



datum 8 juli 2024
portefuillehouder Roy Luca
contactpersoon Martijn Plukkel

fractie(s) alle
onderwerp **Kostendekkendheid parkeren**

Tijdens de behandeling van de Kadernota 2025 in de Politieke Avond op 4 juli 2024 zijn enkele vragen gesteld rond de kostendekkendheid van parkeren. De portefeuillehouder heeft toegezegd deze schriftelijke te beantwoorden.

In de kadernota is opgenomen dat het totaal van alle noodzakelijk geachte uitgaven en dekkingsbronnen leidt tot een tekort van 2025 t/m 2028. Om richting te geven op mogelijke wijzen waarop dit tekort gedicht kan worden zijn een aantal potentiële dekkingsbronnen benoemd welke ingezet kunnen worden. Een daarvan is om parkeren meer kostendekkend te maken. Dit is met de huidige tarieven niet het geval. Er kan gekozen worden om de tarieven te verhogen naar een kostendekkend tarief. Komende maanden zal tijdens de nadere doorrekeningen die gemaakt worden voor de begroting 2025-2028 bepaald worden in hoeverre de potentiële dekkingsbronnen (waaronder de parkeertarieven) nodig zijn om te komen tot een sluitende begroting.

Vraag 1

Hoe zijn de baten en kostendekkendheid opgebouwd?

Antwoord 1

In de tabel hieronder is een uitsplitsing gemaakt voor de kosten en baten van parkeren in 2024 (begroting). Ter vergelijking zijn de lasten en baten vanuit de jaarrekening 2023 daaronder weergegeven. In de begroting 2025 worden de effecten van het gewijzigde parkeerbeleid in het centrum, de inzet van de scanauto en de mogelijke uitbreiding van een vorm van parkeerregulering te zuiden van het spoor meegenomen.

Begroting 2024 → kostendekkendheid 88% (x1.000)

<u>Lasten</u>		<u>Baten</u>	
Parkeren	1807	Parkeren	2398
-Toilet Castellum	10	-Defensie-eiland bezoek	107
-Parkeren maaiveld	441	-Castellum bezoek	573
-Parkeren Castellum	389	-Vergunningen	293
-Parkeren Defensie-eiland	71	-Abonnementen	88
-Parkeren algemeen	170	-Straatparkeren	1087
-Vastgoed garages	726	-Naheffingen	245
		-Diversen (o.a. leges)	5
Voorjaarsrapportage	173*	Aframing Voorjaarsrapportage	-275**
Overhead	77		
Onderhoud parkeerplaatsen	44		
Kapitaallasten Castellum	318		
Totaal	2419		2123

**In de voorjaarsrapportage wordt voorgesteld de lasten in 2024 te verhogen voor onderzoekskosten bouw politiekantoor, aanvullende parkeerbepording in het centrum van Woerden en kosten voor de scanauto.*

***In de voorjaarsrapportage wordt voorgesteld de baten in 2024 te verlagen om deze aan te laten sluiten bij de werkelijke baten.*



Rekening 2023 → kostendekkendheid 86% (x1.000)

<u>Lasten</u>		<u>Baten</u>	
Parkeren	1918	Parkeren	2025
Overhead	71		
Onderhoud parkeerplaatsen	44		
Kapitaallasten Castellum	318		
Totaal	2351		2025

Vraag 2

Is er een besparing mogelijk in de kosten van ParkeerService?

Antwoord 2

Nee. De totale kosten van de Uitvoeringsovereenkomst met ParkeerService zijn een optelsom van de vele benodigde parkeerdiensten en stelposten, gekoppeld aan taken, expertises en systemen. Besparen op kwantiteit en kwaliteit is niet realistisch. Besparen door taken in eigen beheer te nemen, is ook niet realistisch. Het wordt bijvoorbeeld lastig om voldoende gekwalificeerd personeel vinden, gelet op de krapte in de huidige arbeidsmarkt. En de eenmalige ontvlechtingkosten, om taken over te zetten naar onze organisatie, zullen aanzienlijk zijn. In de Uitvoeringsovereenkomst met ParkeerService zijn prestatieafspraken opgenomen waarmee de uitvoering van de taken gegarandeerd wordt. Als voorbeeld de dienst parkeerhandhaving. Dit wordt door ParkeerService afgerekend op regiebasis, tegen werkelijk ingezette uren. Dit biedt ons grip op inzet en kosten. Bij een keuze om parkeerhandhaving intern te beleggen, bestaat de kans dat de benodigde inzet niet geleverd kan worden door handhavingsprioriteiten elders. Een reëel risico gelet op de huidige krapte in de boa-capaciteit. Vanwege de logische koppeling van parkeerdiensten komen bij een ontvlechting van parkeerhandhaving ook de vervolgacties (afhandelen naheffingen en bezwaar/beroep daarop) intern te liggen. De verwachting is dat de kosten hierbij zelfs hoger zullen worden. Tot slot zijn wij als gemeente één van de dertien eigenaren van (de coöperatie) ParkeerService. Onze verbintenis heeft tot doel om parkeren makkelijker en kostenefficiënter te maken. De kracht om dit te bereiken ligt in de continuïteit van de samenwerking. Zo halen wij al voordeel uit gezamenlijk inkoop. Intern is geborgd dat wij met regelmaat checken of de kosten van taken, expertises en systemen markconform zijn.