



## **Amendement – Vriendelijke maatregelen gaan voor ingrijpende maatregelen**

De gemeenteraad van Woerden in vergadering bijeen op 15 februari 2024, over het voorstel 'Startnotitie uitbreiding parkeerregulering'.

Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het concept raadsbesluit te wijzigen als volgt (toegevoegde tekst beslispunt 1 in **vet**):

**1. De startnotitie uitbreiding parkeerregulering vast te stellen, met dien verstande dat de volgorde in de startnotie op pagina 5 onder het kopje schilwijken wordt aangepast naar en in onderstaande volgorde wordt uitgevoerd:**

1. Beter benutten van de huidige capaciteit
2. Uitbreiden parkeercapaciteit
3. Beïnvloeden van het autogebruik en autobezit
- 4. Reguleren: het onder belanghebbenden verdelen van de beschikbare capaciteit**

### **Toelichting:**

In de startnotitie staat een werkwijze beschreven hoe er omgegaan moet worden met parkeeroverlast in de schilwijken. Het uitgangspunt is dat reguleren als eerste instrument wordt gebruikt in combinatie met het beïnvloeden van het autobezit en het beter benutten van de huidige capaciteit. Dit is vrij ingrijpend, omdat reguleren vaak gepaard gaat met een inperking van het gebruik van de openbare ruimte en het autobezit. Het kan ook leiden tot een waterbedeffect, omdat inwoners hun auto in een ander wijk gaan parkeren waar geen regulering is doorgevoerd. In uiterste gevallen is reguleren nodig, maar dan moeten alle andere instrumenten geen zichtbare effecten hebben. Met dit amendement willen we de volgorde aanpassen. Dit is vriendelijker naar onze inwoners en beter uit te leggen als er op den duur ingrijpende maatregelen moeten worden genomen. De opties onder 1 tot en met 3 kunnen ook tegelijkertijd worden uitgevoerd.

Woerden&Democratie, Malik Arbaj

Inwonersbelangen, Hendrie van Assem

VVD, Florian Bos