

### **Amendement – Nieuwe woningen Wittlaan 12 mag niet leiden tot een parkeerprobleem in de aanliggende wijk**

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 23 mei 2024, besluit aan het raadsvoorstel bij het raadsvoorstel vaststelling bestemmingsplan Woningbouwlocatie Wittlaan 12 het volgende besispunt te wijzigen naar:

3. Het bestemmingsplan “Woningbouwlocatie Wittlaan 12” met IMRO-codering NL IMRO. 0632.Wittlaan12-bVA1, bestaande uit regels, toelichting en verbeelding, **vast te stellen met de volgende wijziging, namelijk het wijzigen van de functie van het bruggetje die de Wittlaan 12 verbindt met de Cort van der Lindenlaan naar een voetgangersbrug.**

Malik Arbaj, Woerden&Democratie

#### **Toelichting**

In het raadsvoorstel wordt voorgesteld om het Adriaan Duyckpad te verlengen tot aan de Groen van Prinstererlaan. Dit betekent dat fietsers die van dit pad gebruikmaken, langs de geparkeerde auto's op de Cort van der Lindenlaan en Groen van Prinstererlaan moeten fietsen om weer op de Vossenschanslaan uit te komen. Tijdens de spits kan dit, met al het verkeer en de geparkeerde auto's, voor veel gevaarlijke situaties zorgen en het verkeer in een drukke woonwijk intensiveren. In de nota van beantwoording van zienswijzen doet het college de zorgen van de bewoners, die een zienswijze hebben ingediend, af door te beloven de verkeerssituatie te monitoren en maatregelen te nemen wanneer nodig. Deze benadering geeft het college echter veel ruimte om in de toekomst drastische maatregelen te nemen. De gemeente doet hiermee de inwoners tekort, omdat hun op huidige ervaringen gebaseerde zienswijzen en geuite zorgen niet tot wijzigingen hebben geleid. Deze vrijheid zorgt voor onrust in de wijk, omdat het de mogelijkheid biedt om officiële en niet-officiële parkeerplaatsen in de toekomst eenvoudig te verwijderen als gevolg van dit project. De mogelijke maatregelen zijn beperkt; het verwijderen van een bestaand bruggetje is vrijwel uitgesloten. Als parkeerplaatsen verdwijnen, creëren we bovendien een groter parkeerprobleem in de wijk. Het niet aanleggen van het bruggetje of het niet doortrekken van het fietspad tot aan de Groen van Prinstererlaan zou drastische maatregelen zoals het verwijderen van parkeerplaatsen in de toekomst uitsluiten. Door er een voetgangersbrug van te maken, voldoet dit plan aan de omgevingsvisie omdat de verbinding tussen beide woonwijken door middel van een brug mogelijk wordt gemaakt.