

Inbreng Raadsvergadering van 11 oktober 2018

Geachte raad,

Ik ben hier als vertegenwoordiger van het Wijkplatform Schilderskwartier en is mij gevraagd om zitting te nemen in de Klankbordgroep Doorstroming Woerden West.

Naar aanleiding van de KBG DWW wil ik het volgende mededelen:

De klankbordgroep DWW is zonder echo. De leden worden gehoord maar resultaat blijft uit.

Ik dien een rapport van de Rijkswaterstaat (2008) in over het gevaar van de tweerichting fietspaden in de binnensteden. Door de gemeente werd mij per mail medegedeeld dat de raad en de vertegenwoordiger van de fietsbond het een verouderd rapport vinden en dat men dit niet als ingekomen stuk in de KBG zal behandelen.

Denk men nu echt dat de gevaren met de huidige verkeersdeelnemers is afgenomen. (Iphone gebruik en onverschilligheid van de huidige verkeersdeelnemers)

De wethouder Mevr. Stolk had in eerste aanleg bepaald dat Woerden West eindigde bij Boerendijk en de Hoge Rijndijk en dat het verkeer van het Schilderskwartier niet in de KBG zal worden besproken

Na aandringen van de vertegenwoordigers van het Platform Schilderskwartier heeft men toch de Jozef Israëlslaan tot en met de rotonde van de Rembrandtlaan bij de bespreking betrokken en niet tot het parkeerterrein van het winkelcentrum zoals door ons was gevraagd.

De verkeersaanbod komt voornamelijk van de Rembrandtlaan en de Jozef Israëlslaan, dat is het verkeer uit Zegveld, Rietveld en Nieuwerbrug waaronder veel vrachtverkeer, tevens de bewoners van het Schilderskwartier en de leerlingen van de 6 scholen.

Kalsbeek, Kringschool, Rembrandt van Rijnschool, Willem Alexanderschool

Keerkring waar veel leerlingen met busjes en door ouders met hun auto worden opgehaald.

We moeten ook niet vergeten, het Kalsbeek-college Bredius met 1200 leerlingen te noemen die voor een deel over de Boerendijk naar huis moeten

We hebben aan de laatste van de vijf projectleider gevraagd of hij het aan Ivo ten Hagen op 22 maart 2017 overhandigde "Rapport werkgroep 30 km-zone" heeft gelezen, ja, maar daarna hebben niets meer daarvan in het plan teruggezien, Ook niet na de bijeenkomst waarbij we in groepen onze aantekeningen konden maken op de plattegronden van het betreffende gebied, waar al deze opmerkingen waren opgenomen.

In de waarschijnlijk laatste KBG-vergadering werd nog even een bomenplan ingebracht en toegelicht wat niet verder met de KBG werd besproken. Wij hebben in de vergadering opgemerkt dat we de bomen die aan de Jozef Israëlslaan zijn gepland, vlak voor de ramen van de flats komen, wij zullen dit in de vergadering van het Wijkplatform Schilderskwartier moeten bespreken vooral omdat de bomen veel zon wegnemen.

Het gehele plan Doorstroming Woerden West is nog ter discussie, want we gaan ook nog een brug over de oude Rijn aanbrengen waardoor het verkeer op de Boerendijk met 45% gaat afnemen.

Ik heb begrepen dat men de KBG wilt opheffen terwijl de knelpunten van de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en de nog te bouwen brug over de oude Rijn nog niet hebben besproken.

Is het plan DWW niet bij voorbaat geld over de (brug) balk gooien?

We hebben gelukkig tegenwoordig in tegenstelling van de vorige wethouders. een wethouder uit ons Schilderskwartier waar wij onze hoop op vestigen. Maar u moet u wel aan de wet houden!

Ad van Hulten