Gemeente Woerden

RAADSINFORMATIEBRIEF
14R.00071

14R.00071

gemeente
WOERDEN

Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 4 maart 2014
Portefeuillehouder(s) : wethouder C.J. van Tuijl
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer
Contactpersoon : R. Veelenturf
Tel.nr. : 8443
E-mailadres : veelenturf.r@woerden.nl

Onderwerp:

Reactie op advies Grontmij naar aanleiding van het verkennend onderzoek naar de mogelijkheden tot vermindering van de ervaren verkeershinder op de route Rembrandtlaan – Boerendijk.

Kennisnemen van:

Reactie op het advies van Grontmij

Inleiding:

Adviesbureau Grontmij heeft op verzoek van de raad een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden tot vermindering van de ervaren verkeershinder op de route Rembrandtlaan – Boerendijk. De belangrijkste adviezen uit het onderzoeksrapport zijn:

Op netwerkniveau:
Doortrekken Gildenweg in combinatie met aanpassingen/verbeteringen op het met verkeerslichten geregelde kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan (daarbij moet ook gekeken worden naar de consequenties voor de rotonde Hollandbaan – Molenvlietbaan).

Op verbindingsniveau:
Rembrandtlaan – Boerendijk
Bij voorkeur een vrijliggend eenzijdig fietspad ten noorden Rembrandtlaan en ten oosten van Jozef Israëlslaan / Boerendijk.

Of

op de Rembrandtlaan – Jozef Israëlslaan - Boerendijk het wegprofiel aan te passen met fietsstroken van 1,75 meter in combinatie met aanpassing op de rotonde Rembrandtlaan J. Israëlslaan.

Op lokaal niveau:
Op de kortst mogelijke termijn functioneel onderhoud verrichten aan de bestaande VRI's (verkeerslichtenregelinstallaties) op de Boerendijk.

Het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk ombouwen tot rotonde en verkeerscirculatie Bloemenkwartier aanpassen.

Het kruispunt Boerendijk – Chrysantstraat voorzien van nieuwe VRI in combinatie met toevoeging extra opstelstroken voor linksafslaand verkeer op as Boerendijk – Waardsebaan.

Rembrandtlaan: Plateaus / asfaltkussens als toevoeging huidige oversteekplaats aanbrengen.
Bij de Vincent van Goghlaan middengeleider als rustpunt voor overstekende fietsers en voetgangers.

Ter plaatse van zijstraten verhoogde kruisingsvlakken op Rembrandtlaan toepassen met flauwe hellingen en fietsstroken doortrekken over de kruisingsvlakken.

Het college is gevraagd om een standpunt in te nemen op basis van het advies van Grontmij.

Kernboodschap:

1. Op korte termijn zal functioneel onderhoud worden verricht aan de huidige VRI's op de Boerendijk.

2. Op korte termijn zal de bestaande voetgangersoversteek op de Rembrandtlaan t.h.v. Marisstraat op een plateau worden gelegd.

3. Het huidige verkeersbeeld met de daarbij horende verkeersintensiteiten op de route Rembrandtlaan – Boerendijk passen bij de functie als gebiedsontsluitingsweg. Als verbetering van de positie van de fiets zal op termijn bij onderhoud van de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en de Boerendijk de fietssuggestiestroken worden verbreed naar 1,75m

4. Op lange termijn wordt overwogen om bij herinrichting van de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en Boerendijk een eenzijdig, in twee richtingen bereden, fietspad aan te leggen t.b.v. de verkeersveiligheid.

5. Vervanging van de verkeerslichten op het kruispunt Chrysantstraat - Boerendijk wordt meegenomen in het meerjarig onderhouds- en vervangingsplan

6. Nadere afwegingen zijn noodzakelijk om de doorstromingsproblemen op te lossen op de route Rembrandtlaan- Boerendijk zonder dat dit tot verschuiving van het probleem leidt. In de afwegingen wordt een rotonde op het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk en capaciteit verruimende maatregelen op het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan meegenomen.

Vervolg:

- Aan het functioneel onderhoud zijn geen financiële consequenties verbonden
- Voor het aanleggen van een plateau bij de voetgangersoversteekplaats op de Rembrandtlaan t.h.v. de Marisstraat en andere verhoogde kruispuntvlakken is nog geen financiële dekking (€ 15.000). Er komt een financiële dekking in 2014 of 2015 uit het vervangingsbudget van verharding(IBOR).
- Het verbreden van de fietssuggestiestroken kan zonder meerkosten worden meegenomen bij groot onderhoud van de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan, Boerendijk.
- Voor een eenzijdig, in twee richtingen bereden, fietspad langs de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en de Boerendijk is nog geen financiële dekking (€ 5,3 miljoen).
- Voor de nadere afwegingen voor het oplossen van de doorstromingsproblemen op de route Rembrandtlaan- Boerendijk waaronder capaciteit verruimende maatregelen op het kruispunt Hollandbaan - Waardsebaan is nog geen financiële dekking.

Bijlagen:

De secretaris

dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester

V.J.H. Melkenboer