

MEMO



Van : College van burgemeester en wethouders

Datum : 28 januari 2021

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Openbare Ruimte

Contactpersoon : D. de Koning

Tel.nr. : 8329

E-mailadres : koning.d@woerden.nl

Onderwerp:

Project Oostdam, stand van zaken 28-1-2021

Kennisnemen van:

De ontwikkelingen omtrent het project Oostdam als gevolg van de vervangingswerkzaamheden van de bestaande duiker en een toelichting op de acties die ondernomen zijn. En de wijze waarop wij u en de omgeving betrekken bij de werkzaamheden.

Inleiding:

Tijdens de informatiebijeenkomst van 13 januari 2021 heeft u kennisgenomen van de ontwikkelingen omtrent het project Oostdam. U bent tijdens deze bijeenkomst geïnformeerd over het besluit en de totstandkoming hiervan om de Oostdam tijdelijk in te richten als eenrichtingsverkeer centrum uit.

Ook bent u geïnformeerd over de nutswerkzaamheden op de Oudelandseweg en de Utrechtsestraatweg/Johan van Oldebarneveltlaan.

Met deze memo informeren wij u over de ontwikkelingen in het project, de geplande werkzaamheden en onze activiteiten hieromtrent.

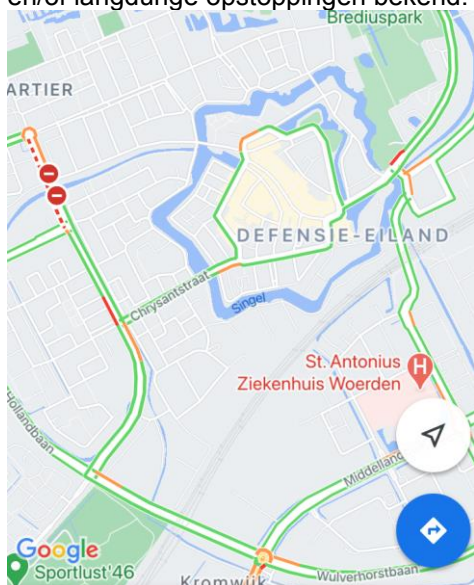
Voortgang:

- De uitvoering verloopt conform planning;



De nutsbedrijven zijn volop bezig met het aanbrengen van de nieuwe kabels en leidingen. Zij gaan vanaf 1 februari aan de slag op Oudelandseweg.

- Alle uitvoerende partijen werken goed samen;
- De wekelijkse berichtgeving aan de omgeving en andere stakeholders wordt gewaardeerd;
- Met een maandelijkse nieuwsbrief informeren wij onze stakeholders ook over andere werkzaamheden. In de bijlage de eerste nieuwsbrief. De tweede is ook bijgesloten en wordt vanaf vrijdag extern gepubliceerd;
- Met de inzet van verkeersregelaars kan het openbaar vervoer het centrum wel in rijden via de Oostdam. Dit totdat zij de dienstregeling hebben aangepast;
- De verkeersdoorstroming met eenrichtingsverkeer werkt naar behoren. Er zijn geen grootschalige en/of langdurige opstoppingen bekend. Dit wordt gemonitord.



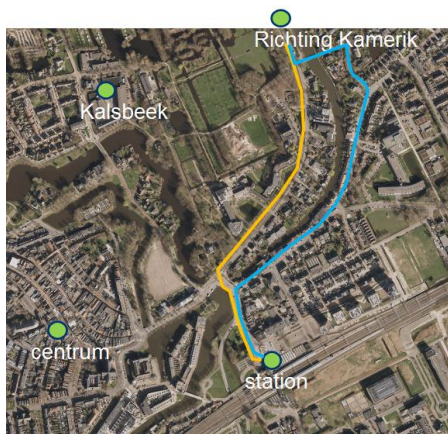
Nutswerkzaamheden Oudelandseweg

Vanaf maandag 1 februari gaan de nutsbedrijven hun nieuwe kabels en leiding aanbrengen. Het werkvak wat hiervoor noodzakelijk is gaat de Oudelandseweg in en eindigt ter hoogte van Park Oudeland. Onder het voet- en fietspad moeten zij hun werkzaamheden verrichten.

Tijdens de informatiebijeenkomst van 13 januari hebben wij u geïnformeerd over een 6-weekse afsluiting voor gemotoriseerd verkeer richting Woerden. Dit met als reden de fietsers en de voetgangers wel doorgang te kunnen blijven verlenen.

Bovenstaande gaan wij toch anders aanpakken. En wel als volgt:

- Er komt geen afsluiting voor gemotoriseerd verkeer, het blijft tweerichtingsverkeer;
- In de week van 1 februari tot en met 5 februari is er een afsluiting voor fietsers en voetgangers;
- Voetgangers worden op een veilige wijze naar het voetpad aan de overzijde begeleid;
- Fietsers krijgen tijdens de afsluiting een omleidingsroute via onder andere de Meanderbrug/Utrechtsestraatweg;
- Dit is besproken met de Fietsersbond. Zij begrijpen deze keuze en adviseren goede bebording aan te brengen. Voor fietsers betekent dit een extra reistijd van circa twee minuten.



Route Kamerik (Kruipin) – station Woerden

— Huidige route: 1,4 km, 5 minuten

— Alternatieve route: 1,7 km, 7 minuten

- De bereikbaarheid van Park Oudeland en villa Rijnoord (Oostdam 12) is geborgd;
- Na 5 februari kunnen fietsers weer aan de noordzijde van de Oudelandseweg passeren.

Deze bijstelling komt de verkeersdoorstroming en de bereikbaarheid van Woerden ten goede en voorkomt grote omleidingsroutes voor verkeer komende uit noordelijke richting.

Door intensief en op een constructieve manier samen te werken met de civiele aannemer en nutsbedrijven is het mogelijk gebleken deze verbeterde aanpak te realiseren. Het voorkomen van hinder en overlast heeft onze aandacht.

Op de vraag of er overlast te verwachten is ten tijde van het aansluiten van de nieuwe kabels op de bestaande, geven de nutsbedrijven aan dat dit niet/nauwelijks het geval zal zijn. En dat zij zelf naar alle betrokkenen in het gebied communiceren over de momenten dat de kabels worden overgezet.

Damwand voor kademuur

Het plaatsen van een damwand als hulpconstructie voor de historische kademuur ten gunste van het kunnen aanleggen van een tweede rijbaan is in onderzoek.

In welke mate de kademuur, waarvan geen constructieve gegevens zijn, te belasten is is moeilijk te bepalen. Ook is er een holle ruimte onder de kademuur aangetroffen wat maakt dat zorgvuldig onderzoek noodzakelijk is. Ingenieursbureau RHDHV zal dit onderzoek uitvoeren.

De specialistische kennis van onze civiele aannemer is ook ingezet. Zij hebben deze suggestie op basis van de bij hun aanwezige technische kennis beoordeeld. Zij trekken op basis van hun kennis en ervaring de conclusie dat het zetten van een damwand voor de kademuur onverantwoord is.

Aan ingenieursbureau RHDHV is ook gevraagd om vooruitlopend op het onderzoek een indicatie te geven over de haalbaarheid van deze damwand suggestie. Dit verwachten wij begin februari te ontvangen. In een volgende memo of tijdens een informatiebijeenkomst informeren wij u over de uitkomst hiervan.

Communicatie

Wij monitoren de geluiden uit de omgeving en onze nieuwe omgevingsmanager heeft de afgelopen twee weken kennism gemaakt met het merendeel van onze stakeholders. Onze contactmomenten worden gewaardeerd en net zoals met de Fietsersbond, kunnen er constructieve afspraken gemaakt worden. Wij waarderen de betrokkenheid en aangedragen suggesties en bespreken de uitkomsten van de onderzoeken met de ondernemers en andere betrokken partijen.

Een nieuwe informatiebijeenkomst voor de gemeenteraad staat gepland op woensdag 3 februari 2021. Wij zullen u op dat moment informeren over de laatste stand van zaken en willen wij graag met u in gesprek over de manier waarop wij u informeren en in welke frequentie u dit wenst.

Samenhang met Boerendijk en Kwakelbrug

Vanaf 29 januari tot vrijdag 12 februari 2021 vinden de laatste werkzaamheden plaats aan de Kwakelbrug. Deze werkzaamheden zouden begin 2020 hebben plaatsgevonden, maar zijn toen uitgesteld vanwege COVID-19. Vanaf komend weekend wordt het nieuwe brugdek gemonteerd, de stalen bovenbouw teruggeplaatst, het betonwerk vervangen en de weg geasfalteerd. De brug is tijdens de werkzaamheden afgesloten voor verkeer. Omleidingsroutes worden met borden aangegeven en met behulp van verkeersregelaars wordt de verkeersdoorstroming zo goed mogelijk gehouden. Vanaf 13 februari is de Kwakelbrug weer open voor alle verkeer.

In het project Boerendijk vinden er gesprekken plaats met de aannemer om te komen tot een uitvoeringsplan. Dit met de insteek om hinder en overlast zo klein mogelijk te houden. Binnenkort is hierover meer duidelijk en zullen wij u informeren.

Kernboodschap:

- De werkzaamheden verlopen conform planning;
- Het ingestelde eenrichtingsverkeer werkt naar behoren;

- Er komt geen 6-weekse afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Oudelandseweg;
- Het plaatsen van een damwand voor de historische kademuur is in onderzoek;
- De volgende informatiebijeenkomst staat gepland op woensdag 3 februari 2021;
- De Kwakelbrug is afgesloten in de periode van 29 januari t/m 12 februari 2021;
- Binnenkort wordt u geïnformeerd over de uitvoering van de Boerendijk.

Financiën:

n.v.t.

Vervolg:

Op woensdag 3 februari informeren wij u tijdens een informatiebijeenkomst over de ontwikkelingen.

Bijlagen:

- Nieuwsbrief #1;
 - Nieuwsbrief #2.
-