

RAADSINFORMATIEBRIEF



Van: wethouder mevr. T. Cnossen
Datum: 12 september 2011
Portefeuillehouder(s): mevr. T. Cnossen
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer
Contactpersoon: Bas Bonhoff
Tel.nr.: 8865 **E-mailadres:** bonhoff.b@woerden.nl

Gemeente Woerden 11.015091



Registratiedatum: 13-09-2011
Behandelend afdeling RAAD
Afgehandeld door/op:

Onderwerp:

Informatiebijeenkomst openbaar vervoer

Kennisnemen van:

Inleiding:

Op donderdag 15 september zal er een informatiebijeenkomst worden gehouden voor de raadsleden over het openbaar vervoer in en rondom Woerden. Op deze bijeenkomst zijn zowel de opdrachtgevers van het openbaar vervoer (Provincie / projectbureau Randstadspoor) als de vervoerders (NS en Connexxion) aanwezig.

Het doel van deze bijeenkomst is om u te informeren en u de mogelijkheid te geven om enkele vragen rechtstreeks te stellen aan de opdrachtgevers van het openbaar vervoer en de vervoerders.

De opzet van de avond zal zijn dat de verschillende partijen een korte presentatie geven waarna de raad in de mogelijkheid wordt gesteld om vragen te stellen.

Ter voorbereiding stuur ik u hierbij enkele voorinformatie over de ontwikkelingen en plannen voor het openbaar vervoer voor de komende jaren.

Kernboodschap:

Stapsgewijs zal in deze informatiebrief worden ingegaan op de te bespreken onderwerpen in de informatiebijeenkomst.

Datum: 12 september 2011

Treinbediening van en naar het station van Woerden

Momenteel heeft het station een bediening van:

- 4 treinen per uur naar Utrecht (2 intercity's non-stop en 2 sprinters)
- 2 intercity's per uur (die op alle stations stoppen) naar Leiden
- 2 sprinters per uur naar Den Haag
- 2 sprinters per uur naar Rotterdam
- 2 sprinters per uur naar Amsterdam

Ter verbetering van de treinfrequenties lopen er momenteel de volgende studies:

- Randstadspoor, een studie die zich richt op een verhoging van de frequenties van de treinen in de regio Utrecht en de opening van nieuwe stations
- "PHS" (Programma Hoogfrequent Spoor), een landelijke studie naar een verhoging van de frequentie van treindiensten in met name de Randstad en de routing van het goederenverkeer

Uit de eerste resultaten uit deze studies is het volgende voor Woerden naar voren gekomen:

- een verhoging van de frequentie van de sprinters naar Utrecht (doorgetrokken naar Geldermalsen) van 2x naar 4x per uur. Hiervoor wordt de keervoorziening in Molenvliet momenteel aangelegd.
- een verdere verhoging van de frequentie van de sprinters naar Utrecht tot 6x per uur. Hiervoor moet een nieuwe brug over het Amsterdam Rijkkanaal worden aangelegd en een oplossing worden gevonden voor de te verwachten exploitatietekorten van de extra sprinters.
- Minder goederentreinen door Woerden (maximaal 2x per uur tussen Amsterdam en Rotterdam), de overige treinen worden via de Betuweroute en de "IJssellijn" (via Arnhem-Deventer-Zwolle) geleid.

Onzeker is of het station van Woerden de intercityverbinding naar Utrecht nog behoudt wanneer er 6 sprinters gaan rijden. Het is nog niet gelukt om dit schriftelijk vastgelegd te krijgen. Het reistijdverschil tussen sprinter en intercity bedraagt door de haltingen in Vleuten en Terwijde van de sprinter momenteel 3 minuten (Woerden->Utrecht 15/12 min. en Utrecht->Woerden 14/11 min.), maar zal verdubbelen tot 6 minuten wanneer er in de toekomst door de sprinter ook in Leidsche Rijn Centrum en Majella wordt gestopt.

Ook is er in de plannen geen snelle verbinding naar Den Haag/ Rotterdam opgenomen (de sneltrein naar Den Haag/ Rotterdam is in 2007 omgevormd naar een intercity en stopt niet meer in Woerden en Zoetermeer). Het ziet er niet naar uit dat Woerden deze intercitystop terug krijgt.

Tenslotte kan gemeld worden dat de gemeente de wens heeft uitgesproken om een gedeeltelijke spoorverdubbeling tussen Woerden en Bodegraven te onderzoeken wanneer ook het enkelsporige baanvak tussen Leiden en Alphen aan den Rijn verdubbeld wordt (Rijn Gouwe Lijn).

Met beide spoorverdubbelingen is het mogelijk om de frequentie van 2x per uur naar 4x per uur te verhogen. Vanwege de onzekerheid over de Rijn Gouwe Lijn en de bijbehorende spoorverdubbeling tussen Leiden en Alphen aan den Rijn is voornamelijk niet gestart met een onderzoek naar een spoorverdubbeling tussen Woerden en Bodegraven.

Datum: 12 september 2011

Plaatsing toegangspoortjes in het kader van de invoering van de OV- Chipkaart

In opdracht van het Rijk is er door Prorail een plan gemaakt om het stationsgebouw van Woerden te voorzien van toegangspoortjes (en hiermee af te sluiten voor mensen zonder treinkaartje). Om dit mogelijk te maken worden de toegangsdeuren van het stationsgebouw aan de zuidzijde verplaatst (met de vernieuwing van de fietsenstalling aan de zuidzijde enkele jaren geleden is hier al rekening mee gehouden). Ook worden er bij de poortjes camera's geplaatst.

Het afsluiten van het stationsgebouw betekent dat mensen zonder treinkaartje moeten omlopen en via de tunnel langs de Jaap Bijzerwetering naar de andere kant van het spoor gaan. Rolstoelgebruikers die deze steile helling niet kunnen nemen, mogen met een speciale pas via de liften door het station.

De planning is om de toegangspoortjes in het najaar van 2011 te plaatsen. Voor het plaatsen van de toegangspoortjes is geen bouwvergunning nodig.

Parkeren rondom station

In 2007 heeft NS besloten om betaald parkeren in te voeren op het P+R terrein (€7,20 per dag en €3,60 per dag met kortingsregeling voor treinreizigers) aan de noordzijde van het station. Op het andere P+R terrein en in de omgeving kan echter gratis geparkeerd worden waardoor het terrein van NS vrijwel geheel leeg staat en de overige gebieden overvol. Ook de invoering van betaald parkeren door het Hofpoort ziekenhuis en het tekort aan parkeerruimte van de kantoren in Middelland-Noord zorgen voor een zeer hoge parkeerdruk in de omgeving van het station.

Voor beide partijen is dit een onwenselijke situatie. In het kader van een herziening van het parkeerbeleid is het een mogelijkheid om ook in de gebieden in eigendom van de gemeente betaald parkeren in te voeren, hierbij zal er een afstemming plaats vinden tussen de gemeente en de NS. Dit onderwerp zal apart aan u worden voorgelegd.

Sociale veiligheid

In de omgeving van het station zijn in het verleden problemen geweest met de sociale veiligheid met name in de avonduren. Problemen zijn er geweest met het uitgaanspubliek, het gebruiken en handelen in drugs in het stationsgebouw, fietsendiefstal, zakkenrollen en met scholieren.

De gemeente, politie en de NS hebben maatregelen genomen om de sociale veiligheid te vergroten en er zijn minder klachten de laatste periode. Het stationsgebouw wordt 's nachts weer afgesloten en de NS zet extra handhaving in rondom de schoolspits in de middag. Ook de sluiting van de discotheek aan de zuidzijde van het station heeft bijgedragen aan minder overlast. Door de plaatsing van de toegangspoortjes bij het station met camera's zal de sociale veiligheid naar verwachting toenemen. Ook op de bushalte in het Staatsliedenkwartier waar de scholieren van het Minkema collega opstappen in de bus zijn veel problemen geweest met de sociale veiligheid. Door de extra inzet van de toezichthouders en politie zijn ook deze klachten verminderd. Daarnaast is de bushalte verplaatst naar een locatie waar er minder overlast voor de omwonenden is.

Datum: 12 september 2011

Bouw nieuwe fietsenstalling bij het station

Prorail is samen met de gemeente de afgelopen periode bezig geweest om een nieuwe fietsenstalling te realiseren aan de noordzijde van het station. Het gaat hierbij om een vervanging van de bewaakte stalling en een grote uitbreiding en kwaliteitsverbetering van de onbewaakte stalling.

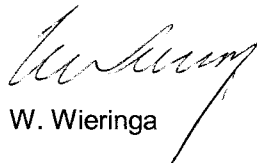
De planning was om dit jaar te starten met de bouw van deze stalling op de locatie naast het parkje van het station. Door een zeer moeilijk en kostbaar te verplaatsen glasvezelnetwerk door dit gebied bleek het echter niet haalbaar op deze locatie de stalling te bouwen waarna is gezocht naar een alternatieve locatie.

De alternatieve locatie is gevonden op de plek waar nu de bewaakte stalling staat. Het huidige plan gaat uit van een verdiept gelegen bewaakte stalling met gedeeltelijk op het dak een zeer ruime onbewaakte stalling. Deze nieuwe stalling biedt samen met de stalplaatsen naast het park ruim voldoende capaciteit om een kwalitatief goede stalplaats aan de fietser te geven de komende jaren. Wanneer de gemeente en Prorail overeenstemming bereiken over het ontwerp dan kan deze winter gestart worden met de bouw van de stalling waarna deze aan het eind van 2012 in gebruik kan worden genomen.

Vervolg:

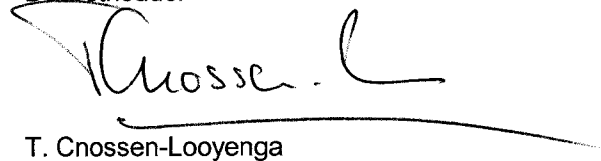
Bijlagen:

De secretaris



W. Wieringa

De wethouder



T. Cnossen-Looyenga