

VERKEERSVISIE 2030

Werkwijze, loting en proces

Raadsinformatieavond

2 juni 2016

Voorstellen

- Margot Stolk, wethouder verkeer
 - bestuurlijk opdrachtgever
- Mike Bouwman, beleidsadviseur verkeer en vervoer
 - Projectleider
- Manus Barten, Team Visie – studio bereikbaar
 - Begeleiding werkgroep en uitwerken verkeersvisie

Wat willen we bespreken?

- Aftrap/ introductie Wethouder Stolk
- Hoe is de loting in zijn werk gegaan?
- Is de loting voldoende representatief?
- Hoe is communicatie ingezet?
- Hoe zijn de avonden verlopen?
- Doorkijk inhoud
- Afronding
- Mogelijkheid tot het stellen van vragen



Aftrap/ introductie wethouder Stolk

- Aanleiding problematiek Woerden West
- Raadsbesluit juli 2015
- Startnotitie verkeersvisie goedgekeurd
- Pilot Woerden zegt 'ja, tenzij...'



Woerden, hoofdstad van het *Groene Hart*

Hoe is de loting in zijn werk gegaan?

- Afwegingen:
 - Hoeveel mensen loot je en hoe selecteer je die?
 - Wel of geen vergoeding voor deelname?
 - Wat doe je als niet gelote mensen zich aanmelden?
 - Mogen gelote mensen ook anderen sturen?
 - Wat doe je als er te veel/ te weinig mensen komen?
 - Nodig je pers op de avonden uit?
 - Nodig je raadsleden op de avonden uit?
 - Betrek je de rest van Woerden nog en zo ja hoe?

Hoe is de loting in zijn werk gegaan?

- Bij 100 mensen een representatieve groep
 - Dat is geen werkbaar aantal
- Er zijn 120 mensen willekeurig geselecteerd
 - A-select uit BRP, ouder dan 18 jaar
 - Niet zijnde raadslid, collegelid of ambtenaar
 - Verdeeld over de wijken op basis van inwonersaantal.
- Gelote mensen hebben een uitnodigingsbrief gekregen voor startbijeenkomst

De verdeling over de postcodes is als volgt:

Woerden

72%

3441	Binnenstad	5
3442	Bloemen- en Bomenkwartier	10
3443 en 3444	Schilderskwartier en Vogelbuurt	18
3445	Staatsliedenkwartier	9
3446 en 3447	Snel & Polanen en Waterrijk	21
3448 en 3449	Molenvliet en Barwoutswaarder	24

Harmelen

16%

3481	Harmelen	19
------	----------	----

Kamerik

7%

4371	Kamerik	9
------	---------	---

Zegveld

5%

3474	Zegveld	5
------	---------	---

Is de loting voldoende representatief?

- 20 inwoners hebben aan één of meer bijeenkomsten deelgenomen
- Dit is $1/6$ van de 120 gelote mensen, we zijn hier erg tevreden mee.
- Mensen waren erg betrokken en enthousiast
- Groep is aangevuld met platforms om vertegenwoordiging wijken te borgen
- Ook belangenverenigingen uitgenodigd

Aanwezigheid bewoners en platforms

Tabel aanwezigheid individuele bewoners

	13-apr	20-apr	11-mei	18-mei	25-mei	01-jun	
1			x	x	x	x	67%
2	x	x	x	x	x	x	100%
3	x						17%
4	x	x	x	x	x	x	100%
5	x						17%
6		x					17%
7	x	x	x		x	x	83%
8	x		x	x	x	x	83%
9	x		x			x	50%
10	x		x		x	x	67%
11	x						17%
12	x		x		x	x	67%
13	x		x				33%
14	x	x	x	x	x	X	100%
15	x	x	x				50%
16	x		x				33%
17	x		x	x	x	x	83%
18	x	x	x	x	x	x	100%
19	x	x	x	x	x	x	100%
20	x	x		x		x	67%
Tot.	18	9	15	9	11	13	

Tabel aanwezigheid platforms

	13-apr	20-apr	11-mei	18-mei	25-mei	01-jun	
Binnenstad		x					17%
Schilderskwartier	x	x	x	x		x	83%
Staatsliedenkwartier			x	x	x	x	67%
Snel & Polanen		x		x			33%
Molenvliet			x	x	x	x	67%
Kamerik					x		17%
Zegveld	x	x	x (3)	x (3)	x (2)	x (3)	100%
Harmelen (+VVN Harmelen)		x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	83%
Rijnoevers		x		x (2)	x (2)		50%
Totaal	2	7	8	11	9	8	

- 70 % van de inwoners is bij 3 of meer bijeenkomsten aanwezig geweest
- 25% van de inwoners is 6x geweest
- 67 % van de platforms zijn bij 3 of meer bijeenkomsten aanwezig geweest

Hoe is communicatie ingezet?

- Vooroverleg met ambtenaren
- Vooroverleg platforms/ belangenverenigingen
- Persbericht aankondiging loting
- Uitnodigingsbrief aan 120 gelote inwoners
- Artikel Woerdense Courant aankondiging start
- Uitnodigingsmail met informatie over de afgelopen en de komende bijeenkomst
- Diverse tweets

Hoe is communicatie ingezet?

- Na tweede bijeenkomst herinneringsbrief
- Na tweede bijeenkomst oproep platforms
- www.ikbenwoerden.nl ingezet voor input en het delen van uitkomsten met Woerden
- Persbericht over voortgang, app en website
- Intranet, verzoek gebruik app
- Artikel Woerdense Courant voortgang proces

krantenknipsels

Aan de slag met toekomstvisie op verkeer



Fotografie: Harald Lakerveld Fotodesign

Bij 120 inwoners van de gemeente Woerden is afgelopen dagen een brief bezorgd met de vraag om mee te denken over de toekomst van het verkeer. Hoe kunnen we zorgen voor een goede bereikbaarheid en leefbaarheid de komende jaren? Bijzonder is dat deze 120 de komende jaren? Bijzonder is dat deze 120 inwoners uit Woerden, Harmelen, Kammerik en Zegveld via een loting zijn geselecteerd. Hiervoor is gekozen om een aantal goede mogelijkheden afspiegeling van de samenleving te krijgen: jong en oud, vrouwen en mannen, dorpen en wijken. Hoe groter de opkomst, hoe beter alle belangen vertegenwoordigd zijn!

Belangrijke vragen voor de toekomst
De inwoners staan er niet alleen voor. Zij gaan samen met vertegenwoordigers van onder-

namers, wijk- en dorpsplatforms, belangenhouders en de gemeente aan de slag. Daarbij gaat het nog niet om oplossingen voor concrete verkeersknelpunten, maar om een streefbeeld voor de toekomst (Verkeersvisie 2030). Hoe gaan we bijvoorbeeld om met de bereikbaarheid van de binnenstad? Of de bedrijventerreinen? En hoe zit het met woonplannen en gebiedsontwikkeling, in gesprek. Ook plannen van gemeenteraad, provincie en Rijk spelen daarbij een rol. Streven na de gemeenteraad na de zomer 2016 is dat de Verkeersvisie vaststelt. Een belangrijk stuk, dat de Verkeersvisie vaststelt. Een belangrijk stuk, want het vormt de basis voor alle verkeerskennis die de komende jaren worden gemaakt.

Valse start voor Verkeersvisie 2030

Groot deel betrokkenen mist eerste bijeenkomst

WOERDEN - Inwoners kwamen moniesmaat opdagen, de Woerdense afdeling van Veling Verkeer Nederland werd vergaten en ook andere genodigden ontbraken bij de eerste bijeenkomst. Het meespreken over de groots aangekondigde Verkeersvisie 2030 kent een valse start.

FEMKE ROZENBURG

met de introductie en graag de kans te pakken om mee te denken? Toch ontbraken diverse betrokkenen paragraaf op de eerste bijeenkomst. 'Er heerst een grote mate van betrokkenheid' (VVO) aldus Woerden.

Tevreden
Wethouder Margot Stolk laat via een werkbond weten tevreden te zijn over de opkomst. 'Er heront een grote mate van betrokkenheid. Veel voorstellen zullen bij te zijn

plaats van bij de Breedbaan waar de bijeenkomst werd gehouden. Hij wil de Statenagende en de rol van de Verkeersvisie onder de aandacht brengen. Naar de gemeente en de betrokkenen. Hij wil de Statenagende en de rol van de Verkeersvisie onder de aandacht brengen. Naar de gemeente en de betrokkenen. Hij wil de Statenagende en de rol van de Verkeersvisie onder de aandacht brengen. Naar de gemeente en de betrokkenen.

Verkeersvisie 2030, ook uw inbreng telt!

Staat u dagelijks in de file, of ergert u zich aan die ene gevaarlijke fietsoversteek? Verkeer... we hebben er allemaal mee te maken. Momenteel denkt een groep inwoners samen met ondernemers, betrokken partijen en de gemeente na over de toekomst van het verkeer in Woerden. Ook uw inbreng is hierbij belangrijk.

Uw ideeën zijn welkom

Via www.ikbenwoerden.nl kunt u ideeën aandragen. Hoe houden we volgens u Woerden leefbaar en bereikbaar in 2030? Welke onderwerpen spelen in uw wijk of dorp? De inwonersgroep betreft uw ideeën in haar afwegingen.

Download de app

U kunt ook helpen door de app 'Sesamo' te downloaden op uw smartphone. Deze gratis app brengt anoniem uw dagelijkse verplaatsingen en knelpunten in kaart. Hoe meer mensen de app gebruiken, hoe meer waardevolle informatie dit oplevert. Liefst 50.000 mensen gebruikten de app tijdens de succesvolle Fietstelweek in 2015. U kunt zich aanmelden voor de app via de website www.studiobereikbaar.nl/woerden.

Verkeersplannen Woerden sneller klaar

door Roy Visscher

WOERDEN - Op verzoek van STERK Woerden worden de uitwerkingsplannen op basis van de Verkeersvisie 2030 eerder aan de gemeenteraad gepresenteerd dan het oorspronkelijk geplande na de zomer van 2017. Liever nog zou de partij de plannen al op 1 januari 2017 bewonderen, maar dat is volgens wethouder Margot Stolk niet haalbaar. Stolk zegde in de raadsvergadering toe dat de uitwerkingsplannen nu uiterlijk juni

2017 het levenslicht zullen zien. Maar eerst verschijnt, in september of oktober van dit jaar, de Verkeersvisie 2030. Daarin komt te staan wat het college tot 2030 wil bereiken op het gebied van verkeer in Woerden. Alle toekomstige aanpassingen aan deze visie getoetst. De gemeente wil in de visie de mening van 'de Woerdenaren' laten meetellen. Welke Woerdenaren direct betrokken worden bij het opstellen ervan, wordt bepaald met een loting.

Smartphone ingezet voor verkeersbeleid

WOERDEN - Hoe rijdt iemand van A naar B? Welke fietsroutes nemen scholieren? Kunnen we bepaalde situaties beter anders inrichten? Het gebruik van de gratis applicatie voor de mobiele telefoon 'Sesamo' moet bij gaan dragen aan de verkeersvisie 2030. Want daarin kunnen dagelijkse verplaatsingen van mensen anoniem in kaart worden gebracht, inclusief knelpunten. "Zo kunnen we heel

finmazig meten hoe iedereen zich in de stad, wijken en dorpen beweegt," licht wethouder Stolk toe. Hoe meer inwoners de app installeren, hoe meer feitelijke gegevens dit oplevert voor het verkeersbeleid. Een paar honderd deelnemers zou al voldoende zijn, maar Stolk hoopt op een paar duizend. App aanvragen via woerden@studiobereikbaar.nl. Meer info op www.ikbenwoerden.nl.

Woerden dichtbij

120 'uitverkorenen' gaan verkeersbeleid voor de toekomst vormgeven

REGIO | 29 maart 2016 | reageer Door WoerdenDichtbij, Dichtbijredacteur



(Foto: Justin Egberts)

1 / 1

WOERDEN - De komende dagen kunnen 120 Woerdenaren een brief verwachten van de gemeente. Hierin geen oproep tot betaling van de gemeentebelasting of informatie over werkzaamheden in de buurt, maar de vraag om mee te denken over het Woerdense verkeer in de toekomst. En het is bijzonder, want de gemeente heeft slechts 120 inwoners geselecteerd op basis van leeftijd in de buurt. Het is de eerste keer dat deze vorm, een lottocratie, wordt toegepast in Woerden.

Wat wil de Woerdense samenleving tot 2030 bereiken op het gebied van verkeer? Welke ambities leven er? Welke ontwikkelingen zijn onvermijdelijk en waar zijn er keuzes mogelijk? Met dit soort vragen gaan inwoners, ondernemers, belangenbehartigers en de gemeente Woerden komende maanden aan de slag. Het gaat daarbij nog niet om concrete oplossingen voor verkeersknelpunten, maar om een streefbeeld waaraan alle toekomstige verkeersplannen kunnen worden getoetst: de Verkeersvisie 2030. Een groep inwoners krijgt bij het opstellen hiervan een belangrijke rol. Om een zo breed mogelijke afspiegeling te krijgen van de samenleving, zal deze groep onder andere via een loting tot stand komen.

Bij het maken van verkeersplannen is het belangrijk te weten 'waar je naartoe gaat'. Daarom gaat de komende maanden een groep inwoners en ondernemers met de gemeente en een extern bureau, de Verkeersvisie 2030 opstellen.

Wensen

Hoe willen we dat het verkeer in de gemeente Woerden eruitziet in 2030? Fietsers bijvoorbeeld altijd voorrang krijgen of is de doorstroming van het autoverkeer belangrijker? Zetten we in op een betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen? Hoe geven we de mindervalide verkeersdeelnemer de rui. Om een realistisch beeld te krijgen, zal daarbij rekening worden gehouden met zaken als verkeersprognose, bouwplannen, bevolkingsopbouw en economische ontwikkelingen. Ook plannen van gemeenteraad, provincie en Rijk spelen in de Verkeersvisie 2030 een rol. Streven is dat de gemeenteraad na de zomer 2016 de Verkeersvisie vaststelt. Daarna kunnen op basis hiervan concrete verkeersplannen worden uitgewerkt.

Bijzondere kans om invloed uit te oefenen

"Verkeer is een onderwerp waar iedereen mee te maken heeft en waar iedereen wel iets van vindt", zegt wethouder Margot Stolk. "Er zijn veel verschillende meningen en belangen. Om deze zo goed mogelijk aan bod te laten komen, kiezen we ervoor om via loting mensen te vragen mee te denken over deze verkeersvisie. Een spannend traject, want dat hebben we nooit eerder gedaan. Ik hoop dat mensen het leuk vinden en deze bijzondere kans om invloed uit te oefenen zullen benutten. Daarnaast vragen we onder andere aan de wijk- en dorpsplatforms en de ondernemers om een vertegenwoordiger te leveren. Ik verwacht veel van deze samenwerking."

Innovatieve techniek

Als basis voor de sessies met inwoners worden nieuwe technieken gebruikt. Volgens de wethouder ziet dit er innovatief uit. Zou zou er ook gebruik gemaakt worden van een speciale app die het aantal fietsbewegingen in Woerden nauwkeurig registreert en toont.

Krantenknipsels online

0348 online

VERKEERSVISIE 2030: VOOR EN DOOR INWONERS

Een groep inwoners, ondernemers en belangenbehartigers is op woensdag 13 april voor het eerst samengekomen om te werken aan een toekomstvisie op het verkeer in 2030 in de gemeente Woerden. Een visie voor én door inwoners. De eerste bijeenkomst leverde direct al veel bruikbare informatie op. Via www.ikbenwoerden.nl kunnen ook alle andere inwoners uit de gemeente Woerden ideeën aandragen. Bovendien kan iedereen via een app de eigen voorstellen vastleggen en anoniem delen met de inwonersgroep. Ook dit is belangrijke input voor de Verkeersvisie 2030.

Wethouder Margot Stolk (verkeer): "Ik ben erg blij met de inbreng en betrokkenheid van de groep. Van de 120 gelote inwoners kwamen er zo'n 20 naar de eerste bijeenkomst. Een mooi aantal als je bedenkt dat deze mensen willekeurig zijn aangezocht. Bovendien is het fenomeen loting nieuw in Woerden. De informatie die deze ervaringsdeskundigen hebben gegeven, leidde direct al tot waardevolle discussies. Ook de inbreng van ondernemers, winklers en andere betrokken partijen geeft veel al uit naar de volgende bijeenkomst."

Woerdense Courant
Het verkeer in Woerden in 2030



30 maart 2016

Door: Winnv van Rij van de Woerdense Courant



©Thinkstock

Woerden - Moeten fietsers altijd voorrang krijgen, of is doorstroming van autoverkeer belangrijker, zetten we in op bereikbaarheid van bedrijventerreinen, en hoe geven we de minder valide verkeersdeelnemer de ruimte? Allemaal vragen waarover de gemeente zich gaat afvragen samen met een extern verkeersbureau, belangenbehartigers, ondernemers en 120 inwoners uit diverse postcodegebieden. "Die zijn geselecteerd op basis van loting om een zo breed mogelijke afspiegeling van de samenleving te krijgen," aldus verantwoordelijk wethouder Margot Stolk.

De eerste bijeenkomst op 13 april. Deze gratis app brengt 'oe meer inwoners de app 't. De app is ook gebruikt tijdens 'erland. De gratis app kunt u 'ormatie over deze app is te

Verkeersvisie 2030. Zo kan iedereen zijn ideeën via www.ikbenwoerden.nl de inwonerswerkgroep website komen bovendien regelmatig

Deze inwoners krijgen een dezer dagen een uitnodiging in de bus voor de eerste bijeenkomst op 13 april. "Dan gaan we met elkaar nadenken over de visie, over waar we naartoe willen." Bij die visie wordt rekening gehouden met zaken als verkeersprognose, bouwplannen, bevolkingsopbouw en economische ontwikkelingen. Ook allerlei onderzoeken, modelstudies, plannen van gemeenteraad, provincie en Rijk spelen een rol. Voor scholieren, de fietsers in de gemeente, komt een aparte bijeenkomst om ook hun ideeën boven tafel te krijgen. "Het gaat nog niet om concrete oplossingen voor knelpunten", vertelt Stolk. "Het gaat om hoe we willen dat het verkeer in de gemeente Woerden er in 2030 uitziet, om een streefbeeld waaraan we alle toekomstige verkeersplannen kunnen toetsen." De visie moet in september klaar zijn. "Maar we hebben met de raad afgesproken dat kwaliteit boven snelheid gaat, dus het kan zijn dat er meer tijd voor nodig is." Het is spannend. "Het is voor ons de eerste keer dat we dit doen en moeten hierin nog veel ontdekken."

Woerden.tv



VERKEERSVISIE 2030: VOOR EN DOOR INWONERS

Een groep inwoners, ondernemers en belangenbehartigers is op woensdag 13 april voor het eerst samengekomen om te werken aan een toekomstvisie op het verkeer in 2030 in de gemeente Woerden. Een visie voor én door inwoners. De eerste bijeenkomst leverde direct al veel bruikbare informatie op. Via www.ikbenwoerden.nl kunnen ook alle andere inwoners uit de gemeente Woerden ideeën aandragen. Bovendien kan iedereen via een app de eigen voorstellen vastleggen en anoniem delen met de inwonersgroep. Ook dit is belangrijke input voor de Verkeersvisie 2030.

Wethouder Margot Stolk: "Ik ben erg blij met de inbreng en betrokkenheid van de groep. Van de 120 gelote inwoners kwamen er zo'n 20 naar de eerste bijeenkomst. Een mooi aantal als je bedenkt dat deze mensen willekeurig zijn aangezocht. Bovendien is het fenomeen loting nieuw in Woerden. De informatie die deze ervaringsdeskundigen hebben gegeven, leidde direct al tot waardevolle discussies. Ook de inbreng van ondernemers, winklers en andere betrokken partijen geeft veel input voor de volgende bijeenkomst."

De eerste bijeenkomst op 13 april. Deze gratis app brengt 'oe meer inwoners de app 't. De app is ook gebruikt tijdens 'erland. De gratis app kunt u 'ormatie over deze app is te

IEDEREEN KAN MEEDOEN!

Ook wie niet in Woerden woont kan een bijdrage leveren aan de Verkeersvisie 2030. Zo kan iedereen zijn ideeën over belangrijke thema's in het verkeer achterlaten op www.ikbenwoerden.nl. De inwonerswerkgroep baseert zich op deze ideeën en beslist er in haar adviezen. De ideeën worden bovendien regelmatig updates te zien van wat er is besloten in de inwonerswerkgroep.

METEN IS WETEN - DOWNLOAD DE APP!

Medoel is om ook door de app 'aanme' te downloaden op een smartphone. Deze gratis app brengt anoniem de dagelijkse voorstellingen en de knelpunten daarbij in kaart. Hoe meer inwoners de app installeren, hoe meer statistische gegevens dit oplevert voor het verkeer. De app is ook gebruikt tijdens de succesvolle Medoelweek in september 2015. Daarnaast hebben 50.000 mensen deelgenomen, wat veel waardevolle informatie opleverde in dit geval over de fietsbewegingen in Nederland. De gratis app kunt u aanvragen door een mail te sturen aan woerden@studieslab.nl. Meer informatie over deze app is te vinden op de site.

Communicatie - uitnodigingsbrief

- Erg moeilijk om te schrijven, vooral inleiding
- Er is niet een duidelijke doelgroep, voor wie?
- Mensen hebben geen persoonlijk belang
- Je wilt mensen informeren, enthousiasmeren maar niet overladen met informatie
- Uitnodiging startbijeenkomst centraal
- Aanmelden optioneel, lage drempel
- Zonder verkeerskennis ben je ook welkom

Hoe zijn de avonden verlopen?

- 1^e avond 13 april (Kalsbeek college, Bredius)
 - Startbijeenkomst met achtergrondinformatie
 - Presentatie Brandweer en politie
 - Ophalen eerste gedachten over verkeer



Hoe zijn de avonden verlopen?

- 2^e avond 20 april (Kalsbeek college, Bredius)
 - Start formuleren ambities per thema
 - Thema's wonen, werken, winkelen, recreëren
 - Tafel per thema, introductie inhoudelijk ambtenaar



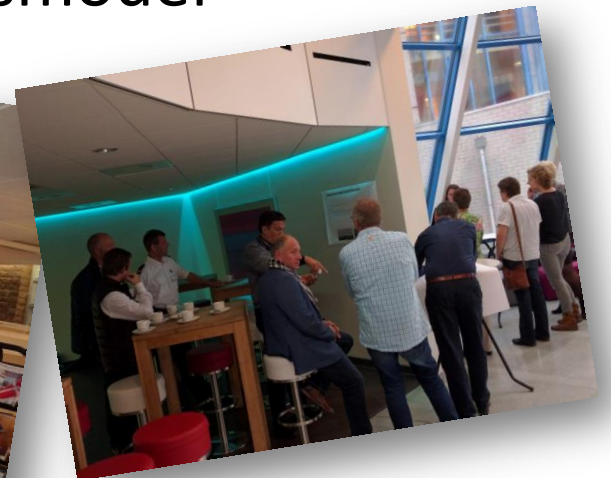
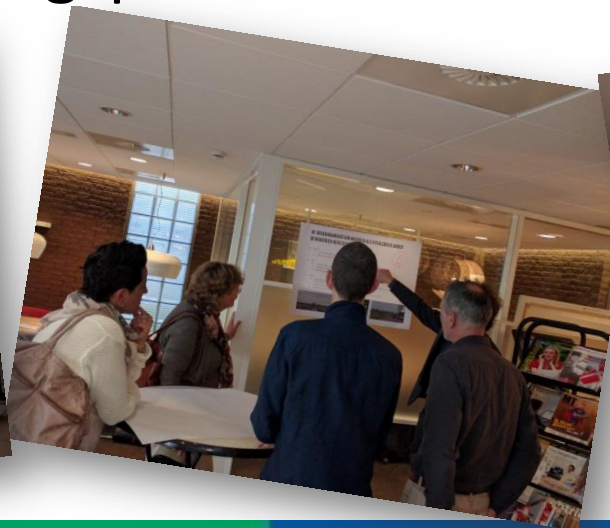
Hoe zijn de avonden verlopen?

- 3^e avond 11 mei (Stadhuis)
 - Reacties ikbenwoerden.nl besproken
 - Presentatie Provincie Utrecht en verkeersmodel
 - Deelsessie auto en voetganger/fiets/ov



Hoe zijn de avonden verlopen?

- 4^e avond 18 mei (Stadhuis)
 - Ambitiecarroussel, terugkoppeling van thema's
 - Presentatie ODRU, BATUTRECHT/MIMAX, Syntus
 - Verdiepingsmarkten: milieu & geluid, voetganger & OV en uitgangspunten verkeersmodel



Hoe zijn de avonden verlopen?

- 5^e avond 25 mei (Stadhuis)
 - Presentatie uitkomst model, schoolomgevingen en uitgangspunten ontwerp + Quiz wijkinrichting
 - Deelsessies veiligheid schoolomgeving en wijken en bespreken uitkomsten verkeersmodel



Hoe zijn de avonden verlopen?

- 6e avond 1 juni (Stadhuis)
 - Presentatie concept verkeersvisie
 - Deelsessies met discussie over concept + prioriteiten bepalen
 - Vervolgproces, dankwoord en Borrel

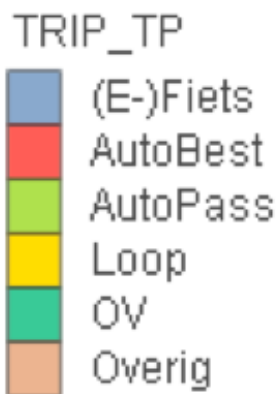
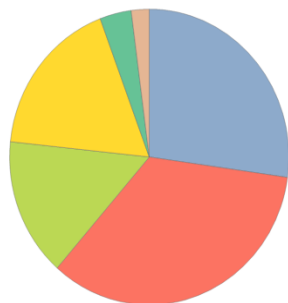
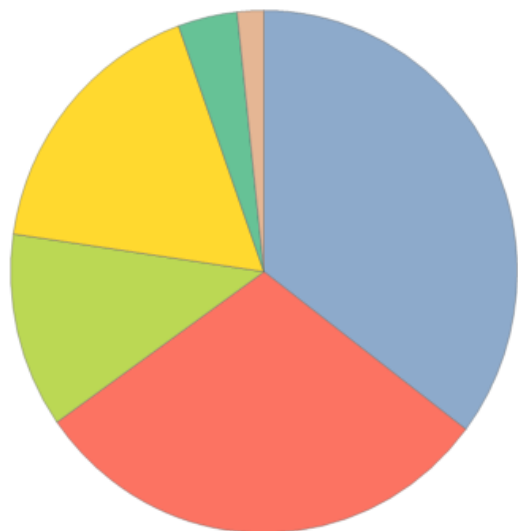


Doorkijk inhoud – verzamelen data

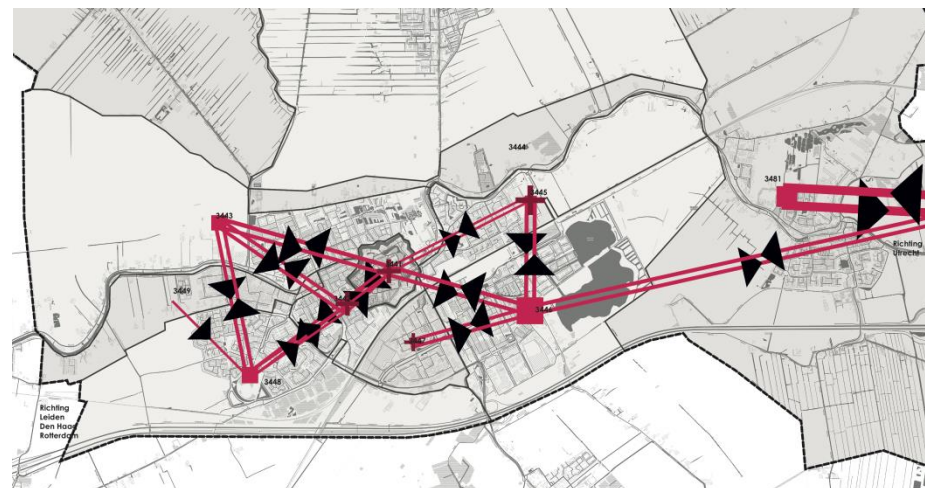
Hoe verplaatst de Woerdenaar zich ...

Woerden

Heel Nederland



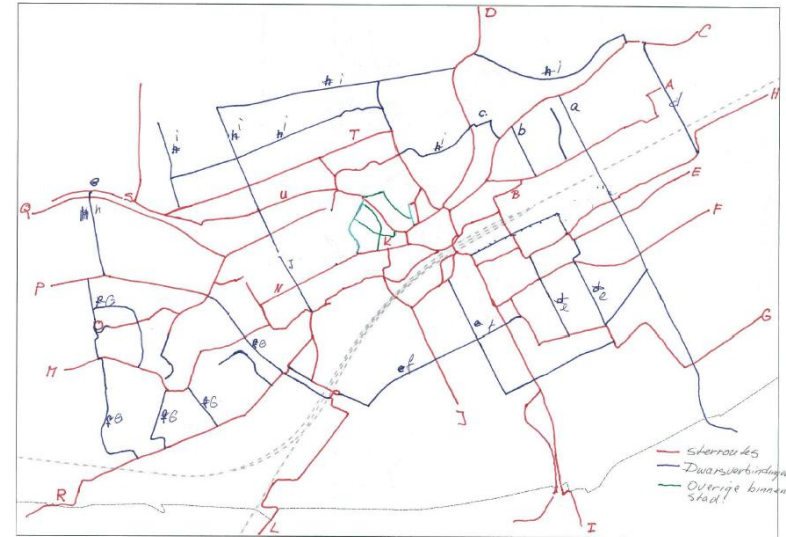
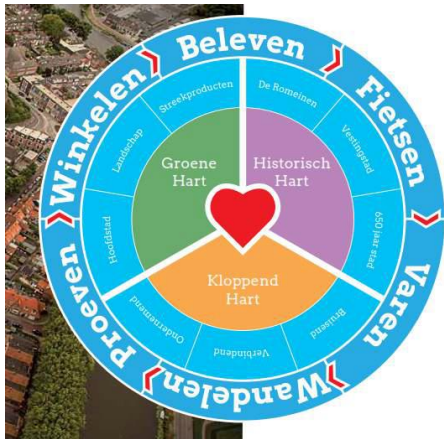
Fietsverkeer



Woerden, hoofdstad van het *Groene Hart*

Doorkijk inhoud - beleidsanalyse

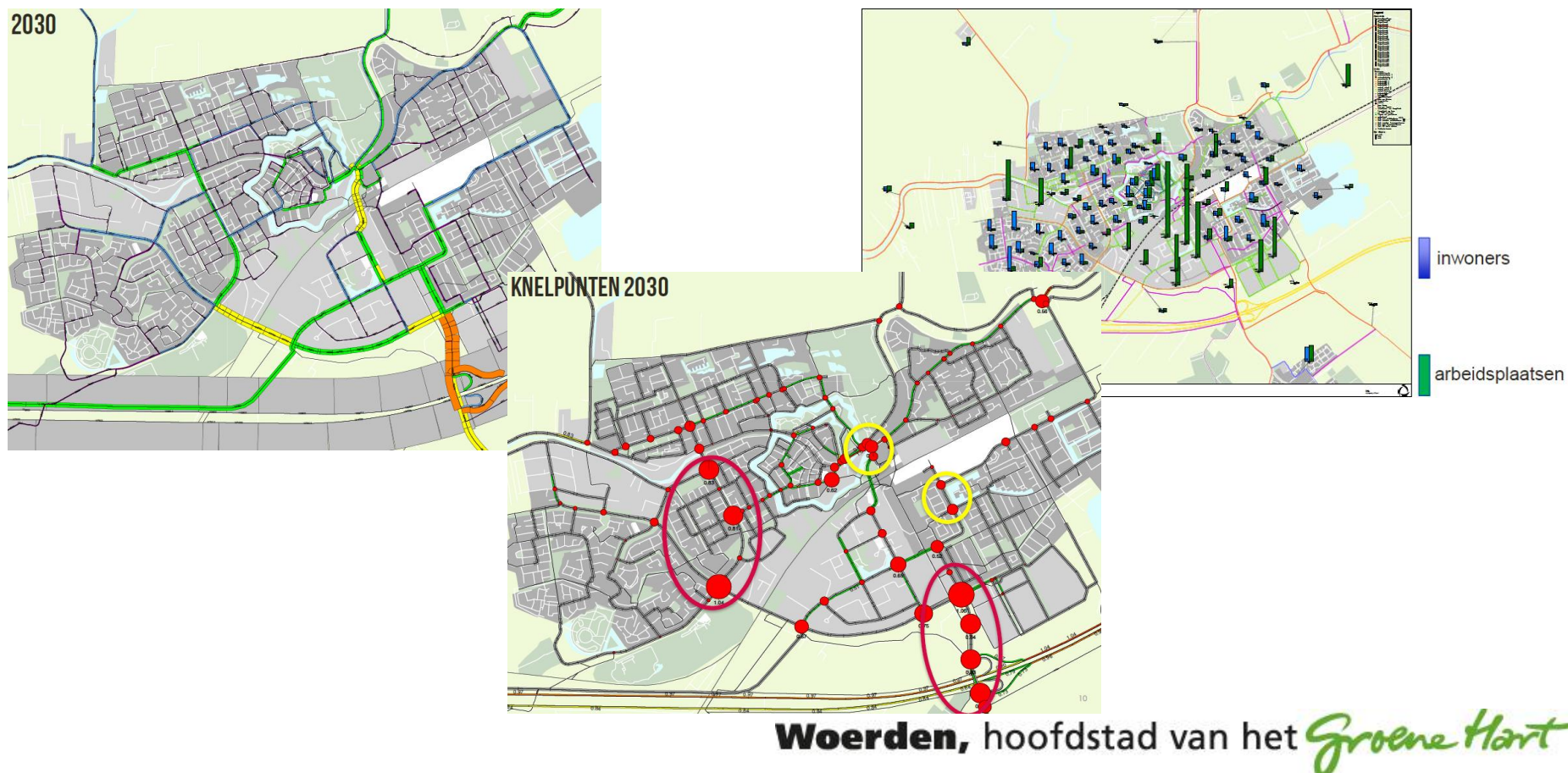
Bestaand beleid bekijken



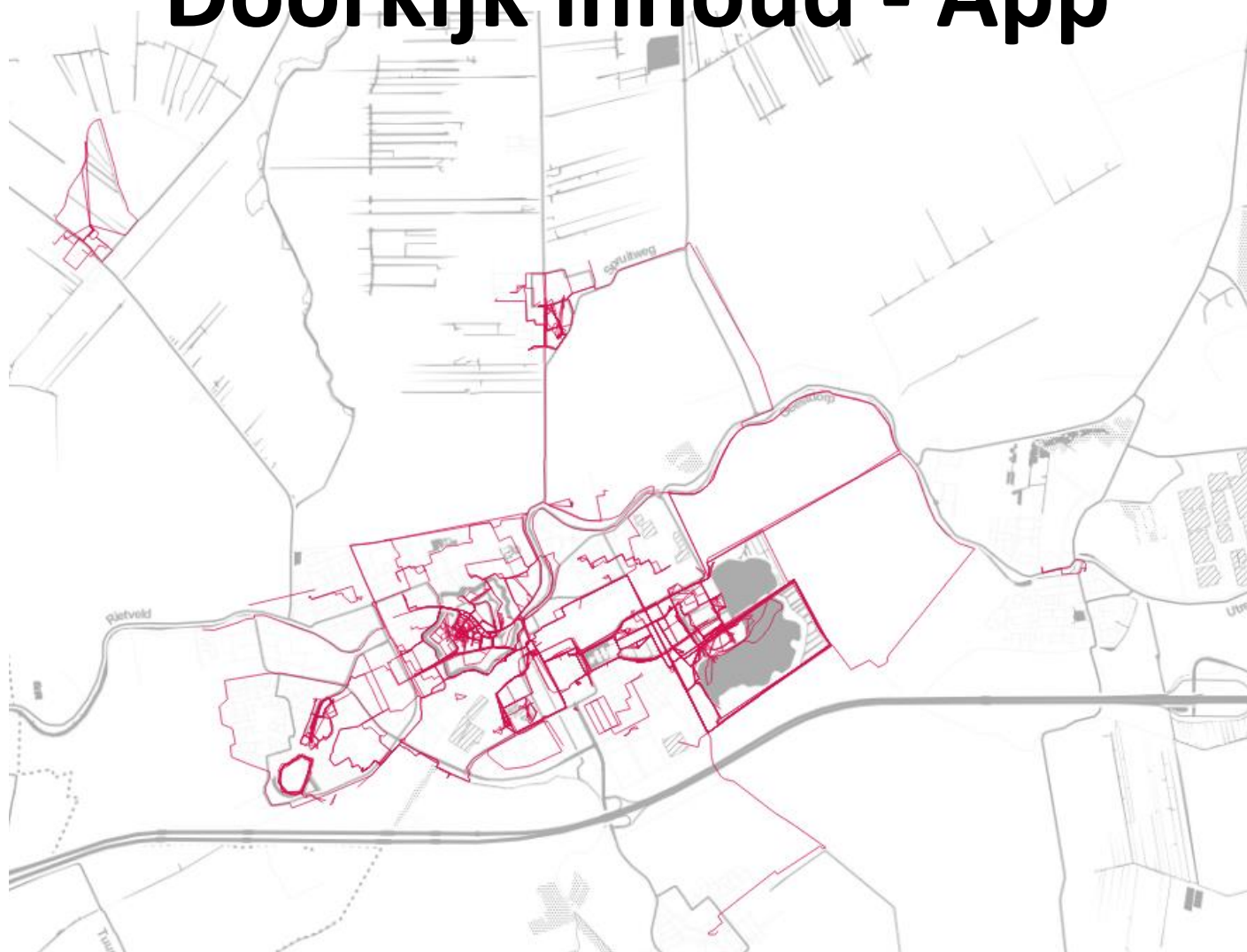
Woerden, hoofdstad van het *Groene Hart*

Doorkijk inhoud - Verkeersmodel

Doorrekenen varianten, uitvoeren analyses



Doorkijk inhoud - App



Woerden, hoofdstad van het *Groene Hart*

Doorkijk inhoud – Ophalen input

- Deelnemers bepalen de inhoud - bewonerssessies
- Thema's wonen, werken, winkelen en recreëren
- Ambities (vracht-)auto, fiets, OV, voetganger
- Doelstellingen
 - Hoe lang mag je doen over bepaalde verbindingen?
 - Waar hou je rekening mee met ontwerpen?
 - Hoeveel verkeer is acceptabel?
 - Hoe stimuleren we fietsgebruik/ duurzaamheid?

Het vervolg

- Opgaven voor een rol in het vervolgproces

Ik WIL VIA DE mail
OP DE HOOGTE Blijven

Naam

André Dierick
Pascal Vonk
Gerrit Bergman
Shane Smit
Loes Hertzworm
Magda - Mazon
Clara den Boer
Arina Kastelein

Monique Pool
Peter Verweij

Annette Wesseling
Annet Bons

Trudie Lammens
Andes de Boer (a.t.d. boer, o
versatst? n?)
w.j. Tindholt.
Theo Streng
Gijs de Kruiver

17

Ik WIL IN DE
GROEP, DIE DE ACTIES
gaat voor bereiden/volgen.

NAAM:

André Dierick ~~xx~~
Albert de Gaey OKW/PovW
Rene' Vergouwen (Brandweer-VRU)
Pascal Vonk
Shane Smit (Molenvliet)
Loes Hertzworm (Molenvliet)
Monique Pool
Annet Bons
Wim Tindholt.

9

Ik WIL ALS ZE IN
mijn wijk komen
DOOR
MEE HELPEN/TREKKER
zijn

<u>naam</u>	<u>Wijk/DORP</u>
Huib van Roo	Haarlem
Johan WESSE/oo	Haarlem
Pascal Vonk	Zegveld
Peter Verweij	Waterrijk
André Dierick	staatsliedken
Piet Brak	Zegveld
Gerrit Bergman	Zegveld
1958 v nouwli	Sch. kwartier
Theo Streng	Heren v. Vozenda
Wim Tindholt.	

10

Het vervolg

- Concept verkeersvisie wordt nu uitgewerkt
- Deelnemers en ambtenaren reageren op concept
 - Nota van beantwoording
- Concept wordt aangescherpt o.b.v. reacties
- 5 juli themasessie in college
- 23 augustus in college
- 15 september commissie ruimte
- 29 september raadsvergadering

Zijn er nog vragen?

Informatie via

- www.woerden.nl/verkeersvisie
- verkeersvisie@woerden.nl