit te voeren maatregelen op het traject Boerendijk / Hoge Rijndijk, onvoldoende en moeten we ook daar weer "bijsturen". Meer budget is dan onontkoombaar.

Wat doen we nu en dan met de geluidsoverlast en toenemende gezondheid risico's. Daar is in 2015 maar 100.000 euro voor heeft gereserveerd maar dat is al ruimschoots op gegaan aan het geluidsscherm bij de Waardsebaan. En de rest van het traject moet nog onderhanden worden genomen.

Ter Info.

We hebben het geluidsniveau gemeten IN de Hertog. Dit voldoen gaat alle normen te boven die bij de bouw zijn vast gelegd en we moeten de weg nog wijzigen!

Ik wil u meegeven dat participatie en communicatie draagvlak kan geven bij de bewoners maar dan moet je er wel bij de uitvoering in participeren.

Anders is het weg voor je er erg in hebt en die kant gaan we op.

Ik wens u veel wijsheid toe.

Wim Tinholt.