

# RAADSVORSTEL

18R.00753



**Indiener:** College van burgemeester en wethouders

**Datum:** 4 december 2018

**Portefeuillehouder(s):** Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s):** Verkeer en parkeren

**Contactpersoon:** M. Bouwman

**Tel.nr.:** 8350

**E-mailadres:** bouwman.m@woerden.nl

---

## Onderwerp:

Vaststelling Startnotitie Strategienota Verkeersvisie

---

## Samenvatting:

In de Startnotitie Strategienota Verkeersvisie is beschreven welke stappen gezet moeten worden om tot een Strategienota te komen, welke planning hieraan verbonden is en welke kosten hiermee gemoeid zijn. Daarnaast wordt in de startnotitie de rol van zowel de raad, het college als de participatiegroep beschreven.

---

## Gevraagd besluit:

De Startnotitie Strategienota Verkeersvisie vast te stellen

---

## Inleiding

### Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

In de vergadering van 28 september 2017 heeft de gemeenteraad door middel van het aannemen van het 'amendement vervolgproces verkeersvisie' aan het college de opdracht gegeven om advies te vragen aan de voormalige werkgroep Verkeersvisie 2030 over het vervolgproces uitwerking Verkeersvisie. Daarnaast is aan het college de opdracht gegeven om een startnotitie te schrijven waarin de vervolgstappen van de uitwerking van de Verkeersvisie worden beschreven. Afgesproken is dat beide documenten gelijktijdig aan de raad voorgelegd zouden worden ter bespreking.

Om verder te kunnen met de uitwerking van de Verkeersvisie is het noodzakelijk om goed af te stemmen welk proces er doorlopen gaat worden en hoe de verantwoordelijkheden verdeeld zijn. De startnotitie vormt de opdracht van de raad aan het college om aan de slag te gaan met de uitwerking.

---

## Participatieproces

### Hoe is dit voorstel tot stand gekomen?

Naar aanleiding van het amendement van de raad, is de voormalige werkgroep Verkeersvisie in oktober 2017 bij elkaar gekomen en heeft zij een advies uitgebracht over de invulling van de verdere uitwerking van de Verkeersvisie 2030 en de rol die ze zelf in dit proces zou willen vervullen. Dit advies heeft de basis gevormd voor de huidige startnotitie. In de startnotitie licht het college toe waarom op sommige punten van het advies van de werkgroep Verkeersvisie afgeweken wordt.

## Wat willen we bereiken?

In de startnotitie is vastgelegd hoe de uitwerking van de Verkeersvisie ingericht wordt. Door deze vast te laten stellen conformeert de raad zich aan het voorgestelde proces en de rolverdeling. Door de uitgangspunten aan de voorkant van het proces duidelijk met elkaar af te stemmen voorkomen we dat hier in een later stadium onrust over ontstaat.

---

## Argumenten

1. Gevraagd wordt de Startnotitie Strategienota Verkeersvisie vast te stellen, want:
  - 1.1. De startnotitie beschrijft welke stappen we gaan ondernemen. Wanneer de raad de startnotitie vaststelt conformeert ze zich aan het beschreven proces.  
Bij vaststelling heeft het college een duidelijke opdracht en kan het voortvarend aan de slag met de uitwerking zoals in de startnotitie beschreven. Wanneer de startnotitie niet vastgesteld wordt, is het onduidelijk op welke wijze de raad de Strategienota op zou willen stellen en is er een risico dat het eindproduct/ het proces/ de rolverdeling niet aan de verwachtingen voldoet.
  - 1.2. Met het vaststellen van de startnotitie gaat de raad akkoord met de tijdsplanning.  
In de startnotitie is een tijdsplanning opgenomen. Wanneer de raad instemt met de startnotitie stemt hij ook in met de opgenomen tijdsplanning inclusief de genoemde eventuele uitloop. Voor het college is het van belang om de tijdsplanning niet te strak te plannen om aan het einde van het traject niet in tijdsnood te komen en een onbevredigend eindresultaat op te moeten leveren/ de werkgroep vroegtijdig te beëindigen.
  - 1.3. In de startnotitie is een budgetraming opgenomen. Door in te stemmen met de startnotitie gaat de raad akkoord met het voorstel van de bestedingsraming van het reeds beschikbare budget.  
Het college hecht waarde aan een goede besteding van gemeenschapsgeld en vindt het van belang dat de raad instemt met de wijze waarop het beschikbare budget wordt besteed. Wel is het college van mening dat de werkwijze zoals voorgesteld, met een (externe) procesbegeleider en onafhankelijke verslaglegging, de enige manier is om een dergelijk politiek gevoelig proces met een participatiegroep tot een succes te laten zijn.

---

## Kanttekeningen, risico's en alternatieven

1. Gevraagd wordt de Startnotitie Strategienota Verkeersvisie vast te stellen, maar:
  - 1.1. De rol van de participatiegroep wijzigt enigszins ten opzichte van de rol bij de Verkeersvisie 2030.  
Hierdoor kan onduidelijkheid en mogelijk teleurstelling ontstaan binnen de participatiegroep. Het college zal in de toelichting aan de participatiegroep expliciet benadrukken dat het de rol en inbreng van de participatiegroep onverminderd van belang acht voor de totstandkoming van een breed gedragen strategienota
  - 1.2. Sinds het advies van de participatiegroep is een jaar verstreken.  
Het kan zijn dat hierdoor individuele leden van de participatiegroep niet langer bereid zijn of in staat zijn om aan de participatiegroep deel te nemen
  - 1.3. Er wordt een open procesplanning gevraagd (tijd nemen die nodig is om tot het maximale resultaat te komen).  
Het risico dat de procesplanning erg uitloopt is beperkt. De deelnemers van de participatiegroep hebben zelf ook een maximum voor hun tijd en inzet en willen graag snel aan de slag met het MVP.

---

## Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De reeds beschikbare financiële middelen worden na besluit conform het voorstel ingezet. Dit besluit heeft geen invloed op de begroting.

---

## Communicatie

Aan de deelnemers van de participatiegroep zal verzocht worden niet (actief) te communiceren over de inhoud van de avonden omwille van een zuiver en rustig proces. Wanneer een resultaat beschikbaar is wordt hierover door het college gecommuniceerd.

---

### **Vervolgproces**

Wanneer de raad instemt met de Startnotitie Strategienota Verkeersvisie wordt een eenmalige nieuwe uitvraag gedaan onder voormalige deelnemers aan het participatieproces Verkeersvisie die aan het einde van het vorige proces zijn afgehaakt. Ook worden belangengroepen/ vertegenwoordigers van platfora die eerder om wat voor reden dan ook geen bijdrage hebben geleverd opnieuw benaderd. Tevens is reeds een uitnodiging uitgegaan naar de leden van de voormalige werkgroep Verkeersvisie om deel te nemen aan het vervolgproces.

---

### **Bevoegdheid raad:**

Op grond van de Gemeentewet is de raad bevoegd kaders te stellen. In aanloop naar de Strategienota wordt u gevraagd de Startnotitie Strategienota Verkeersvisie vast te stellen.

---

### **Bijlagen:**

- Concept raadsbesluit Startnotitie Strategienota Verkeersvisie geregistreerd onder corsanummer 18R.00778
  - Startnotitie Strategienota Verkeersvisie 2030 geregistreerd onder corsanummer 18.024423
- 

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

**RAADSBESLUIT**  
18R.00778



**Agendapunt:**

**Onderwerp:** Startnotitie Strategienota Verkeersvisie

---

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 4 december 2018 van:  
- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

b e s l u i t:

De Startnotitie Strategienota Verkeersvisie met corsanummer [18R.00753](#) vast te stellen

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn  
openbare vergadering, gehouden op

De griffier,

De voorzitter,

drs. M.J.W. Tobeas

V.J.H. Molkenboer

---

# *Startnotitie Strategienota Verkeersvisie 2030*

*Voorlopige projectnaam: Uitwerking Verkeersvisie 2030 in Strategienota*

*Ambtelijk opdrachtgever: J. Rateland*

*Bestuurlijk opdrachtgever: het college van B&W, vertegenwoordigd door A.  
Noorthoek*

*Voorgenomen projectleider: M. Bouwman*

## **Inhoud:**

1. Aanleiding en huidige situatie
2. Gewenste situatie en urgentie
3. Voorlopige projectopdracht
4. Kansen, risico's, draagvlak
5. Globale projectaanpak
6. Projectorganisatie
7. Kosten, baten en dekking
8. Vervolgstappen

Deze startnotitie is goedgekeurd door:

Ambtelijk opdrachtgever:

Bestuurlijk opdrachtgever:

Projectleider:

J. Rateland

A. Noorthoek

M. Bouwman

## 1. Aanleiding en inleiding

### Aanleiding

De Verkeersvisie 2030 is door de gemeenteraad vastgesteld op 28 september 2017. Bij het opstellen daarvan heeft de participatiegroep aangeboden dat zij bij de uitwerking (van de missie en visie) graag betrokken wil zijn. Bij motie heeft de raad bepaald dat die betrokkenheid inderdaad gewenst is. De participatiegroep heeft in oktober 2017 haar advies uitgebracht over het proces om te komen tot een Strategienota en aangegeven welke rol ze daarbij zou willen vervullen. Vervolgens heeft het college op basis van dit advies deze startnotitie geschreven. Ook aan de rol van het college en de raad wordt in deze startnotitie aandacht besteed.

### Inleiding

De Verkeersvisie 2030 is het unaniem gedragen resultaat van een participatieproces waaraan individuele inwoners, vertegenwoordigers van bedrijfsleven, wijkplatformen en inhoudelijk deskundigen deelnamen. Gezamenlijk is besloten dat een uitwerking op strategieniveau de volgende stap is om te komen tot concretisering van de visie. In deze startnotitie wordt beschreven op welke wijze de uitwerking van de Verkeersvisie 2030 in een Strategienota zorgvuldig geborgd wordt. Om de voortgang erin te houden is het hele traject strak in de tijd gepland, zodat ook op middellange termijn een Meerjarig Verkeersmaatregelenplan (MVP) kan worden opgeleverd en er met de uitvoering gestart kan worden.

## 2. Strategienota en Meerjarig Verkeersmaatregelenplan

Het doel van het vervolgproces 'uitwerking verkeersvisie' is om een Strategienota te maken en deze vervolgens uit te werken in een Meerjarig Verkeersmaatregelenplan.

### Strategienota

In de Strategienota wordt de visie van de Verkeersvisie 2030 uitgewerkt in welke acties, onderzoeken, inventarisaties etc. nog nodig zijn om deze te vertalen naar de situatie van de kernen van de Gemeente Woerden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een inventarisatie van routes van landbouwverkeer waar ook veel fietsers op rijden of een onderzoek naar het vermijden van doorgaand verkeer door het centrum. In de Strategienota worden deze vervolgarties concreet beschreven, wordt er een prioriteit aan gehangen en kan er geld voor vrijgemaakt worden. Deze stap is nodig om te bepalen wat er moet gebeuren om de Verkeersvisie te vertalen in een MVP.

In het coalitieakkoord is de Verkeersvisie 2030 als kader genomen. Dat betekent dat de Strategienota ook binnen het kader van het coalitieakkoord zal worden opgesteld.

In de Strategienota wordt een prioritering gemaakt. Hier kunnen redenen van efficiency (werk met werk maken), financiering en de feitelijke/ ervaren urgentie aan ten grondslag liggen. De Strategienota vormt de onmisbare schakel tussen de visie en het daadwerkelijk definiëren van projecten in een Meerjarig Verkeersmaatregelenplan. Het doel van de Strategienota is de raad en het college in staat te stellen beargumenteerde en onderling samenhangende keuzes te maken voor prioriteiten, scenario's en uitvoeringsplannen. Daarmee is de Strategienota tevens een belangrijk document voor de raad, in zijn kaderstellende en controlerende rol.

### Meerjarig Verkeersmaatregelenplan (MVP)

Het MVP bevat een lijst met projecten die op basis van de in de Strategienota bepaalde prioriteiten in de tijd zijn weggezet. De horizon van het MVP is 2030, dus in principe krijgen alle projecten tot 2030 een plek in dit plan. De concrete planning/ invulling van de projecten kijkt 4 jaar vooruit en zal jaarlijks worden bijgesteld op basis van de nieuwste inzichten. Dit wordt gekoppeld aan de planning van de meerjarenbegroting.

## 3. Participatie

Het college wil de participatiegroep ook bij het opstellen van de strategienota betrekken. De aanwezigheid van parate lokale kennis, de hoge betrokkenheid, de ervaring van dagelijkse deelname aan het verkeer en de inbreng van diverse uiteenlopende en soms (schijnbaar) tegenstrijdige belangen zijn bij het opstellen van de Verkeersvisie 2030 erg waardevol gebleken. Bij de voormalige participatiegroep Verkeersvisie 2030 borduren we bovendien voort op hun opgebouwde kennis en gemaakte afwegingen in de Verkeersvisie 2030. Daarom wil het college wederom een beroep doen op de expertise van de participatiegroep Verkeersvisie 2030.

Zoals bij de aanleiding genoemd heeft de participatiegroep reeds de bereidheid uitgesproken om ook bij de uitwerking van de strategie betrokken te zijn. In de bijlage is het advies van de participatiegroep opgenomen over welke rol de groep voor zichzelf bij de uitwerking weggelegd ziet. De volgende passages uit het advies zijn hierbij het meeste van belang: '...De participatiegroep Verkeersvisie is graag bereid een grote rol te spelen in het uitwerken van de strategie (op hoofdlijnen) in een strategiedocument...' en '...Werkwijze zoals voorheen: in kleine groepen tussentijds bepaalde opdrachten uitwerken en dan plenair bespreken...'

In grote lijnen onderschrijft het college het advies van participatiegroep. Het college stelt echter dat de politieke verantwoordelijkheid voor het uitwerken van een strategie bij het college ligt. Daarnaast vindt het college het van belang dat de raad voluit in zijn positie blijft als kaderstellend en controlerend orgaan in het algemeen belang namens alle inwoners van de gemeente. Het college hecht aan rolvastheid van alle drie de 'organen' en wil dat bij de start van het proces helder inregelen. Het college stelt zich dat als volgt voor:

- **De participatiegroep** geeft de input voor de Strategienota en controleert of deze input voldoende in het stuk terug te vinden is. De participanten nemen in principe deel zonder last of ruggespraak maar kunnen, gezien hun vertegenwoordigende positie, wel gehouden zijn om hun 'achterban' regulier (vertrouwelijk) te sonderen of te informeren.
- **Het college** schrijft op basis van deze input en vanuit eigen expertise de concept Strategienota. Hierbij maakt het college zijn eigen afwegingen. Wel komt het college met de concept Strategienota terug bij de Participatiegroep om te bespreken op welke wijze de input verwerkt is en waar nodig toe te lichten waarom het college van de inbreng van de participatiegroep is afgeweken. Vervolgens stuurt het college de Strategienota (al dan niet aangepast op basis van de terugkoppeling aan de participatiegroep) door aan de raad. Wanneer er een verschil van opvatting is over bepaalde onderdelen (tussen de participatiegroep en het college maar ook tussen leden van de participatiegroep onderling) worden deze verschillende opvattingen aan de raad kenbaar gemaakt. Uiteraard wordt binnen de participatiegroep gestreefd naar consensus, zoals ook het geval was bij het opstellen van de Verkeersvisie 2030;
- **De raad** ontvangt van het college een Strategienota met een prioritering, een tijdsplanning en een financiële paragraaf. Het is aan de raad om de Strategienota te beoordelen op basis van zijn eigen opvattingen en te toetsen aan de Verkeersvisie 2030. Om deze afweging goed te kunnen maken krijgt de raad de beschikking over de verslagen van de avonden met de participatiegroep en eventueel afwijkende opvattingen van (een deel van) de participatiegroep. De raad kan de Strategienota vervolgens (gewijzigd) vaststellen

Dit participatieproces neemt niet de mogelijkheid weg tot inspraak voor wie dan ook bij de behandeling van de Strategienota in de raad.

Zowel het college als de participatiegroep zullen na afloop van bovenstaand proces een evaluatie uitvoeren over de participatie. Op dat moment wordt bepaald op welke wijze participatie wordt ingezet bij het opstellen van het MVP.



#### 4. Voorlopige projectopdracht

In de Verkeersvisie 2030 is door middel van 11 missiedoelstellingen het 'waartoe' (missie) en vervolgens het 'wat' (visie) omschreven. In de bijlage zijn deze missiedoelstellingen in het kort nog toegevoegd. Het 'hoe' (strategie) zal nu, zoals hiervoor omschreven, in samenwerking met de participatiegroep worden uitgewerkt. Daarvoor zijn een aantal (plenaire) bijeenkomsten nodig onder begeleiding van de externe procesbegeleider. In de visie zijn al enige aangrijpingspunten richting strategie opgenomen en die zullen verder worden uitgewerkt, aangevuld en doorvertaald naar strategische keuzes, scenario's en prioriteringen. De bijeenkomsten zullen ambtelijk worden voorbereid, ondersteund en geadviseerd door de ambtelijk projectleider verkeer (inhoud) en de communicatieadviseur (participatie). De (externe) verslaglegging legt de afspraken, gezamenlijke besluiten (draagvlak) en voortgang vast en levert mede de bron voor het uiteindelijke document. Voor de latere verspreiding zal hierbij op voorhand de AVG in acht worden genomen.

Het streven is om de Strategienota zo snel mogelijk vast te stellen, zodat we ook snel aan de slag kunnen met het MVP. Echter is ook hier zorgvuldigheid en draagvlak het uitgangspunt. Het aantal bijeenkomsten dat hiervoor nodig is, is op voorhand niet met zekerheid vast te leggen. Dit wordt voornamelijk bepaald door de mate waarin overeenstemming kan worden bereikt over de diverse onderdelen van het document. Het streven is om in maximaal 3 inhoudelijke bijeenkomsten met de volledige groep tot een eindproduct te komen, maar we leggen ons hier nog niet op vast. Met een start in februari 2019 (afhankelijk van de besluitvormingsprocedure van de raad) en een gemiddelde tussenliggende termijn van 2 tot 3 weken verwachten wij in mei 2019 het resultaat in het college te kunnen bespreken.

Na de eerder genoemde evaluatie en het vaststellen van de Strategienota wordt zo snel mogelijk de invulling van het MVP opgestart. Vooralsnog gaan we ervanuit uit dat een rol van participatiegroep daarbij gewenst is. Op basis van de huidige ervaringen schatten we in dat hiervoor 5 bijeenkomsten noodzakelijk zijn.

Mede op verzoek van de participatiegroep wordt een eenmalige nieuwe uitvraag gedaan onder voormalige deelnemers aan het participatieproces Verkeersvisie. Het gaat hierbij om deelnemers die aan het einde van het eerste proces 'afgehaakt' zijn of om belangengroepen/vertegenwoordigers van platforms die eerder om wat voor reden dan ook geen bijdrage hebben geleverd. Voor degenen die (weer) meedoen zal een bijeenkomst worden georganiseerd om hen op een vergelijkbaar 'startniveau' te brengen als de huidige participatiegroep. Het college hecht eraan om de participatiegroep gelijktijdig met het toezenden van deze startnotitie op de hoogte te stellen van de werkwijze door middel van het inplannen van een openingsbijeenkomst.

#### 5. Kansen, risico's, draagvlak

- De rol van de participatiegroep wijzigt enigszins ten opzichte van de rol bij de Verkeersvisie 2030. Hierdoor kan onduidelijkheid en mogelijk teleurstelling ontstaan binnen de participatiegroep. Het college zal in de toelichting aan de participatiegroep expliciet benadrukken dat het de rol en inbreng van de participatiegroep onverminderd van belang acht voor de totstandkoming van een breed gedragen Strategienota;
- Sinds het advies van de participatiegroep is een jaar verstreken. Het kan zijn dat hierdoor individuele leden van de participatiegroep niet langer bereid zijn of in staat zijn om aan de participatiegroep deel te nemen;
- Bij de aangeboden inzet van de participatiegroep is het voorbehoud gemaakt dat ambtelijke en externe procesbegeleiding en –ondersteuning verzekerd is, evenals de mogelijkheid om externe specialistische verkeersdeskundigheid indien nodig (bijvoorbeeld voor onderzoek) te kunnen inschakelen. Volgens de huidige verwachting is er voldoende financiële ruimte om hieraan tegemoet te kunnen komen;
- Het bereiken van voldoende consensus over essentiële onderdelen van de strategie (waaronder prioritering, planning en mate van inzet) is ook een risico. De participatiegroep heeft er echter baat bij om consensus te bereiken, omdat dit een sterker signaal is richting de politiek en dus invloed heeft op de besluitvorming;

- Tot slot is de open procesplanning (tijd nemen die nodig is om tot het maximale resultaat te komen) een beperkt risico. Beperkt, omdat ook de deelnemers zelf een maximum zien in hun inzet in tijd en ook graag snel met het MVP aan de slag willen.

## 6. Globale projectaanpak en –organisatie

Na vaststelling van de startnotitie door uw raad zal de eerste bijeenkomst van de participatiegroep worden belegd en voorbereid. Tevens zal genoemde uitnodiging naar 'afgehaakte' deelnemers uitgaan en voor dezen een aparte bijeenkomst worden gehouden. In de eerste bijeenkomst van de (deels nieuwe) groep zal de planning worden besproken en de aanpak uitgewerkt. Aan de hand van een werk-inhoudsopgave van het op te leveren document wordt de conceptopzet van de Strategienota besproken.

## 7. Kosten, baten en dekking

Op basis van de ervaringen wordt ingeschat dat we voor het opstellen van een strategienota 3 inhoudelijke bijeenkomsten met de volledige groep nodig hebben. Daarnaast is er een openingsbijeenkomst en een bijeenkomst voor 'nieuwkomers' in de participatiegroep noodzakelijk. Bij de kostenraming is uitgegaan van deze 5 bijeenkomsten. Afhankelijk van de wensen kan het zijn dat er meer of minder bijeenkomsten nodig zijn. Het bedrag wordt dan naar rato naar boven of beneden bijgesteld. Voor het opstellen van het MVP worden op dit moment ook 5 bijeenkomsten voorzien.

De kosten voor 10 avonden inclusief de voorbereiding en nazorg worden geschat op zo'n 70.000 euro. Deze raming is gebaseerd op de kosten die eerder gemaakt zijn voor de werkgroepavonden van de Verkeersvisie. Dit zijn dus de kosten van de externe procesbegeleider, de kosten van de verslaglegging, de kosten van facilitaire zaken en de kosten van interne uren. Daarnaast heeft de werkgroep gevraagd om als het nodig is ook externe expertise in te schakelen. Hiervoor is binnen het totaalbedrag een post onvoorzien opgenomen.

De raad heeft bij het vaststellen van de begroting 2019 reeds 50.000 euro beschikbaar gesteld voor de uitwerking van de Verkeersvisie. Omdat de uitwerking van de Verkeersvisie 2030 vertraging heeft opgelopen is er nog 20.000 euro over vanuit het oorspronkelijke budget. De verwachting is dan ook dat de optelling van deze bedragen voldoende is om de gevraagde producten te kunnen leveren. Mocht blijken dat het budget onvoldoende toereikend is, bijvoorbeeld door meer bijeenkomsten, dan wordt dit extra aangevraagd of in de bestuursrapportage gemeld, afhankelijk van de te verwachten overschrijding.

## 8. Vervolgstappen

Na vaststelling zullen de stappen worden gezet zoals onder 6 beschreven. Hieronder zijn de te nemen stappen in een tabel gezet.

Actie	Planning	Risico
Openingsbijeenkomst klankbord uitleg startnotitie/ proces	Januari	Afhankelijk van besluitvorming college
Vaststelling startnotitie in de raad	Januari/ februari	Afhankelijk van doorloop raadsprocedure
Bijeenkomst met 'nieuwe' klankbordleden	Februari	Afhankelijk van beschikbaarheid deelnemers
1 <sup>o</sup> bijeenkomst klankbord opstellen Strategienota	Maart	Afhankelijk van beschikbaarheid deelnemers
2 <sup>o</sup> bijeenkomst klankbord	Maart/ april	Afhankelijk van benodigde voorbereidingstijd
3 <sup>o</sup> bijeenkomst klankbord	April	Afhankelijk van benodigde voorbereidingstijd

<b>Besluitvorming Strategienota college</b>	Mei	Voorjaarsreces, juni-overleg
<b>Evaluatie college en participatiegroep</b>	Mei/ juni	Afhankelijk van besluitvorming college
<b>Besluitvorming Strategienota raad</b>	Juli	
<b>Start opstellen MVP</b>	Augustus	

**Tabel 1: Globale planning opstellen en besluitvorming Strategienota**

## **9. Bijlagen**

- Bijlage 1: Missiedoelstellingen Verkeersvisie 2030
- Bijlage 2: 20171023 advies werkgroep vervolg verkeersvisie definitief