

Gemeente Woerden 15.005038



Registratiedatum: 13/03/2015
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

Aan de Gemeente Woerden

t.a.v. College van B & W

en de Gemeenteraad

Postbus 45

3440AA Woerden.

Datum: 10 maart 2015.

Betreft: Reactie op Grontmij onderzoek naar verbeteringen netwerkstructuur Woerden-West.

Handwritten: Raad 13 MAART 2015

Beh. Ambt:
Streefdat:
Bev. W. RD

Geacht College, Dames en Heren,

Wij zenden hierbij als betrokken burgers aan U onze reactie op de voorstellen van de Grontmij (dd 5-12-2014) ter verbetering van de verkeerssituatie in Woerden- West.

Er zijn 3 voorstellen van de Grontmij:

De eerste 2 voorstellen zijn de volgende:

1a Aanleggen van een rotonde op de kruizing Boerendijk- Hoge Rijndijk, met als gevolg een betere doorstroming van het verkeer op de Boerendijk en een betere afvoer van verkeer via de Hoge Rijndijk naar de Molenvlietbaan.

1b Optimaliseren van de kruizing Boerendijk-Chrysanstraat.

2 Vergroten van de capaciteit van de kruizing Waardsebaan – Hollandbaan

Tegenover deze 2 voorstellen van de Grontmij staan wij zeer positief en wij bepleiten een snelle effectuering daarvan.

Tesamen met de geplande aanleg van de verlengde Middellandbaan vanaf de rotonde Wulverhorstbaan- Middellandbaan naar de nieuwe Zuidelijke- Randweg (het geheel zal in 2016 opgeleverd worden en zal behalve een snellere doorstroming van het verkeer in Woerden ook leiden tot minder filedruk op de A12 en daardoor tot minder 'vreemd' verkeer in Woerden, via de N 458, de provinciale weg door Rietveld), zal de uitvoering van de 2 genoemde voorstellen leiden tot een verminderde verkeersdruk in de Schildersbuurt en in de Bomen, plantenbuurt.-

Echter tegenover het 3^e voorstel van de Grontmij nl de bouw van de Gildenbrug staan wij afwijzend.

Hieronder zullen wij de volgende 4 bezwaren hiertegen aanvoeren:

1 Ons allersterkste bezwaar: de bouw van de brug zal leiden tot een sterke toename van het verkeer op de Gildenweg en de Hollandbaan (vlg de berekening van de Grontmij neemt het verkeer op de Gildenweg mogelijk toe tot het 10-voudige en verdubbelt het verkeer op de Hollandbaan.) Dit leidt tot milieuproblemen en tot gezondheidsproblemen bij de omwonenden. Ook de ondernemers op Bedrijventerrein Barwoutswaarder zullen hier veel hinder van hebben.

2 Het sluipverkeer aan de stille kant van de Oude Rijn naar Nieuwerbrug, dat reeds nu grote problemen heeft, aangezien de weg smal is, er groot verkeer in 2 richtingen rijdt, zal zeker door de brug toenemen.

3 a Grote schade wordt toegebracht aan het fraaie landschap van de rivier en zijn oevers in Rietveld en Barwoutswaarder. De Gemeente Woerden heeft zich in bestemmingsplannen duidelijk uitgesproken voor bescherming van het rivierlandschap.

3 b Ook de cultuurhistorische waarde van dit landschap is groot. We kunnen hierbij denken aan het jaagpad aan de zuidoever, een herinnering aan de vroeg 19^{de} eeuwse trekschuit Utrecht-Leiden. Ook de resten van de zelfstandige gemeenten Rietveld en Barwoutswaarder zijn interessant.

3 c In de zomer is hier veel recreatief fietsverkeer, de tuin van Barwoutswaarder 128 trekt in de zomer bezoekende tuinclubs aan.

3 d Er is een fraaie bebouwing van de beide rijn oevers met goed onderhoud en recente verbouwingen en nieuwbouw. Er zijn een aantal nieuwe tuinen aangelegd. Onteigening en waardevermindering dreigt voor betrokkenen bij bouw van de brug en leidt mogelijk tot schadeclaims.

3 e En tenslotte zal het speeltuintje in Barwoutswaarder, op grond van de Gemeente en daar ook in onderhoud door het verpeste milieu gesloten moeten worden.

4 De bouw van de brug zal een groot beslag leggen op de financiën van de Gemeente Woerden. Behalve de kosten van de bouw en het onderhoud van de hefbrug zijn daar nog

- Kosten van verwerving en onteigening van grond en onroerend goed
- Aansluiting van de brug op het bestaande wegennet van Barwoutswaarder en Rietveld
- Aandacht zal besteed moeten worden aan afwikkeling van bestaande fietspaden naar de Kwakelbrug, naar Linschoten (langs de Gildenweg) en naar Bodegraven (langs het jaagpad)
- Er loopt nog een watergang, beheerd door het Waterschap, van de Oude Rijn naar Molenvliet.

Tenslotte willen wij er op wijzen, dat het alternatief van de Westelijke Randweg met of zonder brug bij de Waterzuivering mogelijk alsnog een heroverweging verdient. Deze zou kunnen dienen ter ontlasting van de Hollandbaan. Bovendien kan deze Westelijke Randweg `vreemd` verkeer buiten

Woerden houden. Wellicht is publiek –private samenwerking hierbij nog een optie, zoals geopperd is door de Combinatie Westelijke Randweg, een samenwerkingsverband van enige bedrijven

Woerden.10 maart 2015.