

Amendement Geldigheid bewonersvergunningen in twee zones (tijdens vergadering aangepast)

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 25 januari 2024,
besluit beslispunt 2 van het concept-raadsbesluit D/23/125838 behorend bij het
raadsvoorstel Evaluatie parkeerbeleid binnenstad Woerden als volgt te wijzigen:

Onder verlettering van de onderdelen g t/m v tot h t/m w wordt (onder het kopje **Algemeen**)
een onderdeel g ingevoegd, luidende:

g) Starten van een pilot waarbij het houders van bewonersvergunningen in zone 4400 wordt toegestaan te parkeren in zowel zone 4400 als 4403, voor de duur van een jaar, waarbij na een positieve uitkomst een raadsvoorstel omtrent het vervolg wordt voorgelegd;

Florian van Hout & Florian Bos, VVD
Malik Arbaj, Woerden & Democratie

Toelichting

Inherent aan het in 2021 ingevoerde parkeerbeleid in de binnenstad is een spanning tussen de belangen van bewoners uit de (voormalige) zones A en B enerzijds en zone D anderzijds. Zone D (nieuw: 4403) is bedoeld voor bewoners en hun bezoek; daarom wordt het bezoekers van de binnenstad ontmoedigd om hier te parkeren met een hoog uurtarief en ruime reguleringstijden (10 – 22 uur). In zone B (nieuw: 4400) parkeren naast bezoekers van de binnenstad ook bewoners uit zone A en B. De druk op de beschikbare plekken in deze zone is daardoor in sommige straten hoog.

De door het college voorgestelde wijzigingen omtrent parkeren op het terrein aan de Wagenstraat brengt hierin mogelijk verlichting, afgaand op de ervaringen met de pilot. Ook het voorstel van het college om in zone 4400 (B) tot 22.00 uur betaald parkeren in te voeren en garages 's avonds gratis te maken, draagt hier aan bij: minder bezoekers van de binnenstad zullen op straat in zone 4400 parkeren, waardoor meer plekken overblijven voor bewoners uit de voormalige zones A en B. Deze eindtijd van 22 uur is echter onderwerp van meerdere amendementen en zal waarschijnlijk niet worden ingevoerd.

In zone D heeft het parkeerbeleid sinds 2021 voor positieve effecten gezorgd: er is vaak (ruim) voldoende parkeergelegenheid voor bewoners uit die zones en hun bezoek. Wanneer dat onverhoopt niet het geval is, kunnen bewoners uit zone D momenteel vanaf 18.30 uur gratis parkeren in zone B. Bewoners uit zone B hebben bij de raad al bij de invoering én daarna meermaals zorgen geuit over de druk die daardoor ontstaat op de beschikbare parkeerplekken. Bewoners uit zones A en B mogen met hun vergunning immers vóór 22.00 uur niet parkeren in zone D, ook niet onder het in 2024 te wijzigen beleid.

De indiener(s) van dit amendement hechten eraan om de winst die met het nieuwe parkeerbeleid in zone D is behaald, niet ongedaan te maken. Het is belangrijk dat er in deze

zone voldoende plek blijft, doordat bezoekers van de stad zoveel mogelijk worden gestimuleerd elders (in de garages) te parkeren. Tegelijkertijd is het de vraag of de verdeling van parkeergelegenheid tussen de voormalige zones A, B en D voldoende in balans is. Daarom achten de indieners het verstandig om, in aanvulling op de wijzigingen ten aanzien van de Wagenstraat, een pilot te starten waarbij het alle binnenstadbewoners met een vergunning (en eventueel hun bezoek) wordt toegestaan in zowel zone 4400 (B) als 4403 (D) te parkeren.

Deze maatregel kent, ten opzichte van eerder door fracties gedane voorstellen, een aantal belangrijke voordelen:

1. De indeling in twee zones blijft gehandhaafd, zodat het ten aanzien van *bezoekers* mogelijk blijft om in zone 4403 een hoger uurtarief en ruimere reguleringstijden te hanteren dan in zone 4400, de kern van de binnenstad. Daarbij wordt gewaarborgd dat de centrumring de 'natuurlijke', intuïtieve grens blijft vormen tussen de kern van de binnenstad (lager uurtarief en maximale parkeerduur) en zone 4403 (hoger uurtarief, zonder maximale parkeerduur, tijden 10.00 – 22.00 uur);
2. Voor *bewoners* van de binnenstad fungeren de twee zones 4400 en 4403 de facto als één zone, zodat hier een meer evenredige verdeling van parkeerplekken kan ontstaan: iemand uit zone A of B (4401/4400) kan ook parkeren in zone D (4403) en vice versa. Het uitgangspunt zal daarbij zijn dat bewoners zo dicht mogelijk bij hun eigen huis – en dus in hun eigen zone(deel)gebied – parkeren, maar dat flexibiliteit mogelijk is;
3. Het opvangen van (toenemende) druk op parkeergelegenheid in zone B als gevolg van:
 - a. een eventueel raadsbesluit om de eindtijd in zone 4400 niet te wijzigen naar 22.00 uur, maar naar 19.30 uur of te behouden op 18.30 uur, waardoor de druk op parkeerplekken minder sterk afneemt dan in het collegevoorstel; en
 - b. een eventueel besluit om in zone A (Rijnstraat, 4401) op termijn parkeren niet meer toe te staan.

Dit amendement behelst daarom het toevoegen van een maatregel aan het pakket dat is opgenomen in het raadsbesluit. De precieze vormgeving van de pilot is aan het college overgelaten, zodat bijvoorbeeld ook bezien kan worden hoe wordt omgegaan met geldigheid van de bezoekersregeling van vergunninghouders uit zones 4400/4401 in zone 4403.

Het is technisch mogelijk om bewonersvergunningen, die in beginsel elk aan een eigen zone zijn gekoppeld, ook geldig te laten zijn in een andere zone. Het college stelt immers voor dit ook al te doen *binnen* een zone: hoewel een vergunning bij een specifiek deelgebied hoort, is de vergunning in de gehele zone geldig.