

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen

13R.00274



Van: : College van burgemeester en wethouders

Datum : 30 juli 2013

Portefeuillehouder(s) : C.J. van Tuijl

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : B. Beving

Tel.nr. : 8362

E-mailadres : beving.b@woerden.nl

Gemeente Woerden



13R.00274

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de Commissie Ruimte over verkeersoverlast Rembrandtlaan

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1.

Zijn de mogelijkheden voor het verbeteren van de doorstroming (Boerendijk en Rembrandtlaan) onderzocht?

Antwoord:

In het kader van de beantwoording van de RIB 13R.00110 over de leefbaarheid van de Rembrandtlaan zijn alleen de mogelijkheden voor het verminderen van de hoeveelheid verkeer op de route Rembrandtlaan – Jozef Israëlslaan en de mogelijkheden voor een verdeling en verplaatsing van het verkeer naar een andere route onderzocht.

Eerder zijn de mogelijkheden voor het ombouwen naar een rotonde van de kruispunten Boerendijk - Hoge Rijndijk en Boerendijk – Chrysantstaat, onderzocht. Gelet op het ontbreken van financiële middelen heeft dit onderzoek geen vervolg gekregen.

Vraag 2.

Is het mogelijk een groene golf in te voeren zodat het verkeer beter kan doorstromen. Er is al een aanzienlijk bedrag geïnvesteerd in een rotonde op de kruising Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan. Met geavanceerdere verkeerslichten zal de investering in de rotonde ook meer rendement opbrengen.

Antwoord:

Een groene golf kan de doorstroming op de route Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan – Boerendijk in ieder geval comfortabeler maken. Of de doorstroming daarmee in zijn totaliteit verbetert valt te betwijfelen. In de huidige situatie leidt de afwikkeling van het verkeer op de kruisingen met verkeerslichten niet tot opstoppingen op de andere kruisingen van deze route. Met de huidige verkeerslichten wordt per kruispunt het verkeer op basis van het (wisselend) aanbod geregeld. Een van de nadelen van een route met een groene golf is dat het systeem in totaliteit naar verwachting een lagere afwikkelcapaciteit heeft omdat "ruimte" gemaakt moet worden voor het verkeer op de route van de groene golf. Het verkeer op de zijwegen die aansluiten op de groene golfroute (waaronder Prinsenlaan, Hoge Rijndijk, Chrysantstraat en de Iepenlaan) moet langer wachten voor de verkeerslichten. Hierdoor zullen de wachtrijen en wachttijden op deze routes worden verlengd.

Een ander nadeel is dat de groene golfroute vanwege het comfort meer verkeer aan kan gaan trekken, en dat is een niet gewenste bijkomstigheid.

Vraag 3. Wij vragen het college met een voorstel te komen voor het verbeteren van de doorstroming. Hiermee kunnen we tevens laten zien dat de klachten van de bewoners serieus genomen gaan worden, nu de Westelijke Randweg (voorlopig) van de baan is.

Antwoord:

De doorstromingsproblemen ontstaan op deze route met name op de kruispunten die met verkeerslichten zijn geregeld. De meest gewenste kruispuntvorm voor deze kruisingen in het binnenstedelijk gebied is de rotonde. De doorstroming op een rotonde is voor deze situatie maximaal (ieder moment wordt benut), het fietsverkeer heeft in principe voorrang op het autoverkeer en het is ook een relatief veiliger kruispuntoplossing.

Voor het kruispunt Hoge Rijndijk – Boerendijk is enkele jaren geleden een plan gemaakt voor de aanleg van een rotonde, al of niet in samenhang met een reconstructie van de Hoge Rijndijk. Voor de rotonde kon geen geld beschikbaar gesteld worden en de reconstructie van de Hoge Rijndijk is vervolgens op de bezuinigingslijst geplaatst. Met deze bezuiniging heeft de raad ingestemd.

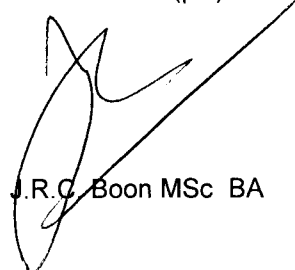
Dit jaar wordt onderzocht of we de oversteekbaarheid van de Rembrandtlaan kunnen verbeteren naar aanleiding van een onderzoek dat Veilig Verkeer Nederland heeft uitgevoerd in opdracht van het wijkplatform Schilderskwartier. Verbeteren van de oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer kan indirect betekenen dat het gevolgen heeft voor de doorstroming van het autoverkeer.

Uw Raad heeft in de vergadering van 27 juni 2013 bij de behandeling van agendapunt 8 inzake de eerste bestuursrapportage 2013 besloten een bedrag van € 30.000 ten gunste te brengen van het programma verkeer. Voor dit bedrag zal extern onderzoek worden uitgevoerd dat inzicht moet bieden in a) de vraag welke maatregelen mogelijk zijn om de uitstoot van fijnstof verder terug te dringen en b) de vraag welke maatregelen mogelijk zijn om de verkeersbelasting terug te dringen. Deze artikel 40 vragen zullen ook bij dat extern onderzoek betrokken worden.

Bijlagen:

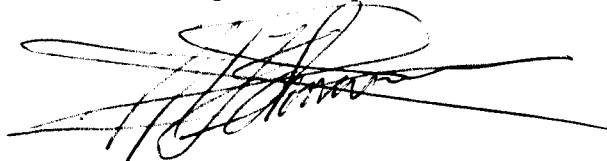
Memo Commissie Ruimte d.d. 06-06-2013, vragen inzake verkeersoverlast Rembrandtlaan (13i.03029)

De secretaris (plv)



J.R.C. Boon MSc BA

De loco-burgemeester



M.J. Schreurs