

Beantwoording technische vragen

18R.00740



Datum : 14 november 2018
Portefeuillehouder : Wethouder Noorthoek
Contactpersoon: K. Berghuis
Fractie(s) : Fractie Bakker

Onderwerp: Beantwoording technische vragen over ambitiesdocument Snellerpoort, een ander perspectief

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1

Welk effect heeft het omleggen van de Steinhagenseweg op verkeer vanuit Waterrijk dat de A12 wil bereiken?

Antwoord

Het effect van het omleggen van de Steinhagenseweg is nihil. Er wordt immers een bestaande verbinding vervangen voor een nieuwe verbinding die nagenoeg op dezelfde locatie is gelegen, zij het met een efficiëntere indeling van het ontwikkelgebied Snellerpoort. Hiertoe is geen sprake van een omrijdfactor dan wel kortere route voor verkeer vanuit Waterrijk. Het omleggen van de Steinhagenseweg biedt overigens mogelijkheden voor het anders faciliteren van een aantal fietskruisingen op de route. Deze mogelijkheden dienen nader verkend te worden, maar hebben mogelijk effect op de doorstroming van de Steinhagenseweg.

Vraag 2

Zijn er mogelijkheden om wegen, die nu binnen de wijken Waterrijk en Snellerpoort zijn afgesloten, open te stellen waardoor de mobiliteit binnen de wijk toenemen en verkeer minder afhankelijk is van de Steinhagenseweg?

Antwoord

Dit is niet wenselijk. De Steinhagenseweg is een gebiedsontsluiting en is primair bedoeld om het verkeer vanuit de aanliggende wijken te ontsluiten. Waterrijk en Snellerpoort kennen een verblijfsfunctie. Derhalve is het niet wenselijk hierin doorgaande verkeersstromen te faciliteren.

Vraag 3

Welk effect heeft het omleggen van de Steinhagenseweg op sluipverkeer tussen de A2 en A12? Zal het omleggen van de Steinhagenseweg tot meer sluipverkeer leiden dat via de Enschedeweg en de Zuidelijke Randweg Harmelen zal gaan? Ik stel deze vragen vast omdat ik denk dat deze vragen alleen te beantwoorden zijn dmv een verkeersmodel.

Antwoord

Zie onder punt 1. Het omleggen van de Steinhagenseweg heeft nagenoeg geen effect op sluipverkeer tussen de A2 en A12. De bovenstaande vragen kunnen middels een verkeersmodel berekend worden, echter dit zal niet leiden tot wezenlijke verschillen t.a.v. de bestaande situatie.

Vraag 4

Is een verkeersmodel dat antwoord op bovenstaande vragen geeft reeds beschikbaar of wordt daar aan gewerkt? Toelichting op vraag 4): Om zaken te bespoedigen lijkt het me verstandig dat de raad zo snel mogelijk over deze verkeersmodellen kan beschikken.

Antwoord

In 2019 wordt een Woerdens verkeersmodel gebouwd. Naar verwachting is deze medio 2019 gereed, waarna modelberekeningen kunnen worden gemaakt.