

Definitief

Participatiegroep Verkeersvisie Woerden, advies aan de raad, najaar 2017

Advies van de participatiegroep Verkeersvisie naar aanleiding van het amendement van de raad op raadsvoorstel 17R.00396, inzake Verkeersvisie Woerden 2030, beslispunt c:

“De participatiegroep Verkeersvisie (met ondersteuning van de procesbegeleider) wordt gevraagd een advies te geven voor het vervolgproces om te komen tot een strategiedocument (waaronder de uitvoeringsprioritering).”

10

1. Vooraf

De Participatiegroep Verkeersvisie heeft met instemming kennis genomen van het feit dat de raad de kennis en ervaring van de bewonersgroep wil gebruiken in het vervolgproces.

Het merendeel van de participatiegroep heeft zich bereid verklaard om zich ook voor dit vervolgproces in te zetten.

Mogelijk wordt de participatiegroep nog uitgebreid: sommige belanghebbende partijen en personen zijn bij het allereerste begin afgehaakt, om welke reden dan ook. Zij worden opnieuw uitgenodigd om deel te nemen aan het vervolgproces. Mochten zij daartoe besluiten, dan zullen zij in aparte sessies door de ambtenaren en de procesmanager bijgepraat worden over de inhoud en achtergronden van de vastgestelde Verkeersvisie 2030 zodat er blijvend kwaliteit geboden kan worden.

20

2. Het strategiedocument

Met betrekking tot het strategiedocument hieronder de uitgangspunten van de participatiegroep:

- Het strategiedocument schetst op welke wijze de doelstellingen uit het document Verkeersvisie Woerden 2030, gegeven de autonome ontwikkelingen / ambities / missies, bereikt kunnen worden.
- Het strategiedocument biedt nog geen vertaling in concrete projecten of concrete oplossingen voor specifieke knelpunten. In dit document gaat het voorsnog om grote lijnen en prioriteringen, eventueel aangevuld met scenario's en keuzevarianten.
- Uitgangspunt is de basisvraag: hoe kan in 2030 bereikt zijn wat in de Verkeersvisie Woerden 2030 is aangegeven. Op basis daarvan wordt bepaald welke onderdelen het strategiedocument dient te bevatten, en – per visiestelling – welke standaard-paragrafen of uitwerkingen er nodig zijn.
- Het is dus niet de bedoeling in een strategiedocument op allerlei details op straatniveau in te gaan, het gaat om de vraag hoe de infrastructuur er grofweg uit moet zien. De huidige hoofdstructuren zijn uitgangspunt, waarbij wordt nagegaan welke veranderingen daarin nodig zijn en hoe dat verwezenlijkt kan worden. Uiteraard is de Verkeersvisie Woerden 2030 met de 11 stellingen daarbij de leidraad.
- De participatiegroep stelt zich voor om op strategisch niveau een inventarisatie op te nemen van de knelpunten die in de visie genoemd zijn en daar een actieplan aan te hangen voor een aantal jaren. Eventueel zullen er keuzes voorgelegd worden door verschillende scenario's te schetsen.

30

40

2.a. Opbouw en structuur strategiedocument

Qua opbouw en structuur zal de structuur van het visiedocument gehanteerd worden, waarbij het strategiedocument wordt opgehangen aan de stellingen uit het visiedocument. In subparagrafen zullen dan zaken worden uitgewerkt zoals een nulmeting, toetsing aan 2030 (hoe ziet Woerden er uit als er niets gedaan wordt, meting over 12 jaar), inventarisatielijst etc.

In grote lijnen ziet het strategiedocument er uit als volgt:

- Inleiding met uiteenzetting over strategie, + korte samenvatting van de visiepunten.
- Geactualiseerde verkeersmodellen met de meest recente verkeerstellingen en woningbouwplanning om toekomstige doorrekeningen zo betrouwbaar mogelijk te maken.
- Verwijzingen naar onderzoek dat al gedaan is en en op korte termijn nog gedaan gaat worden, zoals

50

het westelijke randweg -onderzoek. De onderzoeksresultaten van de verschillende onderzoeken die samenhangen met het onderwerp, zullen bij het strategiedocument betrokken worden.

- Nulmeting: Wegcategoriseringsplan voor het jaar 2030 door te beoordelen welke wegen **nu** voldoen aan de definities uit de Verkeersvisie 2030, inclusief indeling voor de fietspaden. Aangevuld met een inventarisatielijst van de plannen die al op de rol staan. Hierbij zal ook aandacht geschonken worden aan het overige verkeer, zoals landbouwverkeer en voetgangers.
- Overige uitwerking zoals omschreven onder 2. Het strategiedocument bevat *geen* financiële component.

60 2.b. Elk plan toetsen aan Verkeersvisie Woerden 2030

Elk plan voor de gemeente Woerden zal in de toekomst getoetst moeten worden aan de 11 stellingen uit de Verkeersvisie Woerden 2030. Bij elk bouwplan speelt verkeer een rol; daarbij dient het visiedocument gehanteerd te worden als leidraad en als kader.

De participatiegroep adviseert het college alert te zijn op voortgaande ontwikkelingen in allerlei domeinen, die nu – op voorhand – al invloed hebben op de uitwerking van de Verkeersvisie.

3. Rol participatiegroep Verkeersvisie

De participatiegroep Verkeersvisie is graag bereid een grote rol te spelen in het uitwerken van de strategie (op hoofdlijnen) in een strategiedocument, inclusief het inkleuren van het strategiedocument (bijv. objectiveren vanuit de cijfers, discussie over mogelijke oplossingen).

70 Voor allerlei praktische zaken, zoals nulmeting, verkeersmodellen, doorkijk tot 2030, beleid en staand beleid, zal de groep een beroep doen op de ambtenaren of externe deskundigen.

3.a. Werkwijze / planning

- Werkwijze zoals voorheen: in kleine groepen tussentijds bepaalde opdrachten uitwerken en dan plenair bespreken. Die aanpak heeft in het achterliggende proces ook goed gewerkt. De mogelijkheid van tegenstrijdige belangen kan niet worden uitgesloten maar wat helpt is dat het visiedocument steeds leidraad zal zijn; indien nodig kan er ook met scenario's gewerkt worden.
- Bij goedkeuring van de raad in de raadsvergadering van januari van de door het college op te stellen startnotitie gaat het proces meteen daarna van start.

80

3.b. Benodigde faciliteiten

- Geactualiseerde verkeersmodellen met de meest recente verkeerstellingen en woningbouwplanning om toekomstige doorrekeningen zo betrouwbaar mogelijk te maken. (Is toegezegd)
- Wegcategoriseringsplan voor het jaar 2030 door te beoordelen welke wegen nu voldoen aan de definities uit de Verkeersvisie 2030, inclusief indeling voor de fietspaden. (Is toegezegd)
- Inzet van ondersteuning: verkeerskundige Mike Bouwman, communicatiemedewerker Anke van Ansenwoude; extern procesmanager Ad de Regt, extern notulist Marja van Steijn.
- Gebruik van vergaderruimte etc. van gemeente Woerden.
- De mogelijkheid om waar nodig externe deskundigheid in te huren.
- Gebruik van inzet ambtenaren (bijvoorbeeld voor het schrijven van teksten etc. want de participatiegroep is geen penvoerder).

90

...