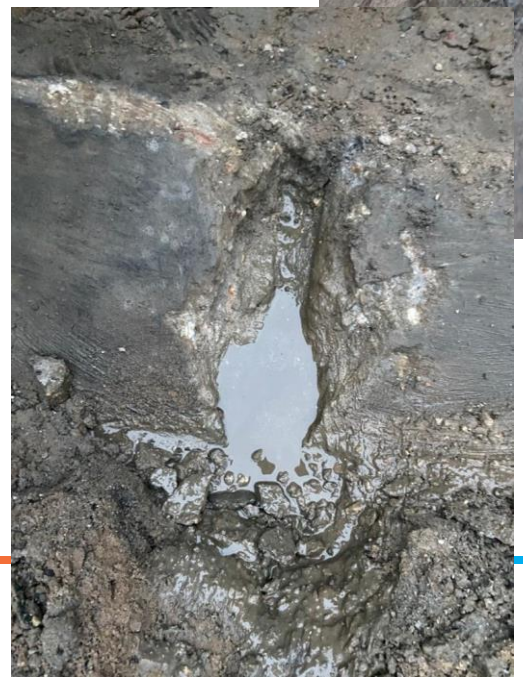
PROJECT OOSTDAM

Informatiebijeenkomst gemeenteraad
13 januari 2021

gemeente WOERDEN

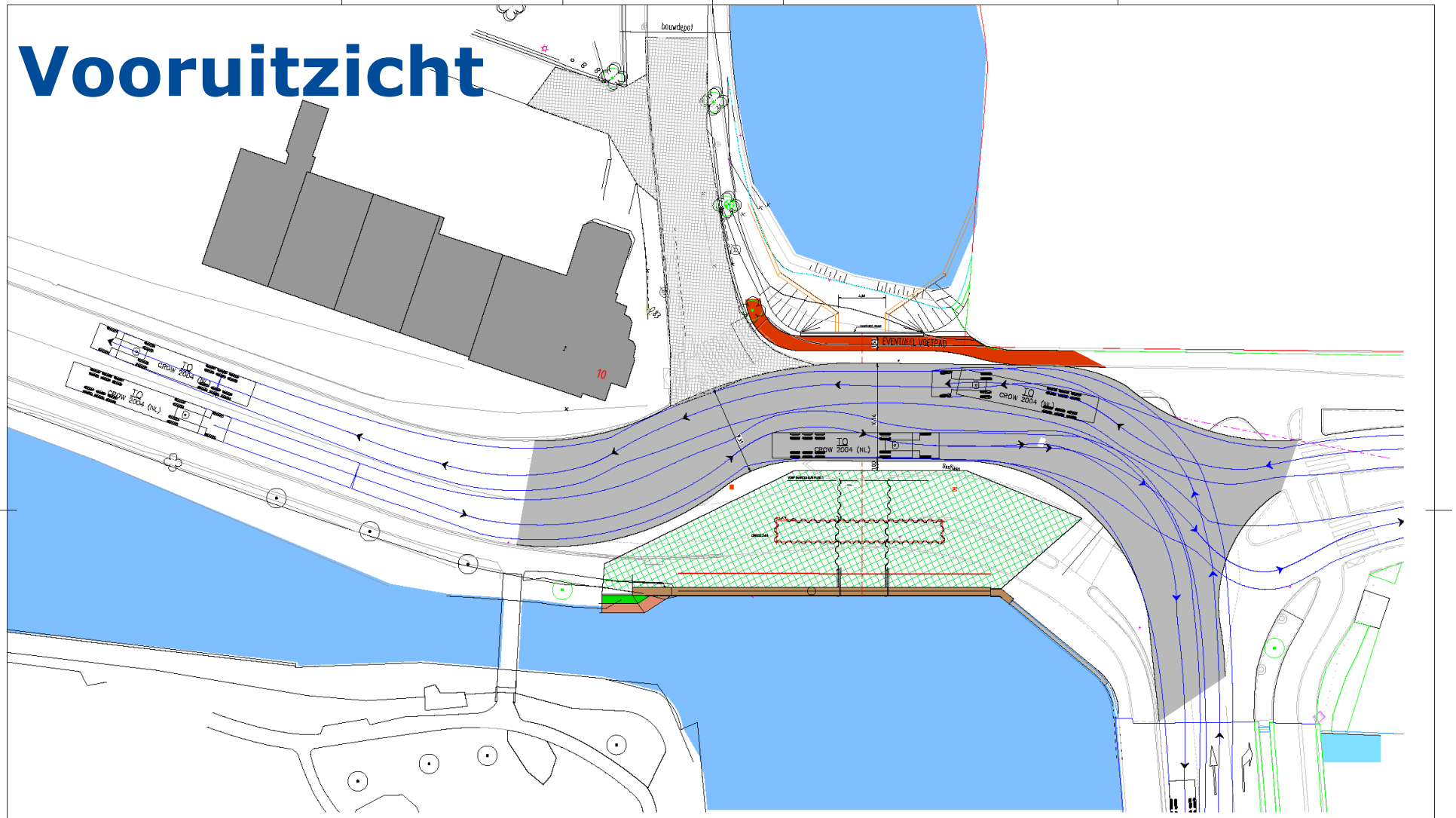
Werkterrein gereed voor nuts



Bestaande duiker
met lekwater

Gevonden voorwerpen

Vooruitzicht



Oplossing vanaf eind juli 2021:

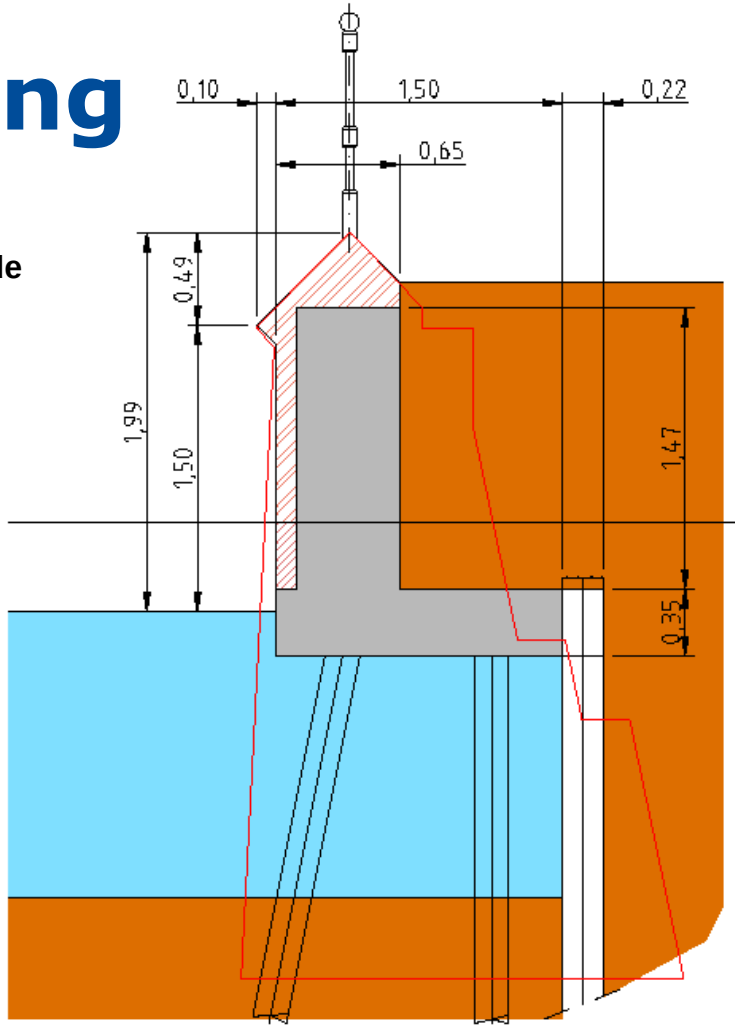
GEMEENTE WOERDEN
OOSTDAM
OVERZICHT
2 RICHTINGEN TIJDENS FASE 2 UITVOERING

getekend: Hans Baggen	par.:	datum: 14-12-2020	schaal: 1:500	formaat: A1	blad 1 van 1 bladen
gecontroleerd:	par.:	datum:	tekeningnr: W01.82s39		

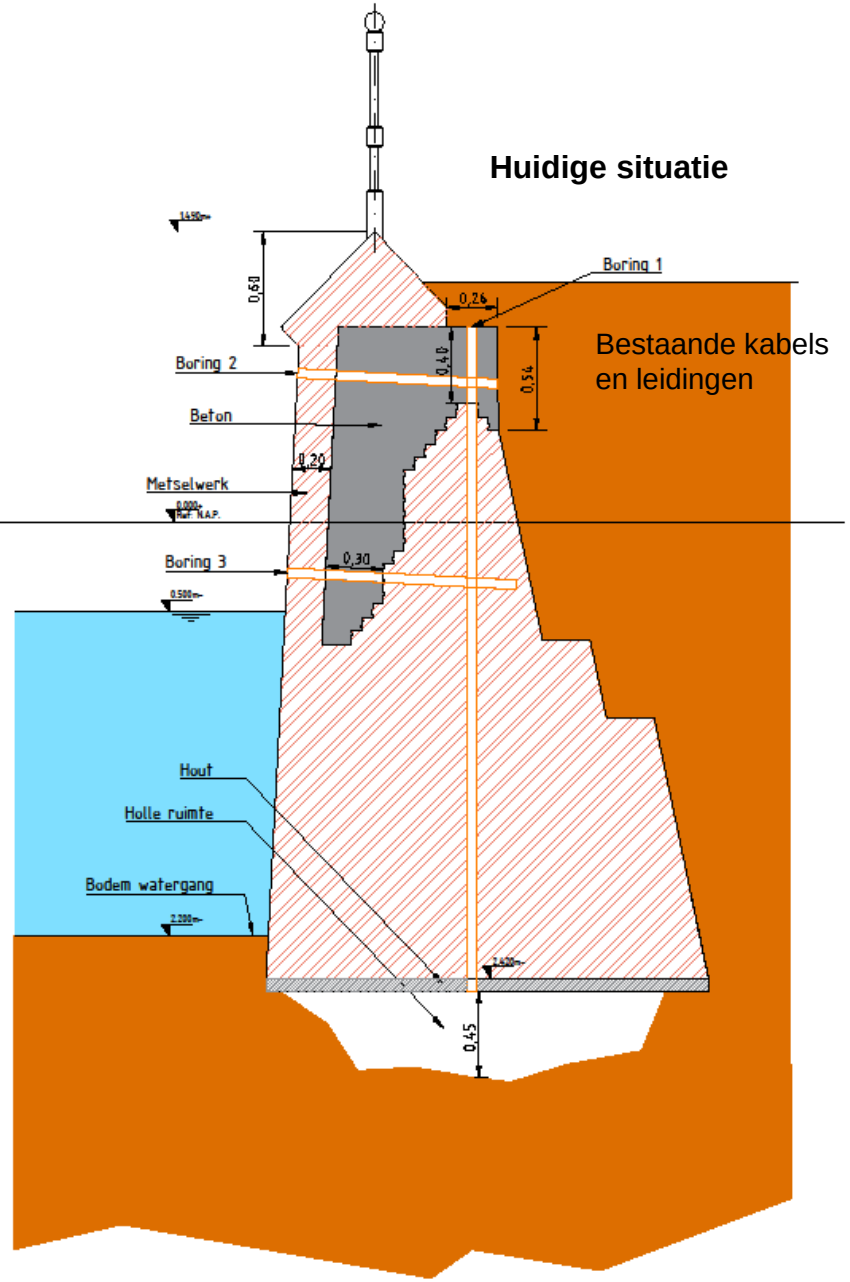
Afdeling Realisatie en Beheer, Bakerijlaan 14, Postbus 45, 3440 AA Woerden, T: 0348 428911, F: 0348 424108, I: www.woerden.nl
© copyright gemeente Woerden.

Aanleiding

Veronderstelde situatie



Huidige situatie



Bestaande kabels en leidingen

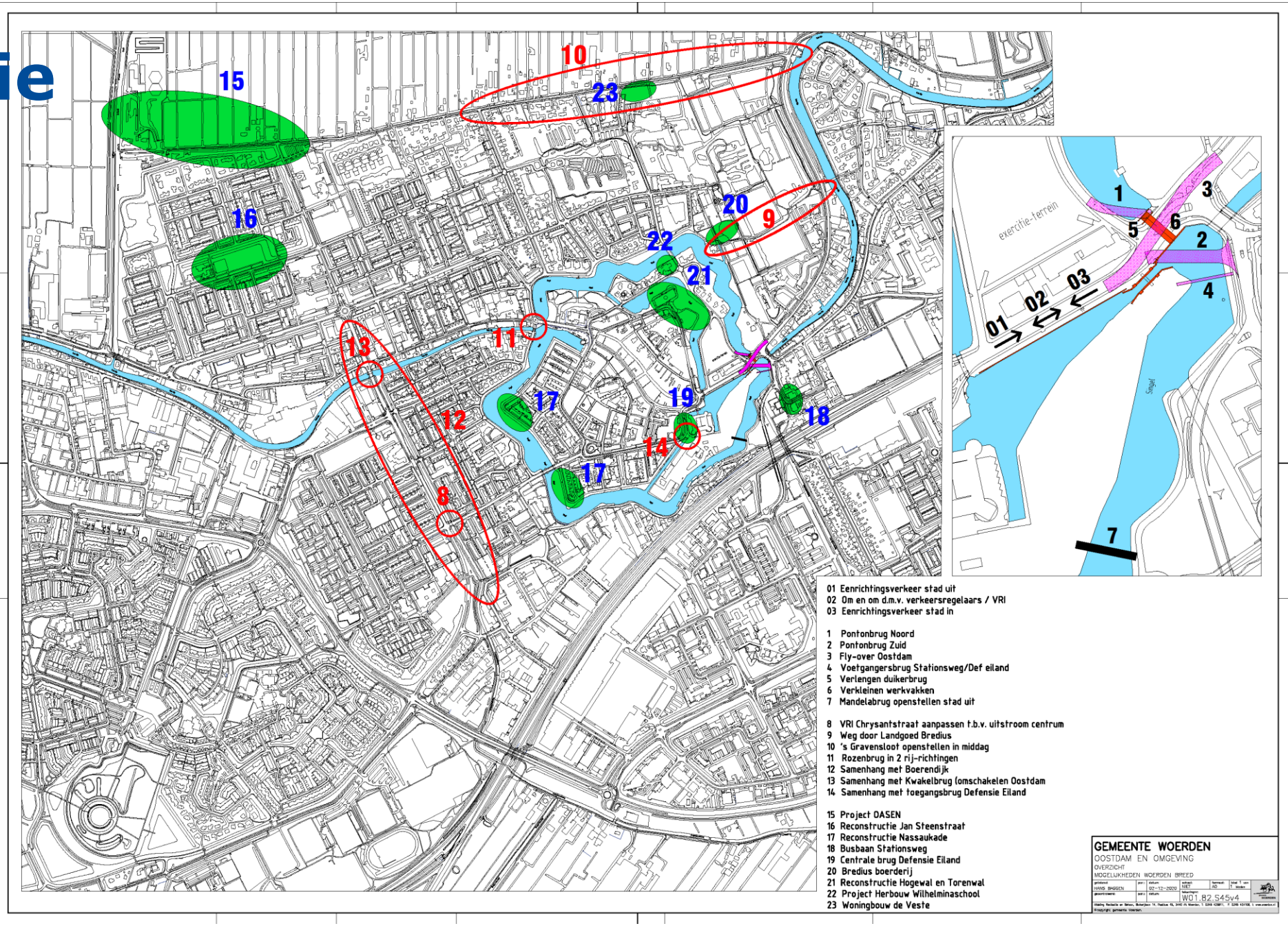
Verticale boring
ca. 3,50m

Horizontale boring
ca. 0,90m

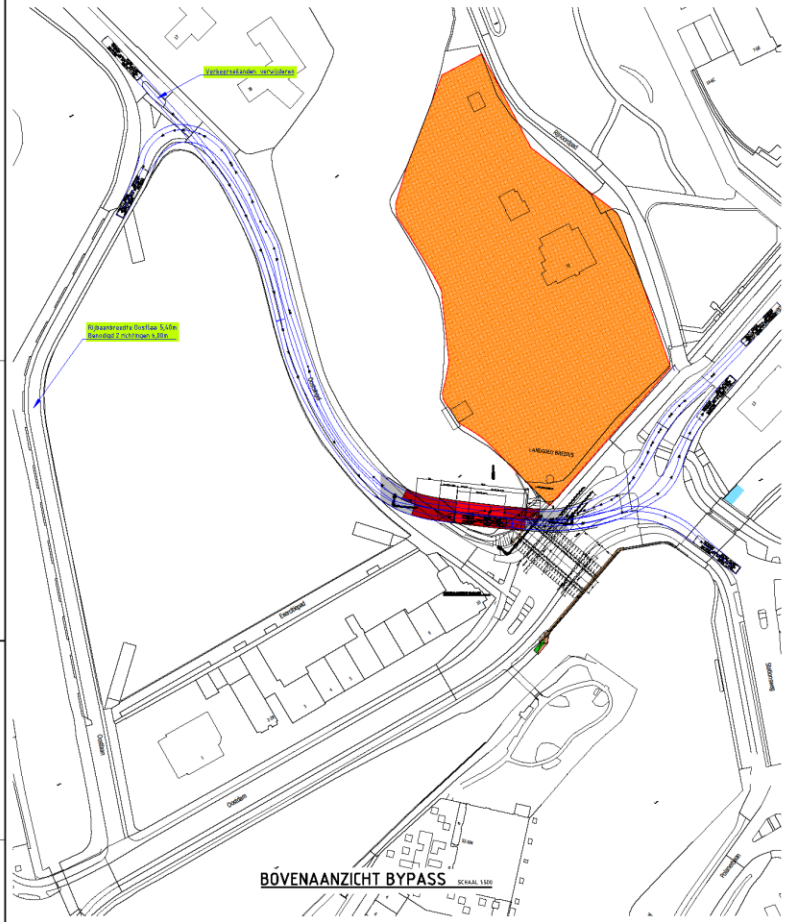
- Verticaal boren om te onderzoeken of er meer holle ruimtes (risico's) zijn;
- Inzicht krijgen in de constructieopbouw;
- Indien nodig camera-onderzoek onder de constructie;
- Onderzoek doen naar sterkte en draagkracht in relatie tot verticale en horizontale belastingen.

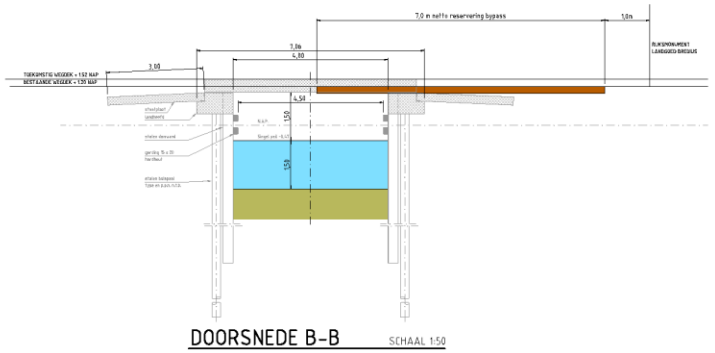
Inventarisatie

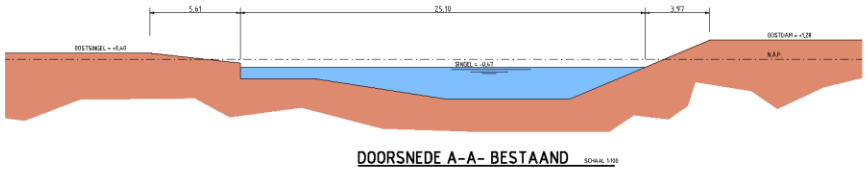
oplossing voor 6,5 maand

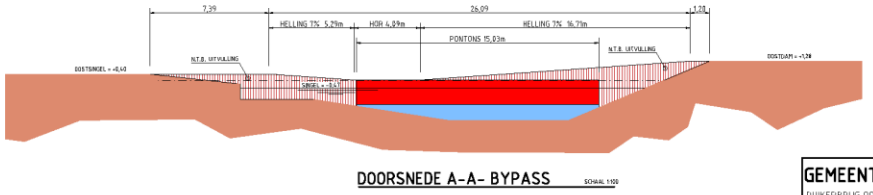


Pontonbrug



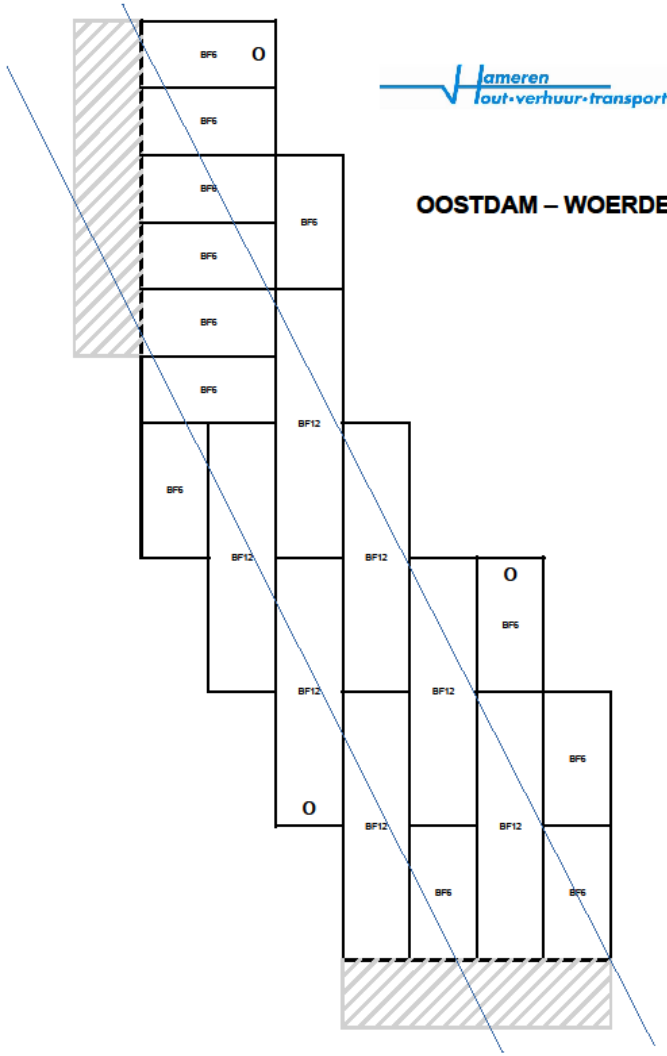






GEMEENTE WOERDEN
DUIKERBRUG OOSTDAM
BYPASS OVER NOORDZUIJDE
Schetsontwerp

Pontonbrug



Geachte heer ….,

Wij hebben vanmorgen om 8.00 uur op de bouwplaats Oostdam gekeken naar de mogelijkheden om het verkeer over de noordzijde om te leiden,

zodat de duikerbrug 1 één keer gebouwd kan worden en alles in 2 richtingen bereikbaar blijft…

Hiervoor kunnen wij een pontonbrug met op/afrijkleppen bouwen (zoals in bijlage)

maar zoals besproken en te zien is op de tekening is er dan wel een groot probleem het verkeer komt dan in jullie werkvak waar kabels/leiding moeten worden omgelegd en daarna de nieuwe brug word gebouwd.

Dus als de gemeente toch besluit om een pontonbrug aan te leggen, kunnen jullie de werkzaamheden zoals nu gepland staan niet hervatten.

Hierbij hopende u op dit moment voldoende te hebben geinformeerd.

Bij vragen/opmerkingen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

….

In gesprek met stakeholders:

- Openbaar vervoer, d.d. 16 december 2020
- Fietsersbond, d.d. 16 december 2020
- VRU, d.d. 17 december 2020
- BIZ Stadshart, d.d. 17 december 2020
- OKW/POVW, d.d. 21 december 2020
- Omwonenden, d.d. 28 december 2020
- Platform Binnenstad Woerden, d.d. 28 december 2020

Beoordeling oplossingen

		Verkeers-doorstroming			Veiligheid			Omsteltijd					Flexibiliteit					Kosten					Hinder en overlast			EINDSCORE	Opmerkingen
		gemotoriseerd verkeer	fietsers	nood/hulpdiensten	uitvoerende partijen	verkeersdeelnemers	nood/hulpdiensten	≤ 2 wk	≤ 1 mnd	≤ 2 mnd	≤ 3 mnd	≥ 3 mnd	≤ 2 wk	≤ 1 mnd	≤ 2 mnd	≤ 3 mnd	≥ 3 mnd	binnen project	≤ 100K	≤ 300K	≤ 500K	≥ 500K	omwonenden	openbaar vervoer	evenementen		
#	oplossing																										
0.1	eenrichtingsverkeer stad uit	5	2	5	5	4	5	5					5						4				5	1	2	48	
0.2	om en om regeling d.m.v. verkeersregelaars / vri	1	2	1	5	4	1	5					5									1	2	3	3	33	
0.3	eenrichtingsverkeer stad in	1	2	2	5	4	2		4				5						4				2	1	2	34	
1	(ponton) brug noord																										Niet mogelijk vanwege veiligheid, technische aspecten, proceduretijden
2	(ponton) brug zuid																										Niet mogelijk vanwege veiligheid, technische aspecten, proceduretijden
3	Fly-over Oostdam																										Niet mogelijk vanwege veiligheid, technische aspecten, proceduretijden
4	Voetgangersbrug Stationsweg-Defensie eiland																										Geen merwaarde voor verkeersdoorstroming op Oostdam
5	Verlengen duikerbrug																										Geen meerwaarde voor oplossing vanaf medio januari; pas mei/juni gereed
6	Verkleinen werkvakken																										Niet mogelijk vanwege veiligheid, technische aspecten, proceduretijden
7	Mandelabrug openstellen auto's stad uit																										Niet mogrleijk vanwege beperkte verkeersklasse van de brug
8	VRI Chrysantstraat aanpassen (langer groen stad uit)	5	3	4	5	4	4	5					5					5					4	4	5	53	
9	Weg door Landgoed Bredius																										Niet mogelijk vanwege lange procudure en voorbereidingstijd
10	s Gravensloot openstellen in de middag	3	1	3	5	1	2		4					4							2		2	1	5	33	
11	Rozenbrug in twee richtingen openstellen	1	1	1	5	1	1		4					4					4				2	1	5	30	
12	Samenhang met reconstructie Boerendijk																										zie collegevoorstel D/21/004135
13	Samenhang met Kwakelbrug																										zie collegevoorstel D/21/004135
14	Samenhang met toegangsbrug Defensie Eiland																										Nog geen gegevens beschikbaar

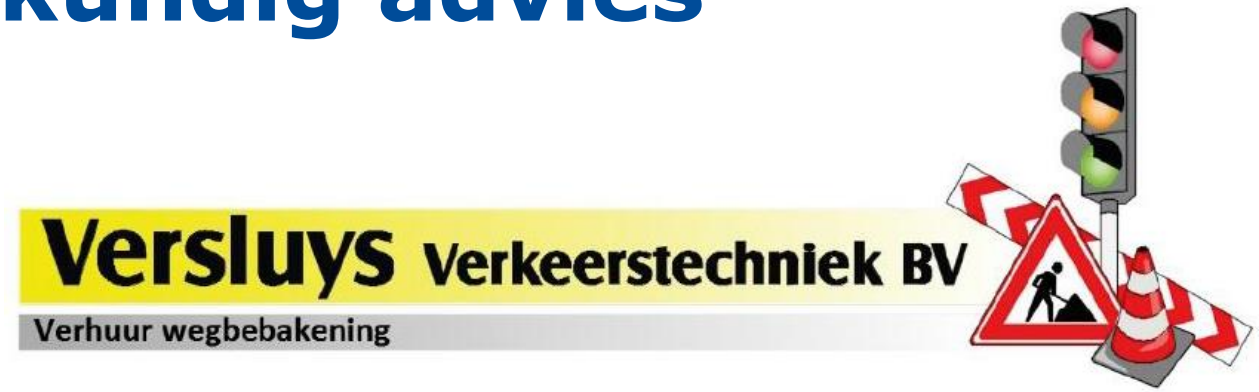
	Score
1	onvoldoende
2	matig
3	voldoende
4	goed
5	uitstekend

Second opinion

- De Excel matrix bevat naar ons oordeel voldoende, zo niet alle denkbare verkeersmaatregelen voor deze casus;
- Naar onze mening zijn verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid (voor alle deelnemers, auto's, fietsers en voetgangers) en bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten de drie belangrijkste criteria om de haalbaarheid van de maatregelen te beoordelen;
- Gelet op de samenhang met andere werkzaamheden spreken wij een lichte voorkeur uit voor keuze eenrichtingsverkeer centrum-uit;

(in de raadsinformatiebrief staan alle bullets)

Verkeerskundig advies



- Bij beperkte capaciteit op de Oostdam heeft een variant met eenrichtingsverkeer centrum-uit (rijrichting west → oost) de voorkeur.
- Rozenbrug niet openstellen in twee richtingen of omgekeerde rijrichting.
- ‘s Gravensloot niet gebruiken als alternatieve verbinding.

Ideeën

- Niet-bestemmingsverkeer uit het centrum houden (60% is bestemmingsverkeer);
- Ingang van de parkeergarage via de Molenstraat i.p.v. de Meulmansweg.

‘Succesjes’

- Rijbaan afsluiting Oudelandseweg (stad in)

  Dit blijft: 6 weken, van 1 februari t/m 10 maart

  Helaas geen tijdswinst.

- Zéér beperkte afsluiting Utrechtsestraatweg/Johan van Oldebarneveldlaan

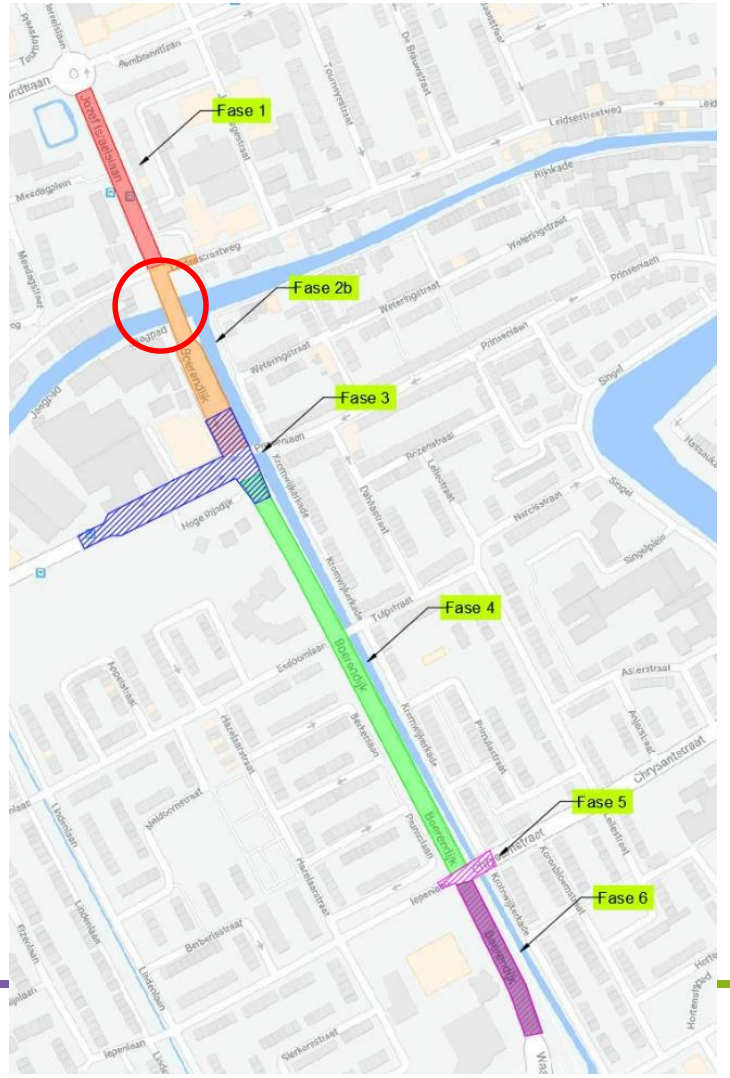
  Dit was: 7 weken, van 1 maart t/m 16 april

  Het wordt: 2 dagen, 12 en 13 april

  Een mooi resultaat om goed bereikbaar te blijven en overlast te beperken.

Kwakelbrug en Boerendijk

- Uitvoering Kwakelbrug van 29 januari tot en met 12 februari
- Reconstructie Boerendijk i.o.m. aannemer



Organisatie

Toevoegingen:

- Omgevingsmanager
- Toezichthouder
- Verkeerskundige
- Strategisch adviseur

Projectteam:

• Projectleider	Dennis de Koning
• Technisch manager	Robert Verbeek
• Communicatie adviseur	Mariska van der Velden
• Technische specialist civiel	Hans Baggen
• Technisch specialist k&l	Jaap Luiten (extern)
• Projectondersteuner	Max Buchner

Samenvatting

• Eenrichtingsverkeer op de Oostdam (west → oost)	18 januari t/m eind juli
• Inzet van verkeersregelaars op de Oostdam	18 januari t/m 26 februari
• Uitvoering Kwakelbrug	29 januari t/m 12 februari
• Inzet van verkeersregelaars bij de Rozenbrug	29 januari t/m 12 februari
• Rijbaanafsluiting Oudelandseweg	1 februari t/m 10 maart
• Afsluiting Utrechtsestraatweg	12 en 13 april
• Twee rijbanen Oostdam	vanaf eind juli
• Rozenbrug (Singel) en ‘s Gravensloot niet extra gebruiken	