



# schilderskwartier

wijkplatform woerden

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Woerden  
Postbus 45  
3440 AA Woerden

Afschrift aan de gemeenteraad

Woerden, 12 maart 2015

Geachte college,

Na de verschillende onderzoeken van Grontmij zijn recentelijk de bewoners van Woerden geïnformeerd over de mogelijke scenario's die voorliggen om de verkeersdruk te verminderen. De scenario's die voorliggen zijn:

- 1: Verbeteren bestaande kruispunten (Hollandbaan-Waardsebaan, Boerendijk-Chrysanstraat), rotonde aanleggen Boerendijk-Rijndijk;
- 2: Gildenbrug aanleggen, kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan opwaarderen met extra opstelstroken;
- 3: Gildenbrug aanleggen, extra opstelstroken kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan, rotonde aanleggen Boerendijk-Rijndijk, nieuwe verkeerslichten Boerendijk-Chrysanstraat

De Stichting Wijkplatform Schilderskwartier doet een dringend beroep op u om te besluiten tot scenario 3, het aanleggen van de Gildenbrug en verbetering van de bestaande kruispunten. Immers, alleen die optie zal daadwerkelijk leiden tot een vermindering van de verkeersintensiteit op de doorgaande wegen in het Schilderskwartier. Daarbij willen we ervoor pleiten om tegelijkertijd voorrang te geven aan maatregelen, die de bestaande wegen aantrekkelijker en veiliger maken voor met name het kwetsbare langzame verkeer: voetgangers en fietsers.

We vinden het navrant, dat terwijl er al sinds 2007 discussies zijn inzake de leefbaarheid van en de veiligheid in de wijk, in het bijzonder rondom de Rembrandtlaan – Boerendijk, deze aspecten nauwelijks meer voorkomen in de bestaande onderzoeken en scenario's. Deze spitsen zich nu hoofdzakelijk toe op de doorstroming van het verkeer.

In het algemeen geldt, dat het streven erop gericht zou moeten zijn om alle doorgaande verkeer zoveel mogelijk te weren uit de woonwijk, ook al kost de realisatie hiervan wat meer tijd. De aanleg van de Westelijke Randweg biedt hiervoor nog steeds de beste perspectieven. Voor de aanleg van de Gildenbrug is de verwachting, dat dit niet op een hele korte termijn gerealiseerd zal zijn aangezien nog niet de gehele locatie in het bezit is van de gemeente. Wellicht is te overwegen om te kijken naar alternatieve locaties, die al in het bezit zijn van de gemeente, waar bij wijze van spreken direct kan worden gestart met de aanleg van een brug over de Rijn.

Het eerstgenoemde scenario – de verbetering van de bestaande kruispunten – introduceert een snelweg door de woonwijken heen en draagt niet bij tot een vermindering van de uitstoot van fijnstof / stikstof. Daarbij blijven de verkeersintensiteit, het verkeerslawaaï, de verminderde luchtkwaliteit onverminderd van negatieve invloed op de gezondheid en leefbaarheid. Voor de voetgangers en fietsers blijft het probleem bestaan om veilig van dezelfde wegenstructuur gebruik te maken. Sterker nog, de vrees bestaat dat simpelweg oversteken een nog risicovollere onderneming wordt. Dit heeft alles te maken met het feit, dat de Rembrandtlaan de woonwijk Schilderskwartier doorsnijdt, terwijl de voorzieningen zoals scholen en winkel- en wijkcentrum aan één kant van de Rembrandtlaan gesitueerd zijn.

Met vriendelijke groet:

Stichting Wijkplatform Schilderskwartier

Theo Streng, voorzitter

Carol Bos, secretaris