

## Amendement – Schoollaan voor scholieren!

De raad besluit, in vergadering bijeen op 23 februari, om beslispunt 3 van het ontwerpbesluit van het raadsvoorstel 'Bestemmingsplan Hof van Harmelen' als volgt aan te vullen:

3. De 'Staat van wijzigingen ontwerpbestemmingsplan Hof van Harmelen' vast te stellen, **met dien verstande dat in de verbeelding**
- de bestemming 'Verkeer' tussen eiland 1 en 2 niet wordt aangepast;
  - de bestemming 'Verkeer' tussen eiland 1 en de Tuinderij wordt aangepast naar de bestemming 'Water' met de nadere aanduiding 'Brug uitsluitend ten behoeve van langzaam verkeer en hulpdiensten'.

*Beslispunten 1, 2 en 4 t/m 7 blijven met dit amendement ongewijzigd.*

### Toelichting

In het raadsvoorstel wordt wooneiland 1 voor autoverkeer ontsloten via een toegang vanaf De Tuinderij. Initiatiefnemers vinden het smalle en onoverzichtelijke gedeelte van de Schoollaan (= tussen de Ambachtsheerelaan en de Tuinderij) volstrekt niet geschikt voor meer autoverkeer. Dat geldt met name in de ochtendspits wanneer dit een veilige loop- en fietsroute naar basisschool Sint Bavo moet zijn, waar alleen het noodzakelijke autoverkeer te gast is (naar Sint Maarten-Gaza en de woningen aan de Tuinderij).

Dat betekent dat:

- het reguliere autoverkeer van/naar de drie wooneilanden via de voorgestelde inrit vanaf de Ambachtsheerelaan moet worden geleid;
- de brug tussen wooneiland 1 en 2 voor autoverkeer van/naar wooneiland 1 wordt ingericht; - de brug tussen De Tuinderij en wooneiland 1 als calamiteitentoeegang wordt ingericht.

Birgitte van Hoesel, D66 Woerden

Hendrie van Assem, Inwonersbelangen

Femke Merel van Kooten, Splinter

Florian Bos, VVD

Mede opgesteld door commissieleden Dries Berendsen (D66) en Jacques Sistermans (Inwonersbelangen)