

Amendement – Veilig fietsen gaat voor!

De raad besluit, in vergadering bijeen op 11 juli 2024, om beslispunt 4 van het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel 'Kadernota 2025' als volgt te wijzigen:

4. Ten aanzien van de investeringsplanning:
 - a) Voor de cyclische investeringen de investeringsplanning 2025-2028 zoals opgenomen in Bijlage 2 van de Kadernota 2025 als uitgangspunt te nemen voor de investeringen die opgenomen worden in de begroting 2025-2028
 - b) Voor de niet-cyclische investeringen de investeringen die benoemd staan in het hoofdstuk 'Kaderstelling op de Investeringsplanning' in scenario 1 ('Investeringsplanning passend binnen plafond') als uitgangspunt te nemen voor de investeringen die opgenomen worden in de begroting 2025-2028, **waarbij de investeringen “uitvoering fietspad Kamerik – Woerden 2025-2026” en de “investering voor de aanleg fietsroute 1a A’damlaan – eilandenkade”, zijnde € 2,5 miljoen, respectievelijk € 0,7 miljoen gevoegd worden bij de “investeringen passend binnen plafond” met als dekking:**
 - **Verlaging van de cyclische investeringen 2025 met € 3,2 miljoen als gevolg van de doelmatigheid en versoeringstoets, inclusief een deel van de besparing van de cyclische investeringen in de boeggolf 2024.**

Toelichting

Wij zien dat investeringsplannen die de veiligheid voor fietsers verbeteren, geschrappt worden. Indieners geven prioriteit aan de veiligheid van fietsers. Daarom kiezen we ervoor wel te investeren in het fietspad Kamerik -Woerden en wel de aanleg van fietsroute 1a te realiseren als goed alternatief voor de oversteek bij de Amsterdamlaan – Eilandenkade. Totaal vraagt dit € 2,5 miljoen en € 0,7 miljoen aan investeringsruimte.

De dekking vinden we in de besparing die indieners mogelijk lijken als wordt ingezet op doelmatige sobere keuzes bij de uitvoering van het beleid die leiden tot cyclische investeringen.

Birgitte van Hoesel, D66 Woerden