



datum	11 september 2018
portefeuillehouder	Wethouder Becht
contactpersoon	Margret van Wijk
fractie(s)	Fractie Bakker
onderwerp	Raadsvoorstel (18R.00401) Integraal Veiligheidsplan

- 1. In het raadsvoorstel staan de hoofdlijnen van het beleid beschreven. Daarnaast is er sprake van flankerend beleid dat het college, wat een college bevoegdheid is.**

P1 raadsvoorstel: “Het college is bevoegd om het tweejaarlijkse uitvoeringsplan vast te stellen waarin ook het flankerende (ondersteunende) beleid wordt meegenomen.”

P3 raadsvoorstel: “Tot slot is ook gekeken naar de prioriteiten in de verschillende wijk- en dorpsagenda's. De in deze agenda's genoemde prioriteiten, zoals hondenpoep, te hard rijden, rommel op straat en parkeeroverlast worden meegenomen in het flankerende beleid.”

Hondenpoep, te hard rijden en rommel op straat behoren tot de grootste ergernissen van inwoners. Waarom kiest het college er voor om dit geen onderdeel te laten uitmaken van het primaire veiligheidsbeleid?

De hoofdprioriteiten sluiten aan bij de regionale prioriteiten, de uitkomsten van criminaliteitscijfers van politie (objectieve veiligheid) en de gesprekken met de belangrijkste samenwerkingspartners. De grootste ergernissen van inwoners, zoals hondenpoep, te hard rijden en rommel op straat blijken uit de uitkomsten van de Veiligheidsmonitor van Dimensus (subjectieve veiligheid). De hoofdprioriteiten hebben betrekking op grote veiligheidsvraagstukken zoals ondermijning, PGA waarbij het team Openbare orde en Veiligheid in “the Lead” is. De grootste ergernissen gelden niet in alle wijken en dorpen en worden soms/ indien nodig via de wijk- en dorpsagenda in bepaalde wijken of dorpen geprioriteerd en via gebiedsgericht werken opgepakt. Daarnaast kijken de BOA's integraal naar zaken als de genoemde ergernissen. Er is hier dus wel degelijk aandacht voor.

- 2. Op pagina 2 van het raadsvoorstel staat een lijst met prioriteiten. Betreft het hier een opsomming van prioriteiten of staat hier van punt 1 t/m 6 een hiërarchische verdeling van hoogste naar laagste prioriteit?**

Het betreft hier een opsomming van prioriteiten in willekeurige volgorde en geen hiërarchische verdeling van hoogste naar laagste prioriteit.

- 3. Waarom staat verkeersveiligheid onder het flankerend beleid en is het geen hoofdprioriteit?**

Verkeersveiligheid is geen hoofdprioriteit omdat verkeersveiligheid niet in alle wijken en dorpen als prioriteit op de agenda staat en niet zo zwaar weegt als de andere genoemde hoofdprioriteiten. Zie ook het antwoord onder vraag 1. Waar bijvoorbeeld te hard rijden wel als prioriteit op de wijk- of dorpsagenda staat, zal de verkeersveiligheid via dit instrument (d.w.z. via gebiedsgericht werken) opgepakt gaan worden.

- 4. Welke handhavingscapaciteit is er voor dit veiligheidsbeleid?**

We hebben inmiddels 6 Boa's die feitelijk voor 6,1 FTE gelden. We zetten ze voor ongeveer 700 uur per maand in voor Woerden, Oudewater en de pilot Gebiedsgericht werken binnen Harmelen en Molenvliet. Daarnaast worden ze ingezet voor de horeca nachtdiensten, al of niet gecombineerd in Woerden en Oudewater en zien hierin toe op alcohol < 18 jaar en de openingstijden.



Het programma is gericht op toezichts- en handhavingstaken die worden uitgevoerd door het team Vergunningen, Toezicht & Handhaving (voor de taakvelden Bouw- en Woningtoezicht, Ruimtelijke Ordening en APV en Bijzondere wetgeving).

Voor 2018 is de beschikbare capaciteit als volgt opgebouwd:

Team VTH	fte
Teammanager	1,00
Omgevingsloket	2,17
Cluster APV	3,39
Cluster Wabo-vergunningen	6,59
Cluster Toezicht	6,4
Cluster Handhaving/juridisch	3,45
ICT	0,89
Totaal	24,67

Alle medewerkers voldoen aan de Kwaliteitscriteria 2.1 wat betreft opleidingsniveau en werkervaring. Ook zijn alle medewerkers bevoegd om de VTH-taken uit te voeren.

Voor 2018 is er een budget beschikbaar gesteld van 162.800,- euro (3,7 fte inhuur). Daarnaast is er een incidenteel budget beschikbaar gesteld voor 2 Boa's die gebiedsgericht kunnen worden ingezet. Budget wat hierbij hoort is 127.520,- euro (inzet 2 Boa's 4 dagen per week) en zit nu structureel in de begroting.

Toezicht is ook toegenomen met 0,8 fte, handhaving met 0,6 fte, evenals aansturing BOA's (50.000,-).