

Amendement – Laadpalen geen verdienmodel voor de gemeente

De raad besluit in vergadering bijeen op 10 juli 2025, om beslispunt 1 van het raadsvoorstel Uitgangspunten concessie openbare laadpunten en definitief besluit niet toestaan verlengde private aansluitingen als volgt te wijzigen (toevoeging in **vet**):

1. De hoofduitgangspunten voor het aanbesteden van openbare laadpunten conform bijlage 2 vast te stellen **met dien verstande dat de kosten die worden gemaakt voor de laadinfra worden doorberekend aan de opdrachtnemer en geen extra bijdrage per kwh. wordt geheven, wat ten goede komt aan het gemeentelijk mobiliteitsfonds.**
2. Verlengde private laadpunten niet toe te staan.

Toelichting:

In het voorliggende raadsvoorstel wordt de raad gevraagd om te besluiten dat er 5 cent per afgenomen kwh per laadpunt als bijdrage naar de gemeente gaat. Deze zal deels worden ingezet om gemaakte kosten voor de laadpalen door de gemeente terug te verdienen en deels gaat deze bijdrage naar het mobiliteitsfonds. Hiermee wordt het een soort van verdienmodel voor de gemeente en ga je inwoners die juist al een duurzaamheidsbijdrage doen door elektrisch te gaan rijden nog een keer belasten voor onze duurzaamheids ambities. Als we als gemeente een bijdrage gaan vragen per afgenomen kwh bij de laadpalen zal dit een prijs opdrijvend effect hebben. Heel eenvoudig, elke cent die als gemeente afgenomen wordt en naar het mobiliteit fonds gaat zal een cent hogere prijs aan de paal zijn. Hoe Lager de prijs aan de paal, hoe meer men geneigd is naar elektrisch rijden wat we als gemeente willen stimuleren om aan de duurzaamheids doelstellingen te voldoen. We heffen als gemeente immers ook geen heffing op elke liter brandstof die er getankt wordt in de gemeente. Wat wel gedaan wordt als overheid is belasting heffen op brandstof maar ook op energie. Met dit amendement wordt beoogt dat alleen de kosten van de laadinfrastructuur in de kwh prijs terug komt(door deze door te berekenen aan de opdrachtnemer) en daarmee de prijs aan de laadpaal zo laag mogelijk gehouden kan worden wat daarmee het elektrisch rijden zo veel als mogelijk aantrekkelijk maakt.