

Klankbordgroep Hof van Harmelen

Vergadering d.d. 1 november 2016

Opgemaakt d.d. 6 november 2016

Aanwezig:

[redacted] onafhankelijk voorzitter
[redacted] Tetteroo Bouw & Projectontwikkeling
[redacted] Bunnik Projekten/Bouw
[redacted] projectleider gemeente Woerden
[redacted] projectleider Kuiper Compagnons
[redacted] stedenbouwkundige-architect Kuiper Compagnons
[redacted] Graaff Traffic
[redacted] stagiair Kuiper Compagnons
[redacted] Schoollaan/Tuinderij
[redacted] Schoollaan/Tuinderij
[redacted] Ambachtsheerelaan Noord
[redacted] Ambachtsheerelaan Noord
[redacted] Ambachtsheerelaan Zuid
[redacted] senioren
[redacted] jongerenvereniging Crespon
[redacted] Meerkoet/Reiger
[redacted] Meerkoet/Reiger
[redacted] Meerkoet/Reiger
[redacted] Toekomst Tuinderij Groot
[redacted] Toekomst Tuinderij Groot
[redacted] Dorpsplatform Harmelen

Afwezig:

[redacted] senioren / [redacted] starter en
[redacted] Meerkoet/Reiger.

Kopie aan: aan/afwezigen, projectgroep Hof van Harmelen, archief.

Steller: [redacted]

Deelnemers kunnen binnen 14 dagen na ontvangst van het verslag eventuele opmerkingen doorgeven, daarna gaan wij er vanuit dat iedereen kan instemmen met het verslag.

1. Welkom en mededelingen

[redacted] onafhankelijk voorzitter, heet allen hartelijk welkom.

2. Verslag bijeenkomst klankbordgroep van 6 september 2016

Vragen/opmerkingen n.a.v. dit verslag:

pagina 1: Hier wordt gesproken over een rapport van de Groene Buffer, dit is niet correct. Het rapport is in opdracht van de Groene Buffer opgesteld door TU Delft Bouwkunde.

pagina 2. Haalbaarheidsonderzoek: uit haalbaarheidsonderzoek moet blijken welk aantal woningen er kan komen. Op de vraag of de uitslag ook kan zijn dat er 0 woningen komen wordt door de gemeente aangegeven dat dit mogelijkheid zou kunnen zijn.

pagina 3: omgevingsanalyse. Er zijn vanuit de klankbordgroep geen foto's toegezonden.

pagina 2/3: stand van zaken onderzoeken: Ook op de bewonersavond in juni is hier over gesproken; zijn er inmiddels al uitkomsten beschikbaar?

De gemeente geeft aan dat zodra onderzoeken afgerond zijn deze beschikbaar komen.

Het verkeerskundig onderzoek is inmiddels afgerond. Flora en fauna-onderzoek nog niet, dit onderzoek vraagt een langere onderzoeksperiode. Na afronding rapporten worden deze toegestuurd.

Op de vraag waarom er schriftelijk gereageerd kan worden en waarom niet tijdens de klankbordgroep vergadering het verslag van de vorige vergadering behandeld kan worden geeft de voorzitter aan dat

Klankbordgroep Hof van Harmelen

dit in kader van efficiënt vergaderen wordt gedaan. Het verslag heeft geen juridische waarde, het is voor eigen gebruik en communicatie naar de achterban.

Het protocol klankbordgroep Hof van Harmelen is aangepast met de genoemde wijzigingen in het verslag. De belangrijkste wijzigingen waren motivatie en vertrouwelijkheid. De gewijzigde versie is nu uitgereikt en ondertekend door de leden.

Er wordt (nogmaals) afgesproken dat:

- onderzoeken na afronding worden toegezonden;
- beleidsdocumenten op basis waarvan de gemeente de haalbaarheid toetst beschikbaar komen. Binnen 2 weken komt er een overzicht met links naar gemeentelijke website en andere gremia;
- foto's ter aanvulling van de presentatie naar [REDACTED] gestuurd kunnen worden;
- planning is reeds rondgestuurd.

3. Uitkomsten mobiliteitsonderzoek

Dit mobiliteitsonderzoek is gehouden en wordt uitgebreid toegelicht door [REDACTED]

Vragen en opmerkingen hierbij:

- De metingen hebben niet in een schoolvakantie plaatsgevonden.
- Vanaf de Meerkoet gaan kinderen nu allemaal door de wijk naar school, is daar ook rekening mee gehouden? Ja, Schoollaan kan goede ontsluiting voor fietsen zijn.
- Op de vraag of bij ontsluiting via Meerkoet op de kruisingen Noordergaard/Dorpsstraat en Dorpsstraat/Leidsestraatweg (blauwe brug) geen grotere wachttijden ontstaan, wordt aangegeven dat de brug bij kruising Dorpsstraat/Joncheerelaan het meest drukke punt is. Als het verkeer hier goed loopt, dan zijn elders geen grote wachttijden te verwachten. De berekende wachttijden liggen nog onder de gemiddelde (acceptabele) wachttijd.
- Ontsluiting via Meerkoet levert problemen op bij Noordergaard, daar kun je op piekmomenten niet doorkomen i.v.m. dubbel parkeren.
- Door een groot aantal aanwezigen wordt gesteld dat de kruising Ambachtsheerelaan/Joncheerelaan nu al heel onoverzichtelijk en gebruiksonvriendelijk is. Het foutief parkeren langs de kerk en bij de bakker versterkt dit. Dat kruispunt geeft veel zorg!
[REDACTED] neemt dit mee in zijn aanbevelingen!
- Op een vraag of er mogelijkheden zijn om bij brug kruising Dorpsstraat/Joncheerelaan verbeteringen aan te brengen geeft [REDACTED] aan dat hij geen mogelijkheden ziet.
- De drukte op de Dorpsstraat is door aanleg randweg afgenomen. Nu wordt het, door autonome groei en uitbreidingslocaties, weer drukker. Volgens verkeerskundig model is het wel veilig.
- De verkeerskundige geeft aan dat het aantal genoteerde verkeersbewegingen, ook in de spits en ondanks zomerperiode, representatieve en duidelijke cijfers zijn.
Er wordt uitgegaan van gemiddelden, niet van piekmomenten. De verkeerstoename van 25% bestaat uit 2/3 autonoom en 1/3 door Hof van Harmelen.
- Er is in dit onderzoek geen verschil tussen waardering (intensiteiten) gericht op stad of dorp meegenomen. Er is wel rekening mee gehouden dat wonen in relatie tot verkeer nog prettig aanvoelt, maar Dorpsstraat is inderdaad aan de drukke kant.
- [REDACTED] meldt dat het Dorpsplatform ook al bezig is met problematiek kruising A'heerelaan/Joncheerelaan en parkeerproblemen.
De gemeente meldt deze zorg ook bij hun verkeerscollega's.

[REDACTED] neemt opmerkingen/aanbevelingen mee in verkeerskundig rapport.
Definitieve versie komt naar de klankbordgroep.

4. Uitkomst inventarisatie gebied/Ruimtelijke overwegingen/Karakteristieke bebouwing

Aan de hand van de presentatie – alles nog in verkennende fase - door [REDACTED] komen de volgende vragen/opmerkingen:

Klankbordgroep Hof van Harmelen

- paadjes Meerkoet: of deze wel/niet te smal zijn voor (doorgaande) fietsroute moet nog nader worden bekeken, de opties zijn ingetekend ter oriëntatie. Het fietspad aan de Schoollaan is smaller. Alle mogelijke opties moeten worden bekeken.
- Er loopt nog een pijl voor prive tuin!
- Gasleiding ligt ongeveer op de grens fase I en II
- Milieucontouren: vereiste minimale en maximale afstand vereist nog nader onderzoek. Komt aan de orde bij fase II.
- Mogelijkheden water/mogelijkheden groen zijn wellicht te combineren.
Op de vraag hoe het kan dat er inmiddels al bomen zijn verdwenen uit het gebied wordt gemeld dat iedereen zijn boom mag kappen, behalve als het een soort is die op de gemeentelijke lijst met beschermende bomen staat.
- Of de huidige identiteiten van de wijk verwerkt komt op later moment. Ook inbreng van klankbordgroep is hierbij belangrijk.
- Tuinen Meerkoet: achtertuin, voortuin, kopse kant, wat heeft voorkeur?
Aangegeven wordt dat dit afhankelijk is welke bouw je bepaalde plaats situeert (gestapelde bouw, senioren, gezinswoningen). Situatie Meerkoet is niet eenduidig, daar moet je rekening mee houden met ontwerpen.
Totaaloverzicht speelt hierbij ook een rol, kies je A'heerelaan of Meerkoet als uitgangspunt; hoe maak je interactie??Hoe sluit je aan?
- Belangrijk uitgangspunt is ook verkeerskundig onderzoek. Ontsluiting maximaal aantal woningen Tuinderij, kan ook voor Meerkoet en Ambachtsheerelaan worden toegepast.
- Moet Hof van Harmelen wel eigen identiteit krijgen of moet het vloeiend opgaan in structuur die er al is. Kenmerk van dit dorp is ontspannenheid, dus geen herhaling, maar veel diversiteit.
Groen en/of water kan ook een buffer tussen de wijken zijn.
- Eis is dat Fase I op zichzelf moet staan.

We verzamelen alles wat kenmerkend is voor Harmelen. Nogmaals: foto's kun je altijd sturen (van buurtjes, van straatjes). Volgende vergaderingen komen tekeningen met varianten.

4. Planning

Op de planning staan nog 2 klankbordgroep bijeenkomsten, en ook nog een bewonersavond. Daarna kunnen College van B&W en de gemeenteraad het stedenbouwkundig plan goedkeuren (wordt rond de zomer).

Volgende bijeenkomst: **dinsdag 17 januari 2017 om 20.00 uur**

5. Rondvraag:

Nogmaals volgt de toezegging voor het beschikbaar stellen van beleidsdocumenten en toezending van het verkeerskundig onderzoek en de presentatie van hedenavond.

Hierna worden alle aanwezigen hartelijk bedankt voor hun inbreng.

Klankbordgroep Hof van Harmelen

Actielijst nummer	Wat	Wie	Wanneer
2016-001	Toezenden beleidsdocumenten	Gemeente	Uiterlijk 15 november
2016-002	Foto's iconen en voorbeelden dorpse karakters. Toesturen aan [REDACTED]	Alle leden Klankbordgroep	z.s.m.
2016-004	Toezenden presentatie aan klankbordgroepleden	[REDACTED]	z.s.m.