

## **Amendement – Geen onterechte lastenverzwaringen voor een sluitende begroting**

De raad besluit, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, om beslispunt 4 van het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel 'Kadernota 2026 Woerden' als volgt aan te vullen/te wijzigen:

4. De financieel-technische maatregelen, maatregelen ter verhoging van de inkomsten en de bezuinigingsmaatregelen zoals opgenomen in de Kadernota 2026 te verwerken in de Begroting 2026 en de Meerjarenraming 2027-2029, **waarbij in het geval van meevallers bij het opstellen van de begroting ten opzichte van het saldo van de Kadernota als eerste wordt afgezien van:**
  - a. de invoering van een reclamebelasting (I-5, 60.000);
  - b. de verhoging van de parkeeropbrengsten (I-2, 200.000);
  - c. de verhoging met 10% van de inkomsten voor de precariobelasting (I-3, 15.000) toeristenbelasting (I-4, 22.000), begrafenisrechten (I-7, 95.000), marktgelden (I-8, 15.000) en havengelden (I-9, 6.000);
  - d. de verhoging van de inkomsten uit omgevingsvergunningen (I-10, 170.000).

### **Toelichting**

In de voorliggende Kadernota wordt als dekkingsmiddel voorgesteld een reclamebelasting in te voeren en de opbrengsten uit parkeren, de precariobelasting, de toeristenbelasting, begrafenisrechten, markt- en havengelden en de inkomsten uit het verlenen van omgevingsvergunningen te verhogen. In totaal gaat het om een structureel bedrag van 583.000 euro, bovenop een (financieel nog niet in de Kadernota verwerkte) indexatie van al deze belastingen en heffingen met 3,5%. Uit de meicirculaire blijkt dat bij het opstellen van de begroting – zeker na het verwerken van eventuele andere amendementen die leiden tot een positiever saldo in de Kadernota – meer dan 800.000 euro 'over' is. Daarmee vinden de indieners het niet passend om de hiervoor genoemde lasten voor inwoners, ondernemers en bezoekers van onze gemeente (verder) te verzwaren. Als het achterblijven van kostendekkendheid daar aanleiding toe geeft, kan dat voor sommige rechten nodig zijn, maar zoals hieronder geschetst, ontbreekt daarover de nodige duidelijkheid.

### *Reclamebelasting*

Dat geldt in het bijzonder voor de reclamebelasting. Deze voor Woerden nieuwe belasting zal ondernemers wel geld gaan kosten, maar levert hen niets op: de inkomsten komen simpelweg ten goede komen aan de algemene middelen van de gemeente, in plaats van teruggegeven te worden aan ondernemersverenigingen. In de beantwoording van de technische vragen wordt zelfs expliciet toegegeven dat de invoering van deze belasting bedoeld zou zijn om de begroting sluitend te krijgen. Daarbij wordt ambtelijk onderkend dat de invoering voor 2026 complex is en ook het college heeft aangegeven het liefst van deze invoering af te zien.

### *Kostendekkendheidsgraad parkeertarieven*

Voor het verhogen van de inkomsten uit parkeren wordt aangegeven dat de kosten toenemen door investeringen in de brandveiligheid van parkeergarages. De precieze gevolgen voor de kostendekkendheidsgraad in deze Kadernota echter niet inzichtelijk gemaakt. Volgens de indieners is het

noodzakelijk alvorens extra baten in te boeken – zonder te weten wat dit betekent voor de tarieven – een scherp debat te voeren over welke kosten nu wel en niet meegerekend kunnen worden in de kostendekkendheidsgraad. Zo zijn in de Kadernota 2025 en de Voorjaarsnota 2024 kosten voor het onderzoek naar parkeren op het parkeerterrein bij het gemeentehuis als gevolg van de bouw van het politiekantoor [toegerekend](#) aan parkeren.

Zonder helder inzicht in hoe de kostendekkendheidsgraad van parkeren is opgebouwd en of een verhoging van de tarieven of uitbreiding van zones naast de verwachte hogere baten door de scanauto nodig is, is onwenselijk. Voordat tot een impactvolle tariefsverhoging of uitbreiding van betaald parkeren wordt overgegaan, zal toch eerst heel duidelijk moeten zijn waarom die maatregelen noodzakelijk zijn. De wethouder Financiën heeft op 2 juli 2025 toegezegd bij de begroting inzicht te verschaffen in de kostendekkendheid. Zodoende kan de raad dan opnieuw besluiten om, met inzicht in de maatregelen, tot een verhoging van de geraamde opbrengsten over te gaan. Daarbij moet volgens de indieners ook altijd voor ogen worden gehouden dat de verhoging van parkeertarieven rechtstreeks invloed heeft op de aantrekkelijkheid van onze binnenstad en daarmee de sterkte van onze lokale economie.

#### *Kostendekkendheid begraven, standplaatsen, ligplaatsen en omgevingsvergunningen*

Voor de hierboven genoemde posten wordt ook aangegeven dat de inkomsten de kosten niet dekken. Het is voor de raad echter geenszins inzichtelijk waarop deze argumentatie is gebaseerd. Van de havengelden wordt in de beantwoording van technische vragen al aangegeven dat het lastig is de precieze kosten te bepalen.

Uit de jaarstukken 2024 blijkt daarnaast dat de inkomsten uit begraven, havengelden en omgevingsvergunningen (fors) hoger waren dan in de primaire begroting voorspeld. In de voorliggende Kadernota wordt verwezen naar kostendekkendheidspercentages uit de programmabegroting 2025-2028. De in de programmabegroting genoemde cijfers over de begroting 2024 komen echter niet overeen met die uit de jaarstukken 2024. Daarmee is het zicht op de daadwerkelijke kostendekkendheidsgraad en de onderbouwing daarvan dermate vertroebeld dat het onverstandig is op basis van de summiere argumentatie in de Kadernota 2026 tot verhogingen over te gaan. Slechts op basis van een duidelijk kostenoverzicht kan bij de programmabegroting 2026-2029 worden gesproken over de verhoging van de kostendekkendheid.

Florian van Hout, De Woerdense VVD